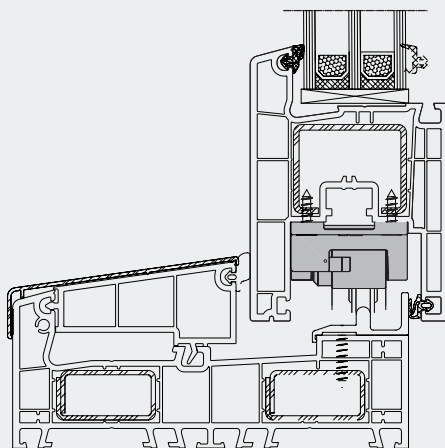
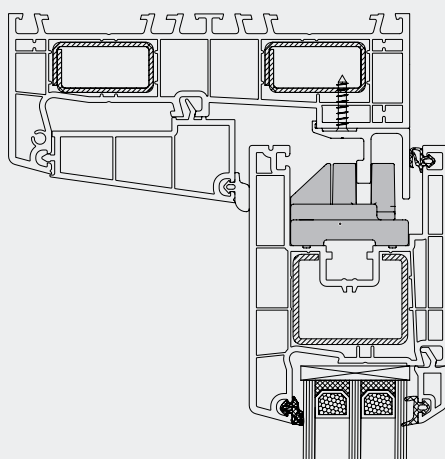


INSTRUKCJA MONTAŻU OKUĆ PRZESUWNYCH MOVE

HAUTAU

ALUPLAST - Smart Slide

technika
progowa



//ALUMASTER
WINDOWS AND DOORS SOLUTIONS

Spis treści

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

| | |
|--|---|
| Informacje dla użytkownika, działanie i bezpieczeństwo | 3 |
| Objaśnienie pojęć, skróty..... | 4 |
| Zakresy zastosowania | 5 |

WYTYCZNE OGÓLNE

| | |
|--|----|
| Kompletacja: schemat A/C, skrzydło 1. | 6 |
| Kompletacja: schemat C, skrzydło 2. | 8 |
| Kompletacja RC2: schemat A/C, skrzydło 1. | 12 |
| Kompletacja RC2: schemat C, skrzydło 2. | 13 |

OBRÓBKA SKRZYDŁA

| | |
|---|----|
| Frezowanie pod klamkę | 14 |
| Prowadnice górne/wózki, schemat A/C, skrzydło 1. | 15 |
| Prowadnice górne/wózki, schemat C, skrzydło 2. | 16 |
| Prowadnice górne/wózki, RC2 | 17 |
| Montaż okucia obwiedniowego | 18 |

MONTAŻ OKUCIA MOVE

| | |
|---|----|
| Klamka, ryglowanie górne/dolne, wózek jezdny, elementy prowadzące | 22 |
| Szablon ryglowania poziomego: skrzydło 1. | 23 |
| Szablon ryglowania poziomego: skrzydło 2. | 24 |
| Szablon ryglowania poziomego RC2: skrzydło 1. | 25 |
| Szablon ryglowania poziomego RC2: skrzydło 2. | 26 |
| Szablon ryglowania pionowego: strona bez klamki | 27 |
| Szablon ryglowania pionowego RC2: strona bez klamki | 28 |
| Montaż elementów ryglujących: strona bez klamki | 29 |

Spis treści (c.d.)

ELEMENTY RAMOWE

| | |
|---|----|
| Montaż profili dodatkowych, schemat A | 30 |
| Montaż profili dodatkowych, schemat C | 31 |
| Montaż zaczepów: skrzydło 1. | 32 |
| Montaż zaczepów: skrzydło 1. RC2 | 33 |
| Montaż zaczepów: skrzydło 2. | 34 |
| Montaż zaczepów: skrzydło 2. RC2..... | 35 |

MONTAŻ KONSTRUKCJI

| | |
|--|----|
| Złożenie: skrzydło 1. | 36 |
| Złożenie: skrzydło 2. | 37 |
| Regulacja zaczepów MST | 38 |
| Szablonu wiercenia pod zaczepy po stronie klamki | 39 |
| Regulacja zaczepów MST dla RC2 | 40 |
| Szablonu wiercenia pod zaczepy po stronie klamki RC2 | 41 |
| Montaż górnego ogranicznika w schemacie C | 42 |
| Montaż blokady RC2 | 43 |
| Montaż odbojnika | 44 |
| Ustawianie i regulacja docisku skrzydła | 47 |
| Montaż uchwytu muszlowego | 48 |
| Montaż klamki z wkładką PZ | 49 |
| Schematy | 52 |

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

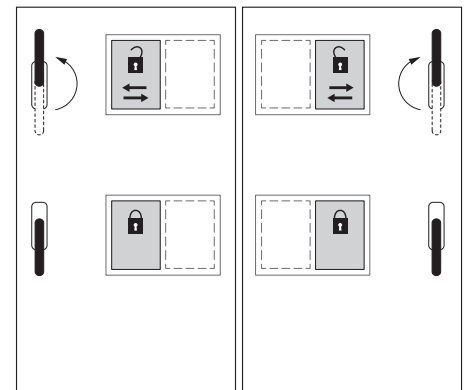
WARUNKI

- Niniejsza instrukcja montażu oraz montaż okuć wymagają wiedzy specjalistycznej, odpowiadającej ukończonemu wykształceniu w ramach przynajmniej jednego z następujących zawodów: stolarz budowlany, technik konstrukcji metalowych, konstruktor okien i szklanych fasad.
- W odniesieniu do okuć MOVE marki HAUTAU/MACO obowiązują zakresy zastosowania podane na stronie 7. Obowiązują specyfikacje dotyczące prędkości wkręcania i momentów obrotowych.
- Do mocowania elementów okuć należy stosować wkręty o odpowiedniej długości, które w przypadku profili z tworzywa sztucznego muszą sięgać do stalowego wzmocnienia.
- W kwestiach dotyczących obróbki zawsze należy postępować zgodnie z wytycznymi producenta profili.
- Szyn prowadzących i jezdnych oraz profilu aluminiowego ościeżnicy nie można lakierować.
- Elementy przesuwno-odstawne można poddawać obróbce powierzchniowej tylko przed montażem elementów okucia. Późniejsza obróbka powierzchni może ograniczyć funkcjonalność elementów okuć. W takim przypadku przepadają wszelkie roszczenia gwarancyjne wobec producenta okuć.
- Stalowe elementy okuć opisane w niniejszej instrukcji montażu poddano pasywacji bezbarwnej wg DIN EN 12329 i lakierowaniu. Nie wolno ich stosować w agresywnej, korozyjnej atmosferze.
- Szyna jezdna i wszystkie wręby powinny być wolne od osadów i zanieczyszczeń, aby zapobiec uszkodzeniu okucia i zapewnić jego optymalne działanie. Okucia należy chronić w szczególności przed cementem i resztkami tynku.
- Nie należy stosować uszczelniaczy utwardzanych kwasem, ponieważ mogą one prowadzić do korozji okuć.
- Stosować tylko oleje i smary bez zawartości kwasów i rozpuszczalników.
- Należy unikać wystawiania okuć na bezpośrednie działanie wilgoci i kontakt z kwaśnymi środkami czyszczącymi.
- Producent okuć nie ponosi odpowiedzialności za wadliwe działanie lub uszkodzenia okuć oraz wyposażonych w nie okien lub drzwi balkonowych, jeśli wynikają one z zastosowania wraz z nimi elementów okuć innych producentów, nieprzestrzegania instrukcji montażu lub schematów zastosowania.
- Producent stolarki jest odpowiedzialny za przestrzeganie wymiarów funkcjonalnych określonych w niniejszej instrukcji montażu, jak również za prawidłowy montaż okuć i bezpieczne zamocowanie wszystkich elementów.

INFORMACJE

- Instrukcję konserwacji i obsługi należy przekazać wraz z produktem użytkownikowi końcowemu (numer artykułu: 501183).
- Naklejkę ze wskazówkami dot. obsługi należy umieścić (w zależności od kierunku przesuwania DIN w lewo lub w prawo) w widocznym miejscu na zamontowanym skrzydle okiennym. W przypadku okucia HAUTAU/MACO: naklejka ze wskazówkami dot. obsługi znajduje się w pudle „Laufwerke für MOVE” (Karton podstawowy do MOVE).
- **Należy przestrzegać „Wytycznych i wskazówek dotyczących produktu i odpowiedzialności (VHBH)”. Należy także poinformować użytkownika końcowego o treści dokumentu „Wytyczne i wskazówki dla użytkowników końcowych (VHBE)”.**
- Niniejszą instrukcję montażu należy zachować.

Naklejki ze wskazówkami dot. obsługi

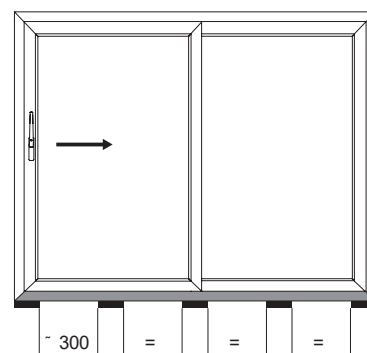
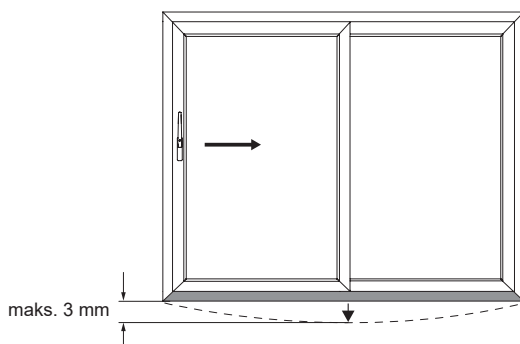


DIN EN 12519 w prawo

DIN EN 12519 w lewo

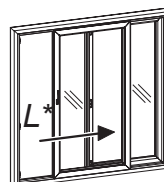
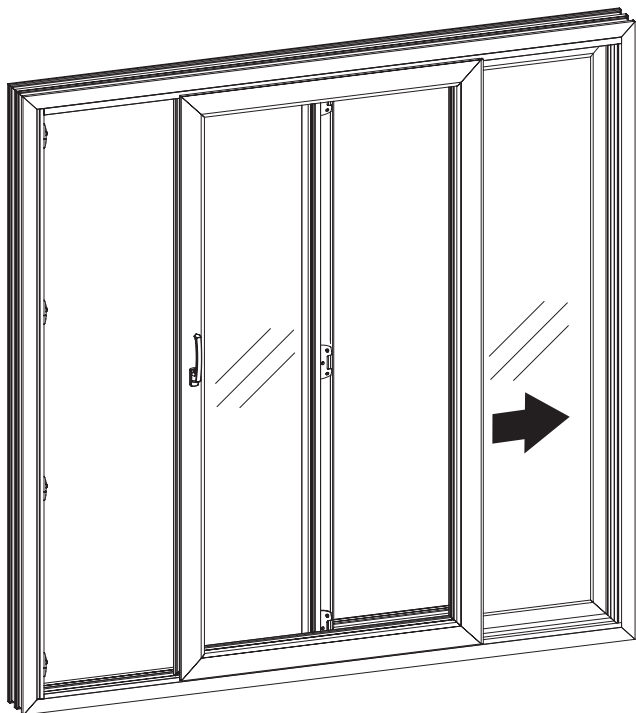
DZIAŁANIE

- Aby zapewnić działanie i bezpieczeństwo okna/drzwi, dopuszcza się maksymalne ugięcie dolnej ramy wynoszące 3 mm.
- Próg należy podeprzeć w odstępach co najmniej 300 mm na całej głębokości i szerokości materiałem odpornym na ściskanie.

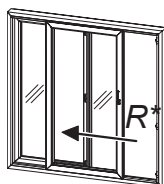


INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OBJAŚNIENIE



* Wariant lewy HAUTAU
= DIN EN 12519 w prawo
(otwieranie w prawo)



* Wariant prawy HAUTAU
= DIN EN 12519 w lewo
(otwieranie w lewo)

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu odnoszą się do wariantu lewego HAUTAU (DIN EN 12519 w prawo).

Dla wariantu prawego HAUTAU wymiary należy zastosować w odbiciu lustrzanym (DIN EN 12519 w lewo).

Wszystkie wymiary w niniejszej instrukcji są podane w milimetrach

WAŻNE:

- W niniejszej instrukcji opisano montaż z zastosowaniem okucia HAUTAU/MACO. Jeśli stosowany jest zamek innego producenta, przycięcia, wymiary montażowe, wiercenia itd. należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta okucia.
- W niniejszej instrukcji opisano wszystkie kroki montażowe konieczne do wykonania konstrukcji MOVE.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji okucie należy nasmarować (patrz instrukcja konserwacji i obsługi, kod artykułu: 501183).

SKRÓTY

| | | | |
|-----|------------------------------|-----------------|---|
| BRB | Szerokość ramy | Gr. | Rozmiar |
| BRH | Wysokość ramy | Klamka EG | Klamka do zasuwicy wpuszczanej |
| D | Dormas | Klamka EG-S | Klamka do zasuwicy wpuszczanej, zamykana |
| EG | Zasuwnica wpuszczana | Klamka EG-S RC2 | Klamka do zasuwicy wpuszczanej, zamykana, RC2 |
| FB | Szerokość skrzydła | OKFF | Górna krawędź gotowej podłogi |
| FFB | Szerokość skrzydła we wrębie | PzA PzI | Cylinder profilowy, zewnętrzny |
| FFH | Wysokość skrzydła we wrębie | RC2 | Cylinder profilowy, wewnętrzny |
| FFK | Krawędź wrębu skrzydła | Standard | Resistance class 2 (klasa 2 odporności na włamanie) |
| FG | Masa skrzydła | | Podstawowe zabezpieczenie antywłamaniowe (nie RC2) |
| FH | Wysokość skrzydła | | |

Przeliczanie FH/FB na FFH/FFB

FFH = FH - 70
FFB = FB - 70

Przeliczanie FFH/FFB na FH/FB

FH = FFH + 70
FB = FFB + 70

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

ZAKRESY STOSOWANIA

Należy przestrzegać dopuszczalnych zakresów zastosowania i wytycznych dotyczących obróbki podanych przez producentów profili.

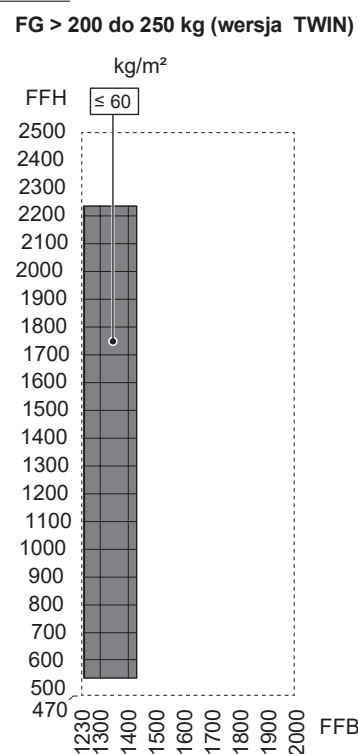
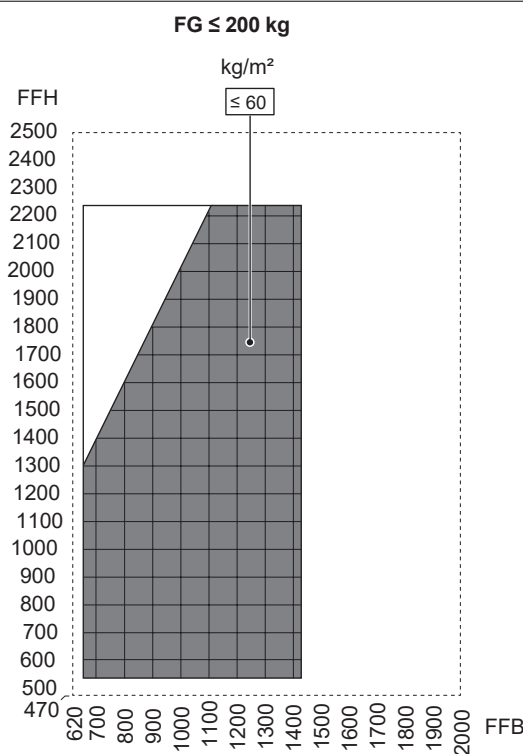
MOVE

Szerokość skrzydła we wrębie (FFB) [mm] od 650 do 1430 (FG ≤ 200 kg)
od 1230 do 1430 (FG > 200 ... 250 kg)

FFH : FFB = maks. 2:1

Wysokość skrzydła we wrębie (FFH) [mm] od 530 do 2230

Masa skrzydła (FG) [kg] maks. 200/250



| Element | Liczba | Rozmiar | Średnica do wywiercenia | NAPĘD |
|--|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|
| Wózek jezdny (10) | 8/16 | 4,0 x 22 ⁵ | 3,2 | do wyboru |
| Zamek centralny (12, 13, 14, 15, 16) | ... ¹ | 4,0 x ... ² | - | |
| Zaczepy po stronie klamki (4) (tylko w wersji RC 2) | 2 ... 10 | 4,8 x 22 | 4,2 | |
| Ryglowanie górne (3) / ryglowanie dolne (11) | 8 ... 24 (32 ³) | 4,0 x 22 ⁵ | 3,2 | |
| Rygiel MST (7) | 4 ... 12 (20 ³) | 4,0 x 22 ⁵ | 3,2 | |
| Zaczep MST (8) | 3 ... 9 (15 ³) | 4,8 x 28 ⁶ | 4,2 | |
| Prowadnica górna, lewa (1) / prowadnica górna, prawa (2) | 8 | 4,0 x 22 ⁵ | 3,2 | |
| Dociskacz zasuwnicy (26) ⁷ | 1 | 4,0 x 22 ⁵ | 3,2 | |
| Profil jezdny/prowadzący/profil ościeżnicy (na miejscu, nie wchodzi w zakres dostawy) | ... ⁴ | 4,0 x 22 ⁵ | 3,2 | |
| Oparcie osłony dolnej (na miejscu, nie wchodzi w zakres dostawy) | 4 | 4,0 x 50 | - | |

1) w zależności od zamka
2) długość należy dobrać odpowiednio do stosowanych profili

3) w wersji RC 2
4) w zależności od rozmiaru elementu
5) alternatywnie można zastosować również wkręty samowierzące z łbem stożkowym 3,9 x 25
6) alternatywnie można zastosować również wkręty samowierzące z łbem stożkowym 4,8 x 32
7) tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty

Wkręty mocujące do elementów okucia nie wchodzi w zakres dostawy.

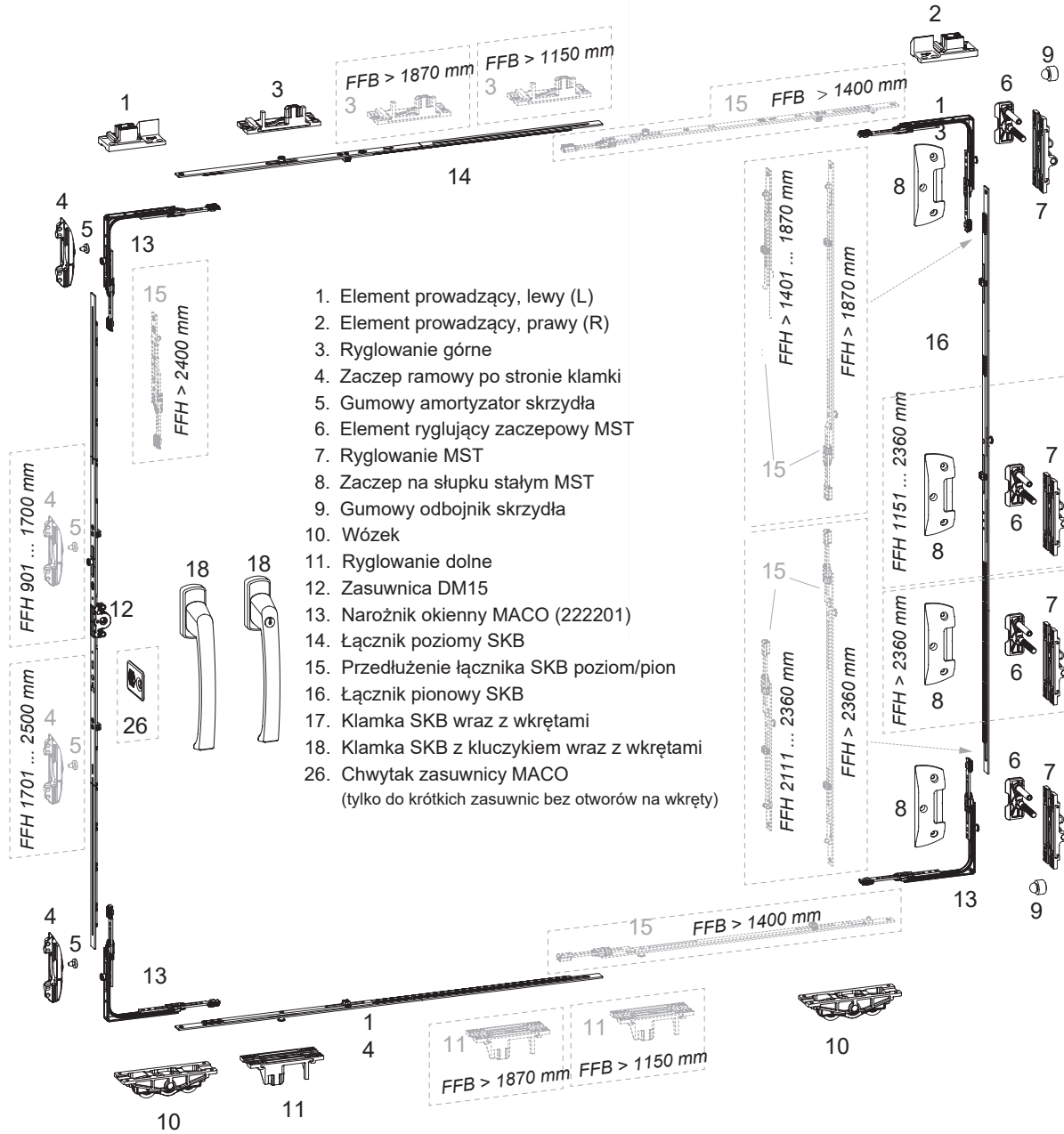
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 1.

| | 1x 1x 1x 1x 2x 2x | 2x 2x 2x 2x <p>Instrukcja konserwacji i obsługi Naklejki ze wskazówkami dot. obsługi</p> | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--------------|---------------|---------------|----|---------------|----|--|--|
| | 8 <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>470 ... 1150</td> <td>2x</td> </tr> <tr> <td>1151 ... 2360</td> <td>3x</td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500</td> <td>4x</td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 8 | 470 ... 1150 | 2x | 1151 ... 2360 | 3x | 2361 ... 2500 | 4x | | |
| FFH | 8 | | | | | | | | | | |
| 470 ... 1150 | 2x | | | | | | | | | | |
| 1151 ... 2360 | 3x | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 | 4x | | | | | | | | | | |
| FG > 200 kg | 2x | | | | | | | | | | |
| | 6 7 <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1151...2360</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 6 | 7 | 1151...2360 | 1x | | 2361 ... 2500 | 2x | | |
| FFH | 6 | 7 | | | | | | | | | |
| 1151...2360 | 1x | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 | 2x | | | | | | | | | | |
| | 4 5 <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFB</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>901 ... 1700</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1701 ... 2500</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | FFB | 4 | 5 | 901 ... 1700 | 1x | | 1701 ... 2500 | 2x | | 15 FFH > 2400 12 16 15 FFH 1401 ... 1870 mm: 1x FFH 2111 ... 2360 mm: 1x |
| FFB | 4 | 5 | | | | | | | | | |
| 901 ... 1700 | 1x | | | | | | | | | | |
| 1701 ... 2500 | 2x | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFB</th> <th>3</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1151 ... 1870</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1871... 2000</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 3 11 | FFB | 3 | 11 | 1151 ... 1870 | 1x | | 1871... 2000 | 2x | | |
| FFB | 3 | 11 | | | | | | | | | |
| 1151 ... 1870 | 1x | | | | | | | | | | |
| 1871... 2000 | 2x | | | | | | | | | | |
| | 4x 14 2x 15 2x 26 1x | 15 1x 16 1x | | | | | | | | | |
| | 1717 EG 18161 EG-S | | | | | | | | | | |

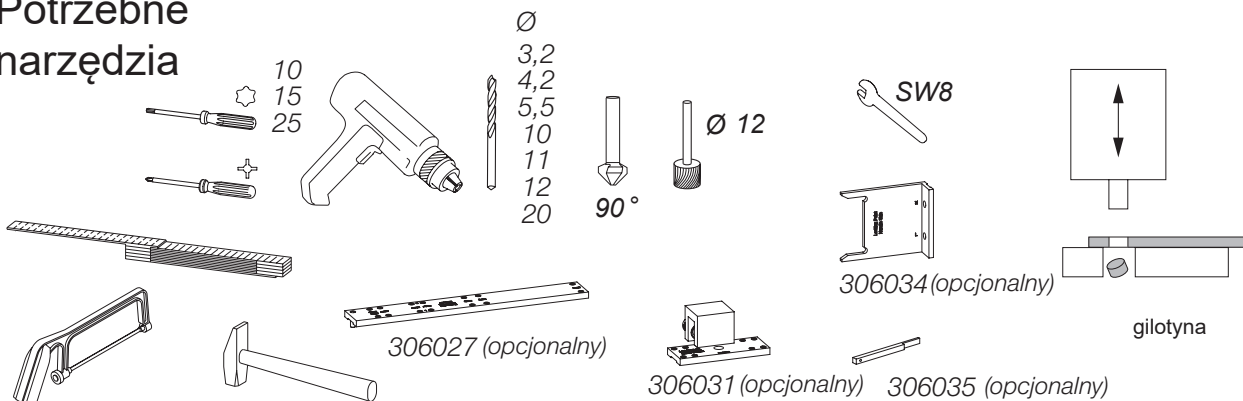
WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 1.



1. Element prowadzący, lewy (L)
2. Element prowadzący, prawy (R)
3. Ryglowanie górne
4. Zaczep ramowy po stronie klamki
5. Gumowy amortyzator skrzydła
6. Element ryglujący zaczepowy MST
7. Ryglowanie MST
8. Zaczep na słupku stałym MST
9. Gumowy odbojnik skrzydła
10. Wózek
11. Ryglowanie dolne
12. Zasuwnica DM15
13. Narożnik okienny MACO (222201)
14. Łącznik poziomy SKB
15. Przedłużenie łącznika SKB poziom/pion
16. Łącznik pionowy SKB
17. Klamka SKB wraz z wkrętami
18. Klamka SKB z kluczykiem wraz z wkrętami
26. Chwytyk zasuwnicy MACO
(tylko do krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty)

Potrzebne narzędzia



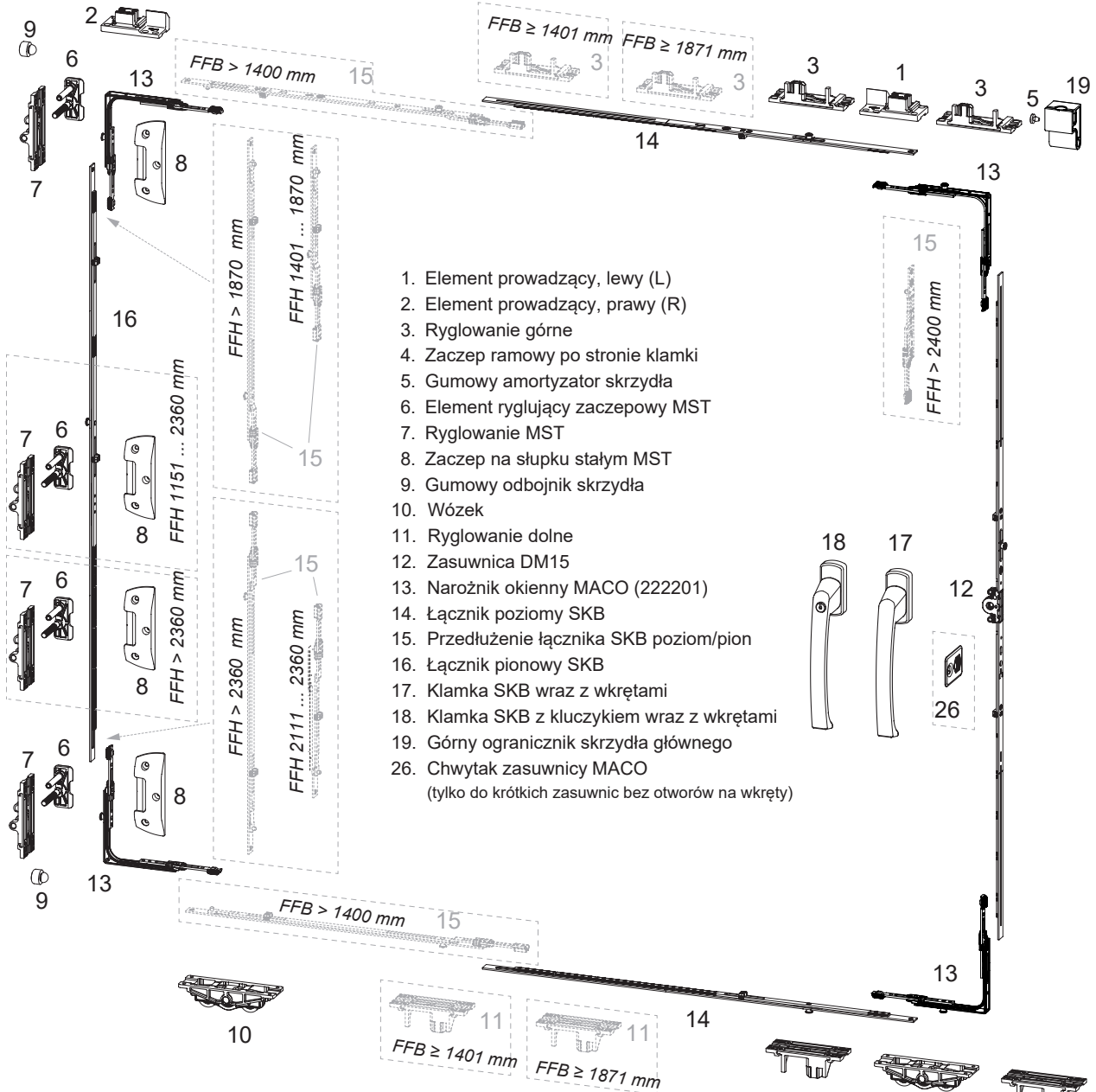
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C)

| | <p>1 2x 2 1x 3 2x 6 2x 7 2x 9 2x 10 2x 11 2x</p> | <p>Instrukcja konserwacji i obsługi</p> <p>Naklejki dot. obsługi</p> | | | | | | | | | |
|------------------|---|--|---|-----------------|------------------|------------------|----|------------------|----|--|--|
| | <p>8</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>470 ... 1150 mm</td> <td>2x</td> </tr> <tr> <td>1151 ... 2360 mm</td> <td>3x</td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500 mm</td> <td>4x</td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 8 | 470 ... 1150 mm | 2x | 1151 ... 2360 mm | 3x | 2361 ... 2500 mm | 4x | | |
| FFH | 8 | | | | | | | | | | |
| 470 ... 1150 mm | 2x | | | | | | | | | | |
| 1151 ... 2360 mm | 3x | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 mm | 4x | | | | | | | | | | |
| | <p>10 2x</p> <p>FG > 200 kg</p> | | | | | | | | | | |
| | <p>6 7</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1151 ... 2360 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 6 | 7 | 1151 ... 2360 mm | 1x | | 2361 ... 2500 mm | 2x | | |
| FFH | 6 | 7 | | | | | | | | | |
| 1151 ... 2360 mm | 1x | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 mm | 2x | | | | | | | | | | |
| | <p>5 19</p> <p>1x 1x</p> | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFB</th> <th>3</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1401 ... 1870 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1871 ... 2000 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3 11</p> | FFB | 3 | 11 | 1401 ... 1870 mm | 1x | | 1871 ... 2000 mm | 2x | | |
| FFB | 3 | 11 | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1870 mm | 1x | | | | | | | | | | |
| 1871 ... 2000 mm | 2x | | | | | | | | | | |
| | <p>13 4x</p> <p>14 2x</p> <p>15 2x</p> <p>26 1x</p> <p>FFB > 1400 mm</p> | | | | | | | | | | |
| | <p>161 EG 17</p> <p>161 EG-S 18</p> | | | | | | | | | | |
| | | <p>15 FFH > 2400 mm</p> <p>12 1x</p> <p>16 1x</p> <p>15 FFH 1401 ... 1870 mm: 1x</p> <p>FFH 2111 ... 2360 mm: 1x</p> <p>15 FFH 1871 ... 2360 mm: 1x</p> <p>FFH > 2360 mm: 2x</p> | | | | | | | | | |

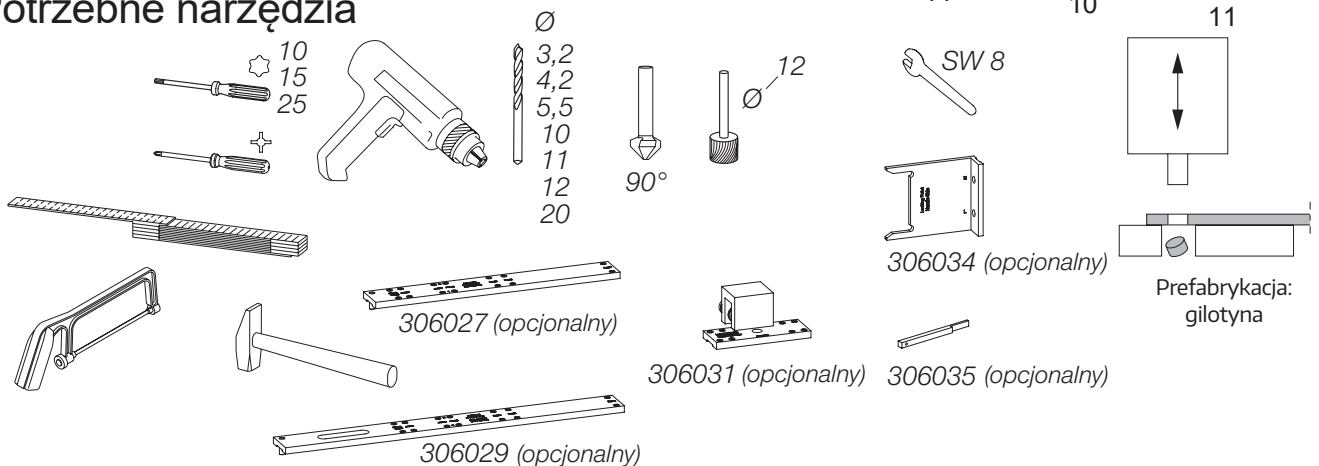
WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 2. (schemat C)



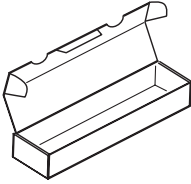
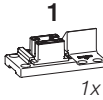
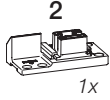
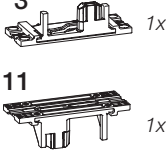









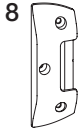




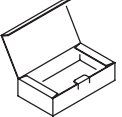
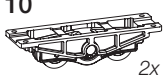














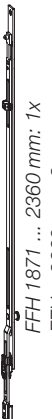

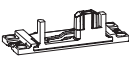
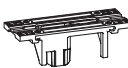
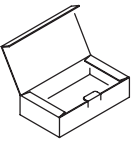
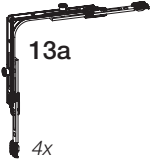






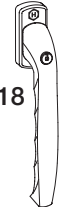
1. Element prowadzący, lewy (L)
2. Element prowadzący, prawy (R)
3. Ryglowanie górne
4. Zaczep ramowy po stronie klamki
5. Gumowy amortyzator skrzydła
6. Element ryglujący zaczepowy MST
7. Ryglowanie MST
8. Zaczep na słupku stałym MST
9. Gumowy odbojnik skrzydła
10. Wózek
11. Ryglowanie dolne
12. Zasuwnica DM15
13. Narożnik okienny MACO (222201)
14. Łącznik poziomy SKB
15. Przedłużenie łącznika SKB poziom/pion
16. Łącznik pionowy SKB
17. Klamka SKB wraz z wkrętami
18. Klamka SKB z kluczykiem wraz z wkrętami
19. Górny ogranicznik skrzydła głównego
26. Chwytnak zasuwnicy MACO
(tylko do krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty)

Potrzebne narzędzia



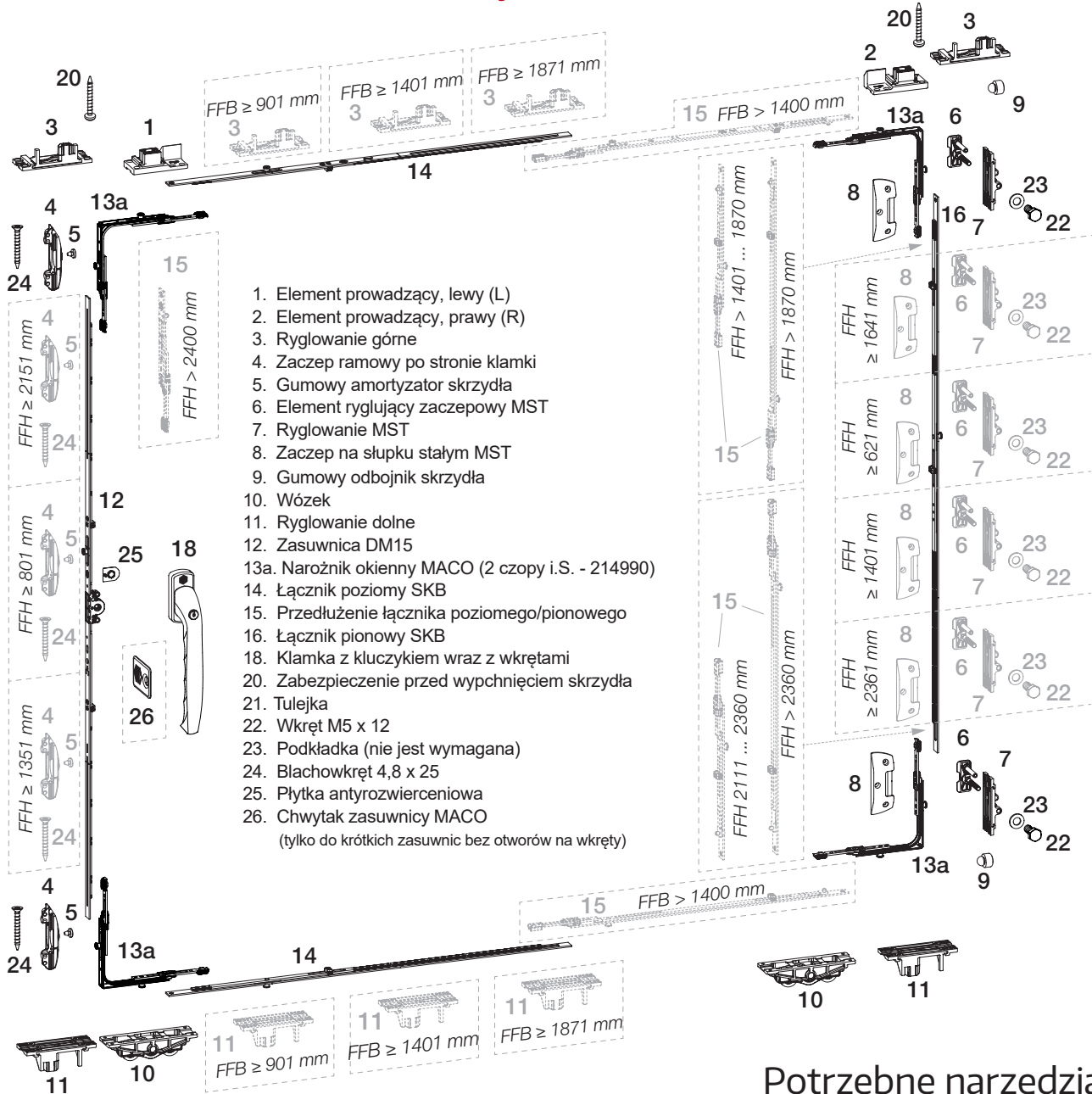
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 1. RC2

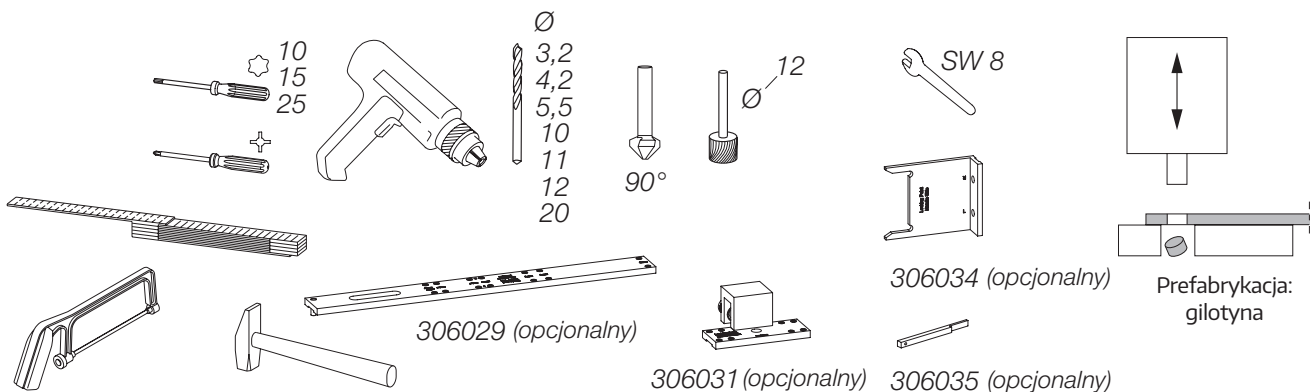
|  |  1x  1x  1x  1x  2x  2x |  2x  2x  2x  2x | Instrukcja konserwacji i obsługi Naklejki ze wskazówkami dot. obsługi  | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|----------------|-----------------|-----------------|----|------------------|----|------------------|------------------|------------------|----|--|----|--|
|  |  8 <table border="1" data-bbox="523 837 826 1025"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>470 ... 620 mm</td> <td>2x</td> </tr> <tr> <td>621 ... 1400 mm</td> <td>3x</td> </tr> <tr> <td>1401 ... 1640 mm</td> <td>4x</td> </tr> <tr> <td>1641 ... 2360 mm</td> <td>5x</td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500 mm</td> <td>6x</td> </tr> </tbody> </table>  | FFH | 8 | 470 ... 620 mm | 2x | 621 ... 1400 mm | 3x | 1401 ... 1640 mm | 4x | 1641 ... 2360 mm | 5x | 2361 ... 2500 mm | 6x | <p>w zależności od FFH wymagana liczba elementów 22, ... 24 może się różnić</p>  2x 6,3 x 25  2x 6,3 x 32  6x nie jest wymagane | | |
| FFH | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470 ... 620 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 621 ... 1400 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1640 mm | 4x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1641 ... 2360 mm | 5x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 mm | 6x | | | | | | | | | | | | | | | |
|  FG > 200 kg |  2x |  6x  6x  10x  1x | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  6  7 <table border="1" data-bbox="644 1218 932 1375"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>621 ... 1400 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1401 ... 1640 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1641 ... 2360 mm</td> <td>3x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500 mm</td> <td>4x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 6 | 7 | 621 ... 1400 mm | 1x | | 1401 ... 1640 mm | 2x | | 1641 ... 2360 mm | 3x | | 2361 ... 2500 mm | 4x | |
| FFH | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 621 ... 1400 mm | 1x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1640 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1641 ... 2360 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 mm | 4x | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  4  5 <table border="1" data-bbox="644 1397 932 1523"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>801 ... 1350 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1351 ... 2150 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2151 ... 2500 mm</td> <td>3x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 4 | 5 | 801 ... 1350 mm | 1x | | 1351 ... 2150 mm | 2x | | 2151 ... 2500 mm | 3x | |  15 FFH > 2400 mm  12  16  15 FFH 1401 ... 1870 mm: 1x FFH 2111 ... 2360 mm: 1x  15 FFH 1871 ... 2360 mm: 1x FFH > 2360 mm: 2x | | |
| FFH | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 801 ... 1350 mm | 1x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1351 ... 2150 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2151 ... 2500 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <table border="1" data-bbox="411 1554 715 1702"> <thead> <tr> <th>FFB</th> <th>3</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>620 ... 900 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>901 ... 1400 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1401 ... 1870 mm</td> <td>3x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1871 ... 2000 mm</td> <td>4x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  3  11 | FFB | 3 | 11 | 620 ... 900 mm | 1x | | 901 ... 1400 mm | 2x | | 1401 ... 1870 mm | 3x | | 1871 ... 2000 mm | 4x | |
| FFB | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 620 ... 900 mm | 1x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 901 ... 1400 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1870 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1871 ... 2000 mm | 4x | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  13a 4x  14 2x  15 2x  26 1x |  1x  1x | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 162 EG-S RC 2  18 | | | | | | | | | | | | | | | |

WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 1. RC2

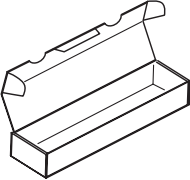
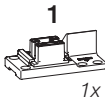
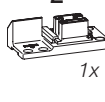
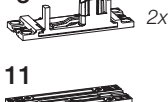
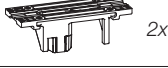







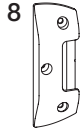

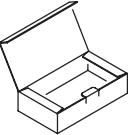
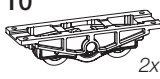



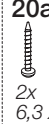



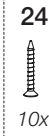
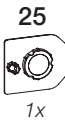








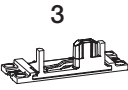

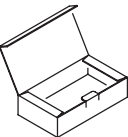



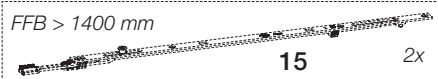





Potrzebne narzędzia



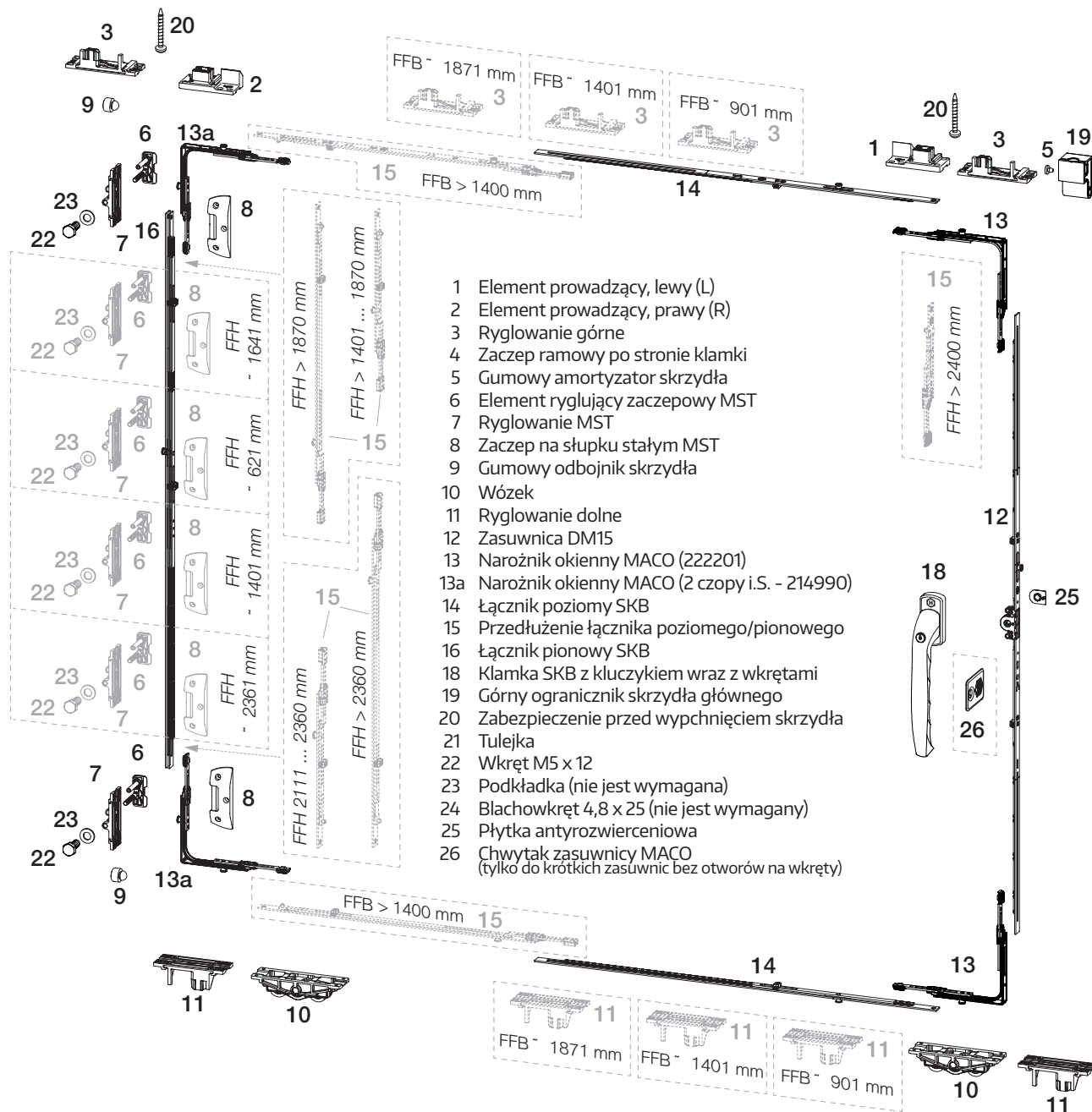
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C) RC2

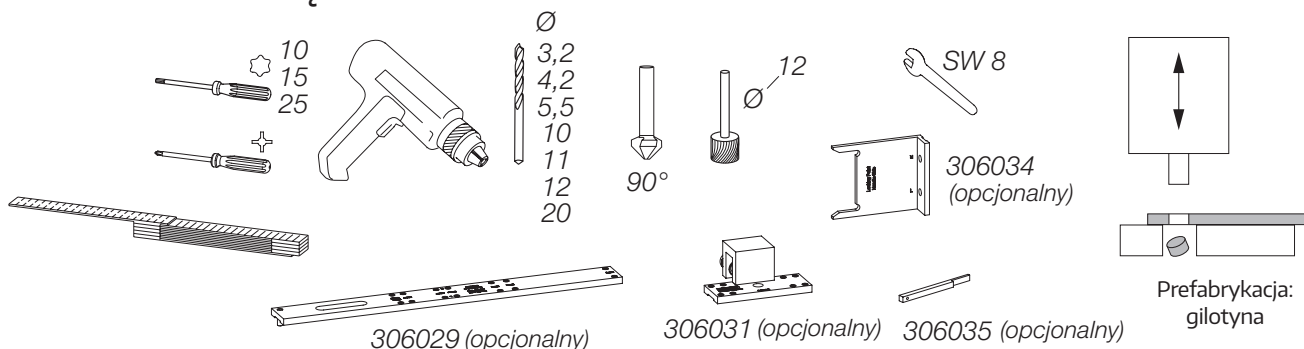
|  |  1x  1x  2x  2x  2x  2x |  2x  2x Instrukcja konserwacji i obsługi  Naklejki dot. obsługi  | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|----------------|-----------------|-----------------|----|------------------|----|------------------|------------------|------------------|----|---|----|--|---|
|  |  8 <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>470 ... 620 mm</td> <td>2x</td> </tr> <tr> <td>621 ... 1400 mm</td> <td>3x</td> </tr> <tr> <td>1401 ... 1640 mm</td> <td>4x</td> </tr> <tr> <td>1641 ... 2360 mm</td> <td>5x</td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500 mm</td> <td>6x</td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 8 | 470 ... 620 mm | 2x | 621 ... 1400 mm | 3x | 1401 ... 1640 mm | 4x | 1641 ... 2360 mm | 5x | 2361 ... 2500 mm | 6x |  w zależności od FFH wymagana liczba elementów 21 i 22 może się różnić | | | |
| FFH | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 470 ... 620 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 621 ... 1400 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1640 mm | 4x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1641 ... 2360 mm | 5x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 mm | 6x | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  FG > 200 kg |  2x  6  7 <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFH</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>621 ... 1400 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1401 ... 1640 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1641 ... 2360 mm</td> <td>3x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2361 ... 2500 mm</td> <td>4x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | FFH | 6 | 7 | 621 ... 1400 mm | 1x | | 1401 ... 1640 mm | 2x | | 1641 ... 2360 mm | 3x | | 2361 ... 2500 mm | 4x | |  20b 2x 6,3 x 25  20a 2x 6,3 x 32  23 6x nie jest wymagane  22 6x  21 6x  24 10x  25 1x |
| FFH | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 621 ... 1400 mm | 1x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1640 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1641 ... 2360 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2361 ... 2500 mm | 4x | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  5 1x  19 1x |  15 FFH > 2400 mm  12 1x  16 1x  15 FFH 1401 ... 1870 mm: 1x FFH 1871 ... 2360 mm: 1x FFH 2111 ... 2360 mm: 1x | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>FFB</th> <th>3</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>901 ... 1400 mm</td> <td>1x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1401 ... 1870 mm</td> <td>2x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1871 ... 2000 mm</td> <td>3x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  3  11 | FFB | 3 | 11 | 901 ... 1400 mm | 1x | | 1401 ... 1870 mm | 2x | | 1871 ... 2000 mm | 3x | | | | | |
| FFB | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 901 ... 1400 mm | 1x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1401 ... 1870 mm | 2x | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1871 ... 2000 mm | 3x | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  13 2x  13a 2x  14 2x  15 2x  26 1x | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 162 EG-S RC 2  18 | | | | | | | | | | | | | | | | |

WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 2. (schemat C) RC2



Potrzebne narzędzia

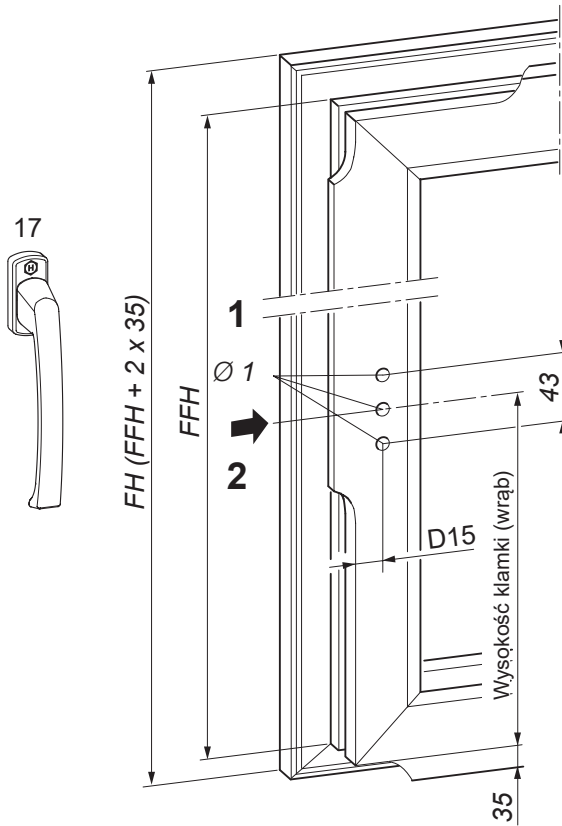


OBRÓBKA SKRZYDŁA

FREZOWANIE POD ZASUWNICĘ

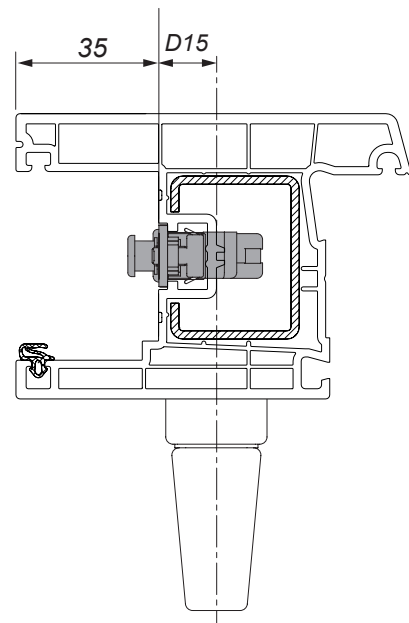
- Zaznaczyć i wywiercić otwory $\varnothing 12$.
- Wykonać frezowanie pod kasetę zasuwownicy (patrz detal).

* w przypadku opcji klamki z PZ lub uchwyty wpuszczanego patrz osobne instrukcje



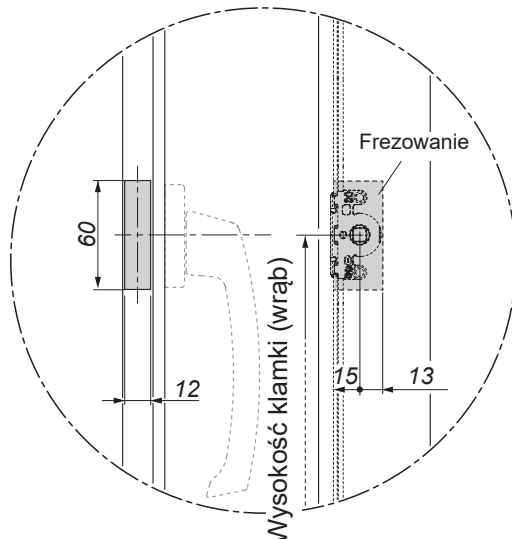
| FFH | Wysokość klamki (wrąb) |
|---------------|------------------------|
| 470 ... 800 | ½ FFH |
| 801 ... 1250 | ½ FFH |
| 1251 ... 1350 | ½ FFH |
| 1351 ... 1540 | 544,5 |
| 1541 ... 1650 | 644,5 |
| 1651 ... 1900 | 994,5 |
| 1901 ... 2150 | 994,5 |
| 2151 ... 2400 | 994,5 |
| 2401 ... 2500 | 994,5 |

Krawędź wrębu skrzydła



Detal

D = 15



OBRÓBKA SKRZYDŁA

PROWADNICE / WÓZKI - skrzydła 1.

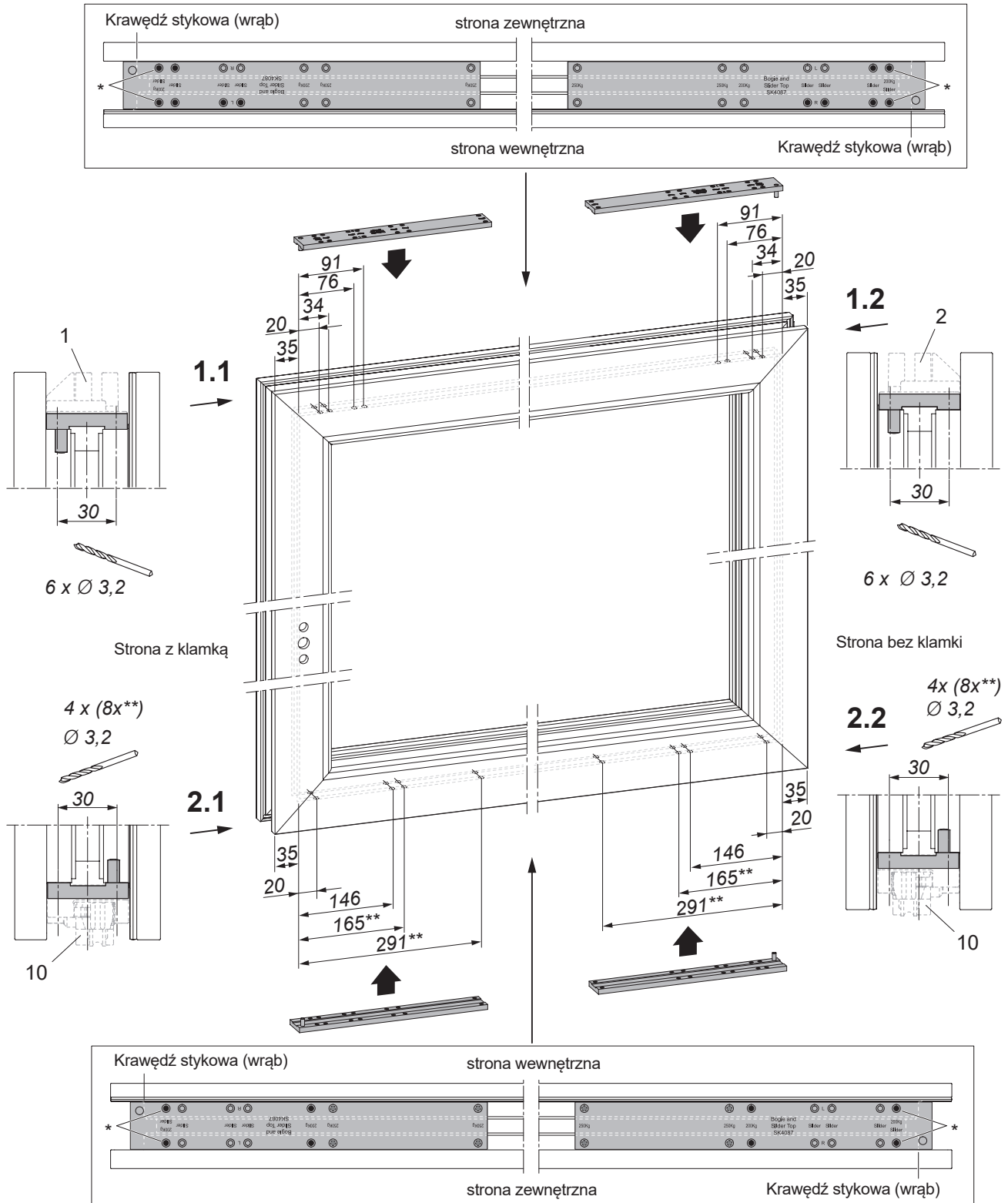
Przy użyciu szablonu wiercenia 306027 wywiercić otwory $\varnothing 3,2$ do zamocowania elementów prowadzących (1 i 2).

- Wkręty samowierzące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.

- Przy użyciu szablonu wiercenia wywiercić otwory $\varnothing 3,2$ do zamocowania wózków jezdnych (10).

● wiercić

○ nie wiercić



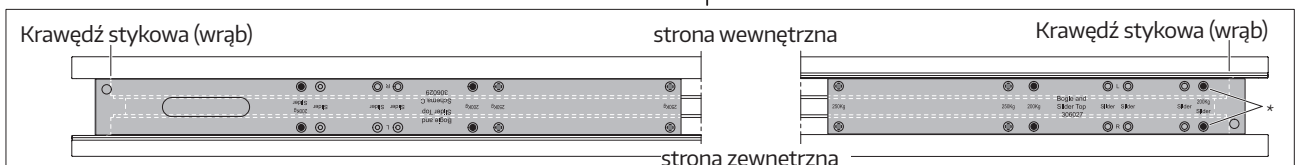
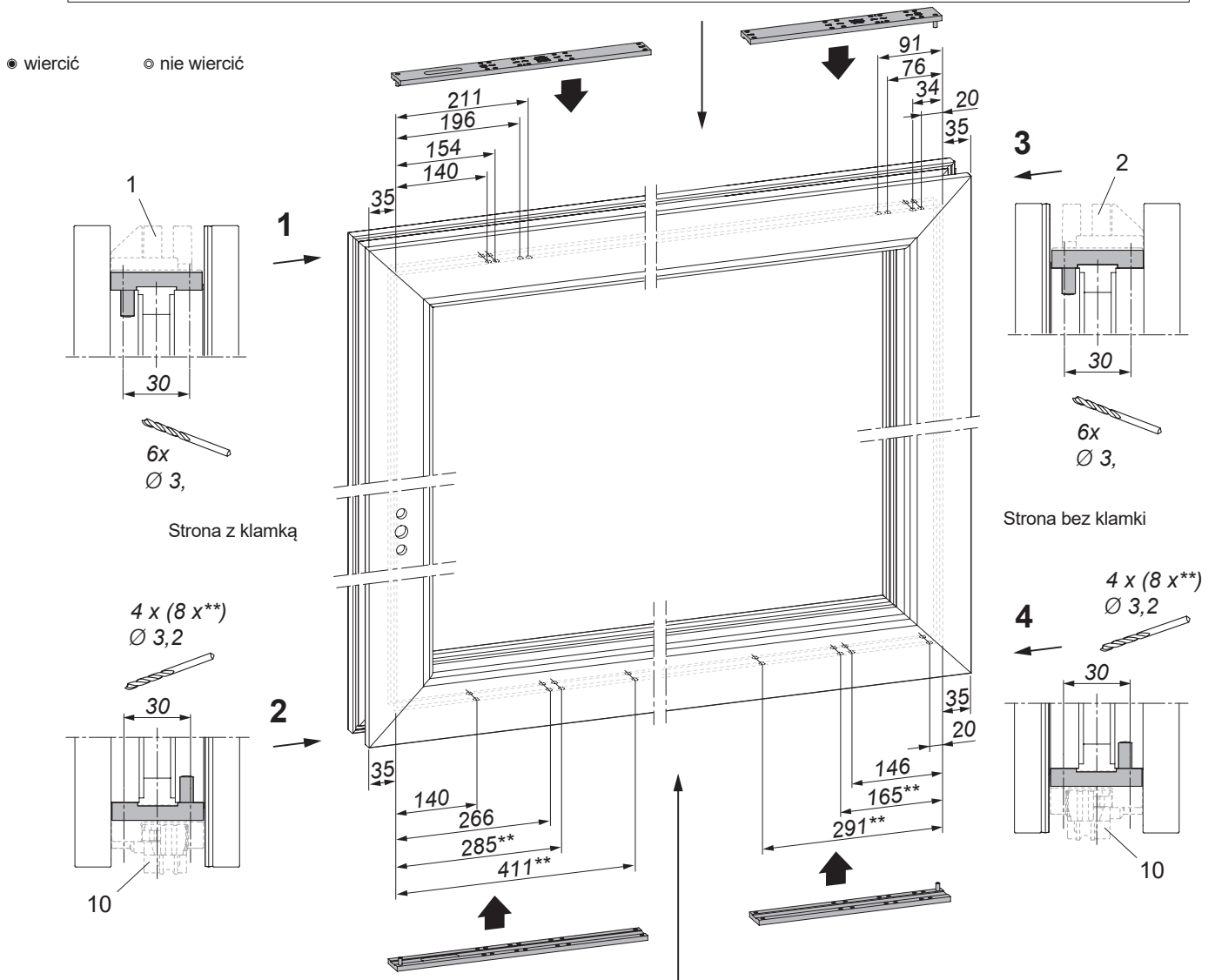
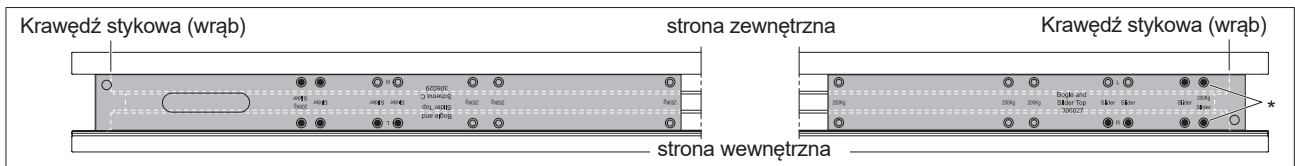
*) nawiercić, tylko jeśli stalowe wzmocnienie sięga do obszaru narożnika

***) tylko przy FG > 200 kg

OBRÓBKA SKRZYDŁA

PROWADNICE / WÓZKI - skrzydła 2. (schemat C)

- 1) Strona z klamką: Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory $\varnothing 3,2$ do zamocowania elementów prowadzących po stronie klamki (1). Wkręty samowierzące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
- 2) Strona z klamką: Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory $\varnothing 3,2$ do zamocowania wózka jezdnego po stronie klamki (10). Wkręty samowierzące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
- 3) Strona bez klamki: Przy użyciu szablonu wiercenia 306027 wywiercić otwory $\varnothing 3,2$ do zamocowania elementów prowadzących po stronie bez klamki (2). Wkręty samowierzące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
- 4) Strona bez klamki: Przy użyciu szablonu wiercenia 306027 wywiercić otwory $\varnothing 3,2$ do zamocowania wózka jezdnego po stronie bez klamki

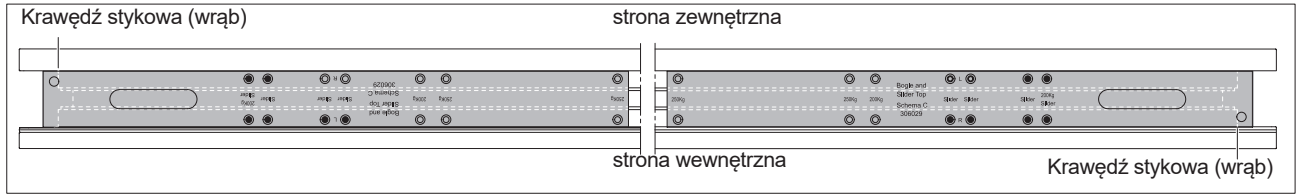


*) nawiercić, tylko jeśli stalowe wzmocnienie sięga do obszaru narożnika

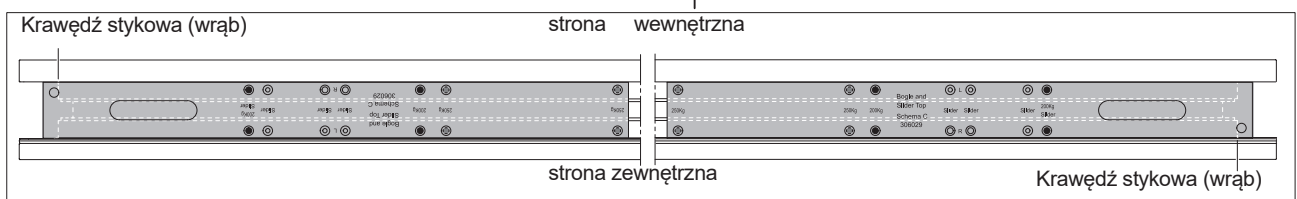
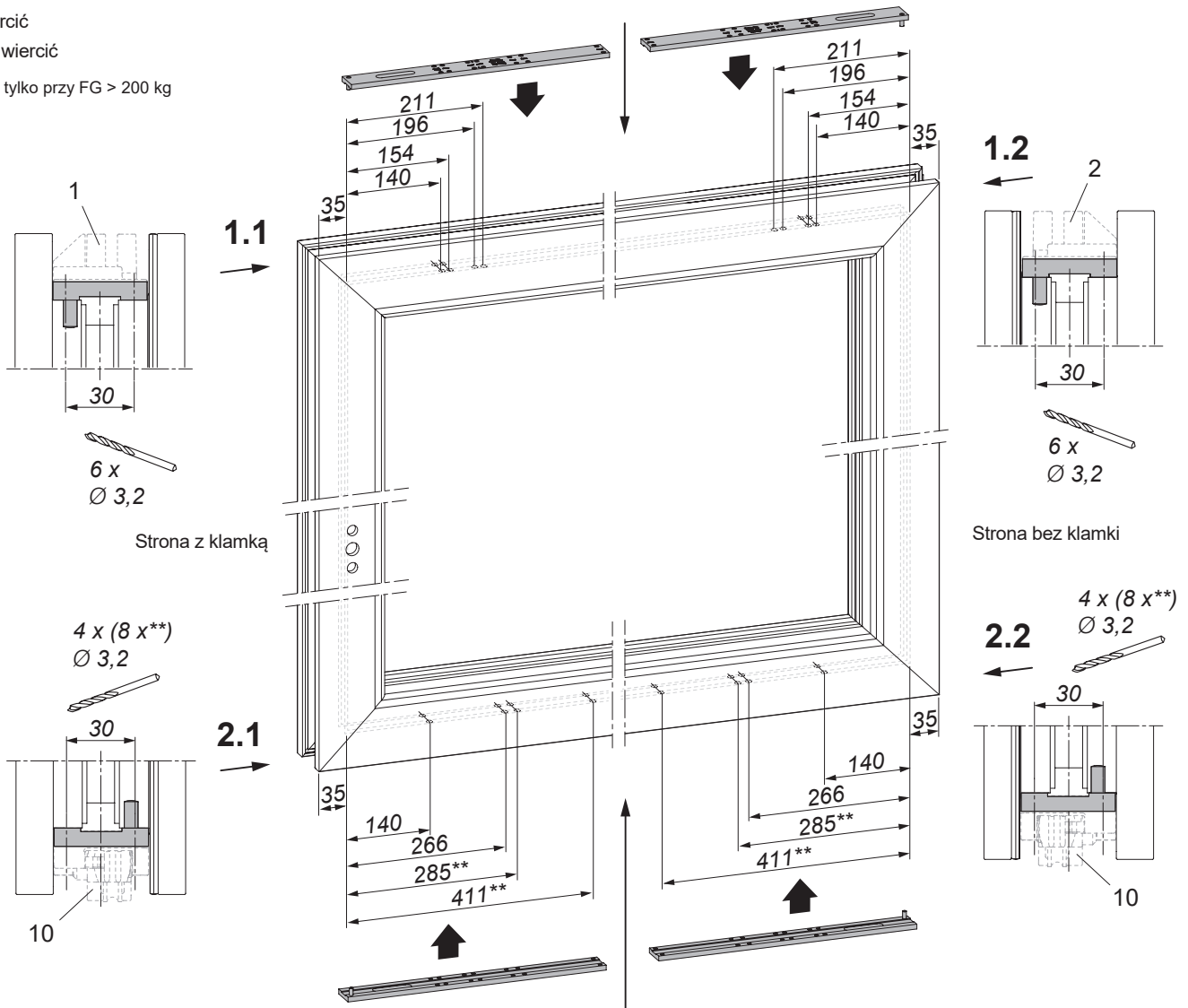
***) tylko przy FG > 200 kg

OBRÓBKA SKRZYDŁA

PROWADNICE / WÓZKI - skrzydła 1. i 2. dla RC2



- wiercić
- nie wiercić
- **) tylko przy FG > 200 kg



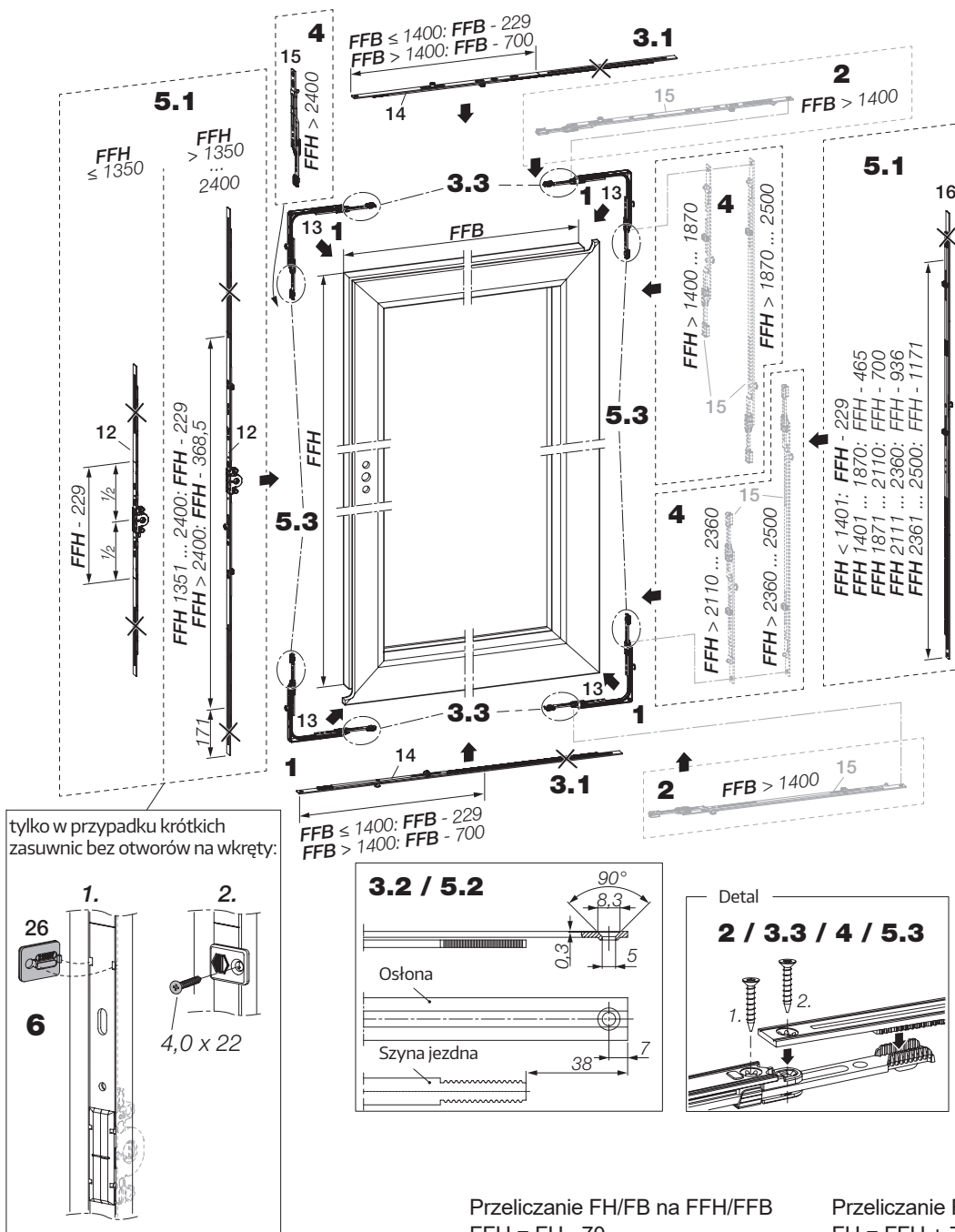
(1) Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory $\text{Ø}3,2$ do zamocowania elementów prowadzących (1 i 2). Wkręty samowierzące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.

(2) Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory $\text{Ø}3,2$ do zamocowania wózków ezdnych (10). Wkręty samowierzące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.

MONTAŻ OKUĆ OBWIEDNIOWEGO

KOMPLETACJA - skrzydła 1.

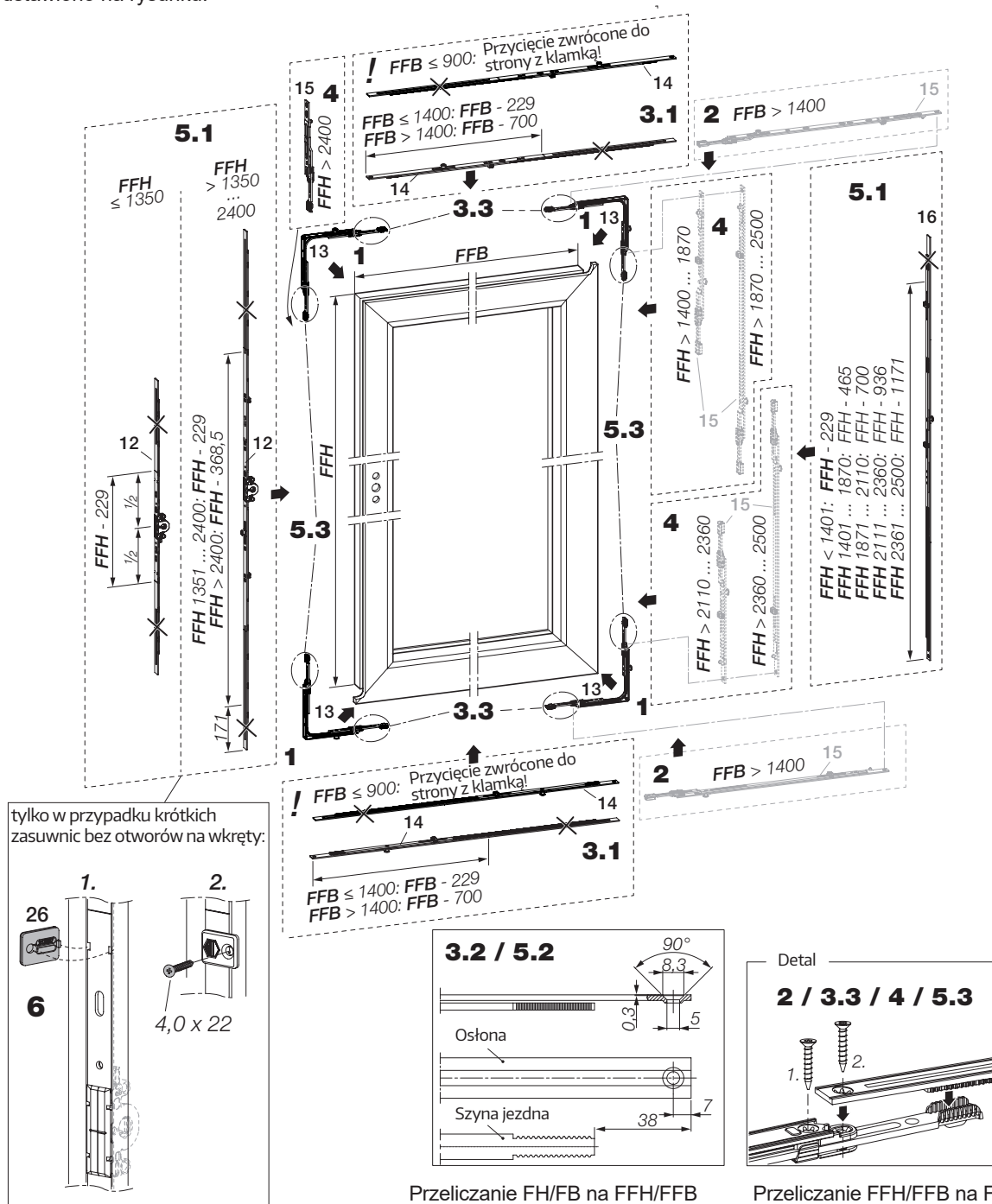
- 1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13).
- 2) $FFB > 1400$ mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki.
- 3) Łączniki poziome SKB (14) przyciąć na długość, wysztancować otwór i przykręcić.
- 4) $FFH > 1400$ mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
 $FFH > 2110$ mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do dolnego narożnika.
 $FFH > 2400$ mm: przykręcić przedłużenie zasuwicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
- 5) Łączniki pionowe SKB (16) oraz zasuwnicę (12) skrócić, wysztancować i przykręcić.
- 6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.



MONTAŻ OKUCIA OBWIEDNIOWEGO

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C)

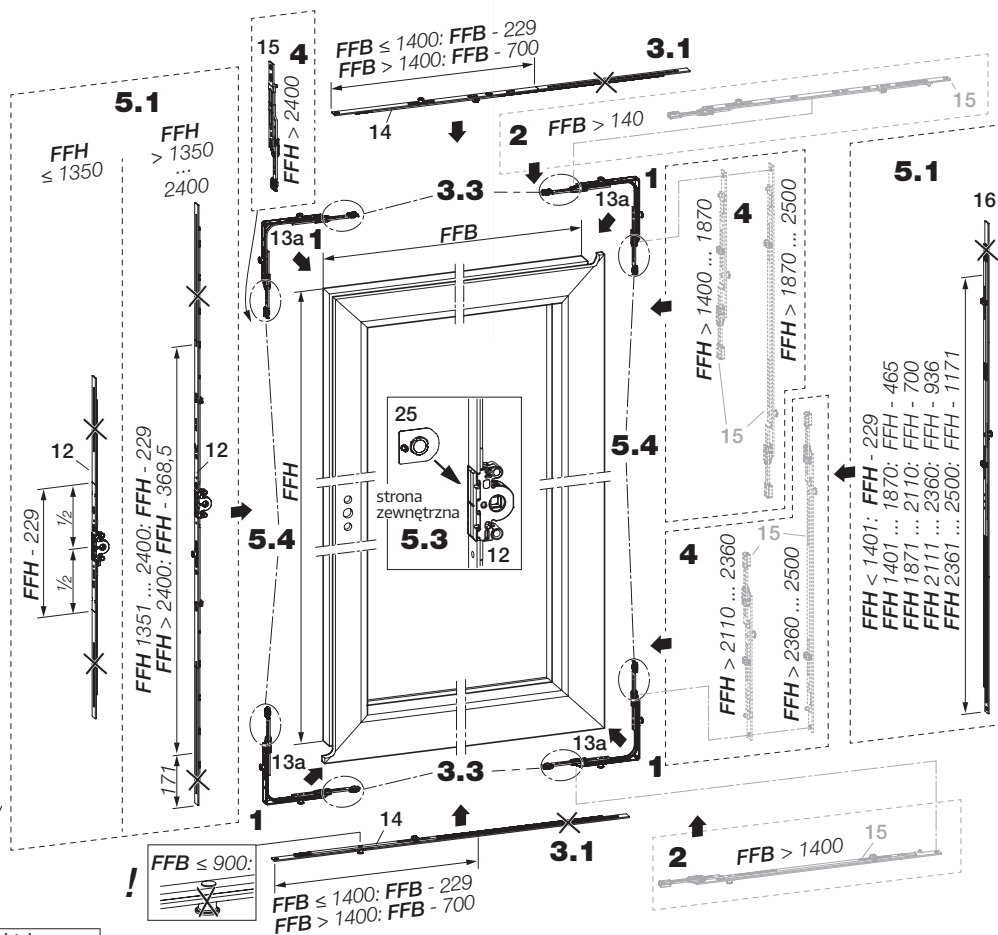
- 1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13).
- 2) $FFB > 1400$ mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki
- 3) Łączniki poziome SKB (14) przyciąć na długość, wysztancować i przykręcić. **UWAGA: W przypadku $FFB \leq 900$ mm łącznik poziomy SKB musi być zamontowany przycięciem zwróconym do strony z klamką**
- 4) $FFH > 1400$ mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
 $FFH > 2110$ mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego (15) do dolnego narożnika.
 $FFH > 2400$ mm: przykręcić przedłużenie zasuwnicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
- 5) Łączniki pionowe SKB (16) oraz zasuwnicę (12) skrócić, wysztancować i przykręcić.
- 6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwnicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.



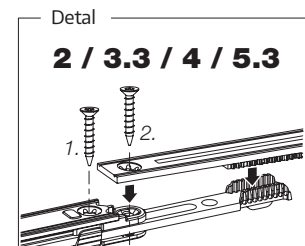
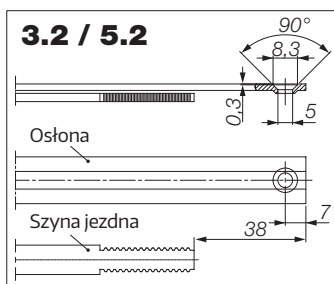
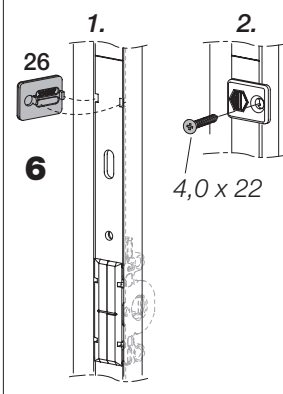
MONTAŻ OKUCIA OBWIEDIOWEGO

KOMPLETACJA - skrzydło 1. RC2

- 1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13a).
- 2) $FFB > 1400$ mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki
- 3) Łączniki poziome (14) przyciąć na długość, wysztancować i przykręcić. **UWAGA: W przypadku $FFB \leq 900$ mm z dolnego łącznika poziomego SKB należy usunąć czop ryglujący!**
- 4) $FFH > 1400$ mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
 $FFH > 2110$ mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do dolnego narożnika. $FFH > 2400$ mm: przykręcić przedłużenie zasuwnicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
- 5) Łączniki pionowe (16) oraz zasuwnicę (12) skrócić i wysztancować.
Przed przykręceniem zasuwnicy zamontować płytkę antyrozwierceniową (25).
- 6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwnicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.



tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty:



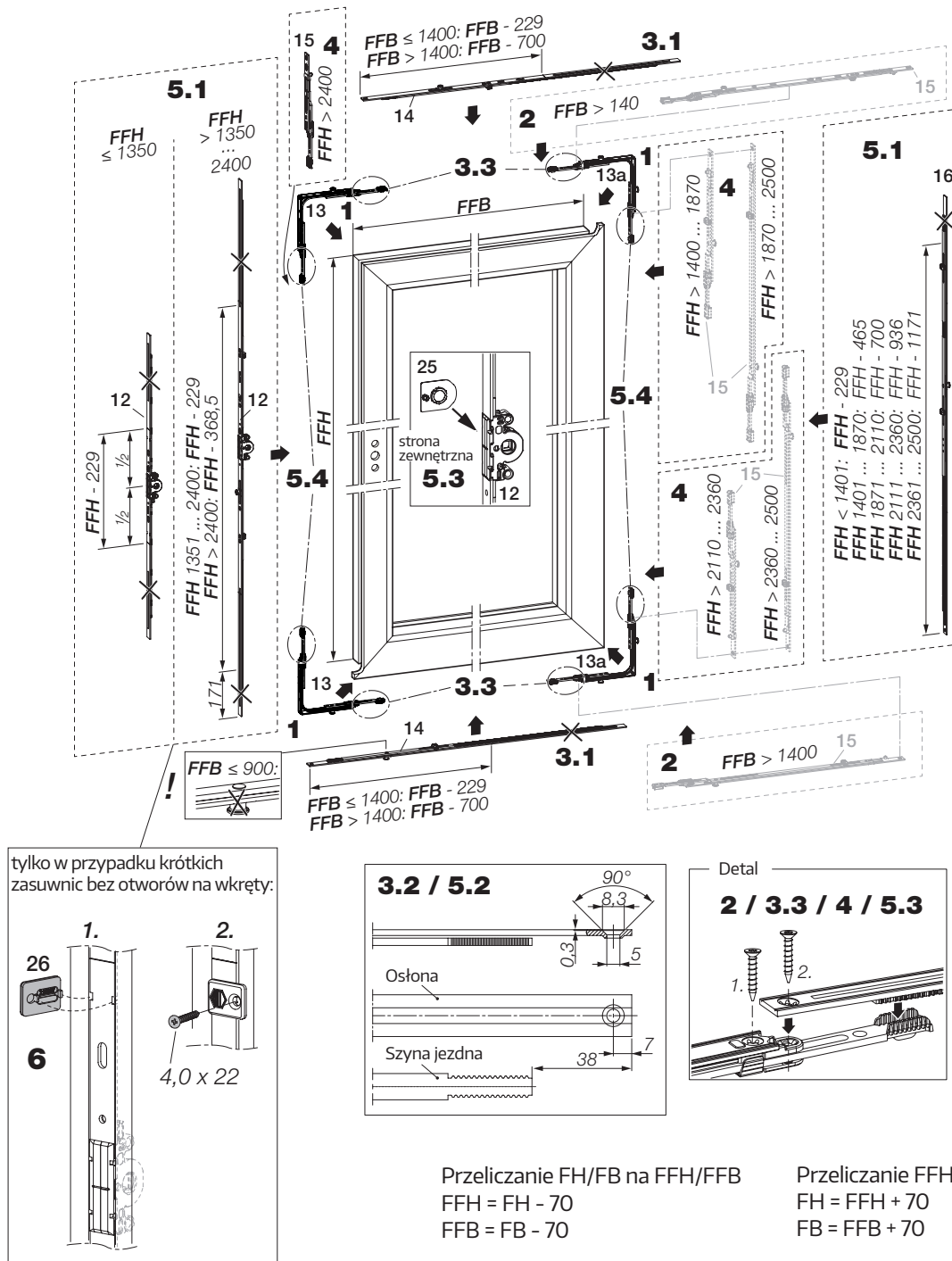
Przeliczenie FH/FB na FFH/FFB
 $FFH = FH - 70$
 $FFB = FB - 70$

Przeliczenie FFH/FFB na FH/FB
 $FH = FFH + 70$
 $FB = FFB + 70$

MONTAŻ OKUCIA OBWIEDNIOWEGO

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C) RC2

- 1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13 i 13a).
- 2) $FFB > 1400$ mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki.
- 3) Łączniki poziome SKB (14) przyciąć na długość, wysztancować i przykręcić. **UWAGA: W przypadku $FFB \leq 900$ mm z dolnego łącznika poziomego należy usunąć czop ryglujący!**
- 4) $FFH > 1400$ mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
 $FFH > 2110$ mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do dolnego narożnika.
 $FFH > 2400$ mm: przykręcić przedłużenie zasuwownicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
- 5) Łączniki pionowe SKB (16) oraz zasuwnice (12) skrócić i wysztancować.
Przed przykręceniem zasuwownicy zamontować płytkę antyrozwrócenia (25).
- 6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwownicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.



Przeliczenie FH/FB na FFH/FFB
 $FFH = FH - 70$
 $FFB = FB - 70$

Przeliczenie FFH/FFB na FH/FB
 $FH = FFH + 70$
 $FB = FFB + 70$

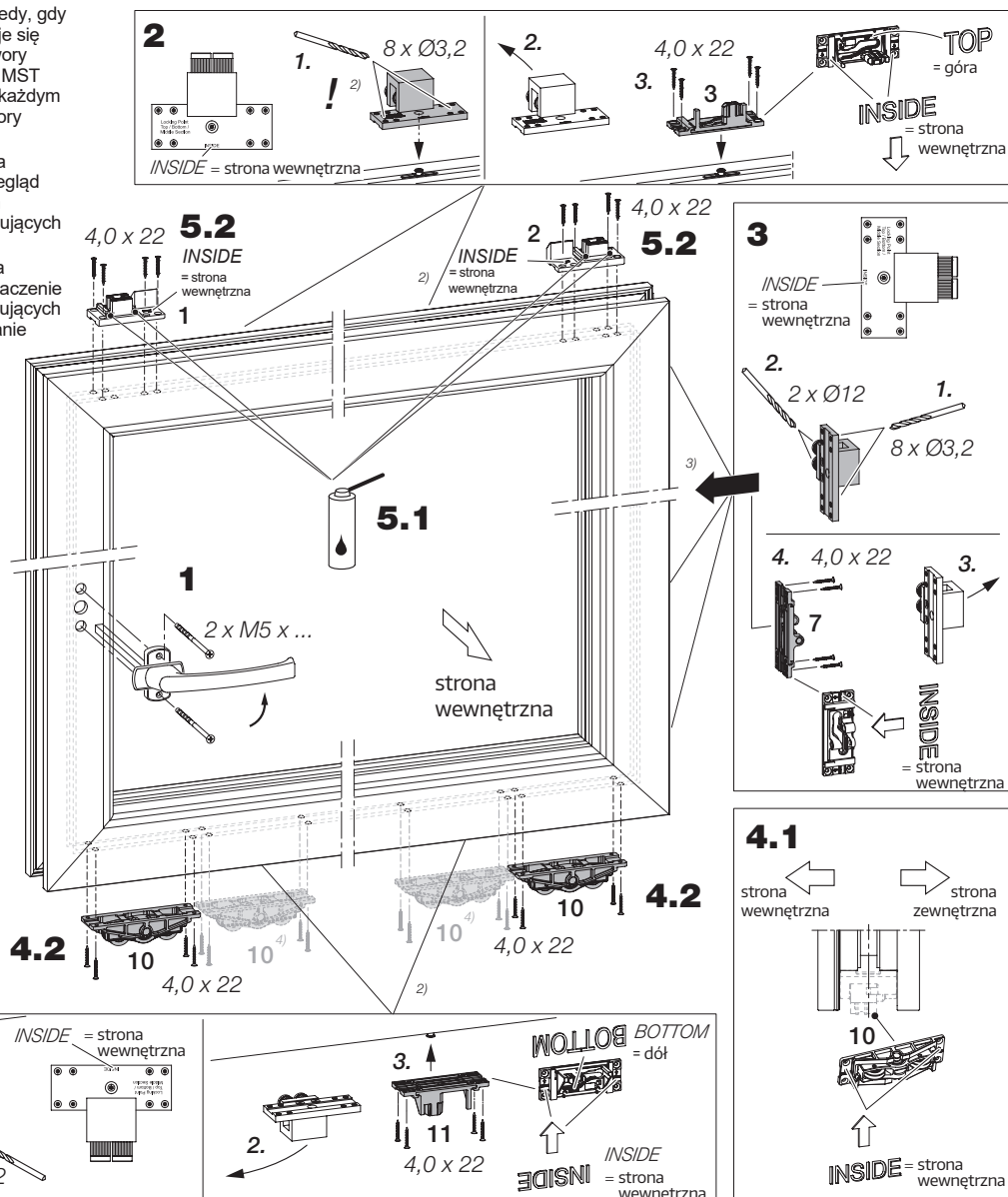
MONTAŻ OKUCIA MOVE

MONTAŻ KLAMKI, WÓZKÓW, PROWADNIC

- 1) Ustawić okucie w położeniu środkowym na zasuwnicy i zamontować pośrodku klamkę.
- 2) Przyłożyć szablon wiercenia pod ryglowanie górne/dolne/MST (nr artykułu: 306031) od góry i od dołu do odpowiednich czopów ryglujących pręta poprzecznego (patrz następna strona) i wywiercić odpowiednie otwory ⁽¹⁾. Wkręty samowierzące wkręcić tylko do tworzywa sztucznego. Usunąć szablon wiercenia ⁽²⁾. Ustawić prawidłowo ryglowanie górne i dolne: TOP = „góra” ⁽³⁾/BOTTOM = „dół” ⁽¹¹⁾ (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i każdy przykręcić do skrzydła ⁽³⁾ czterema wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkręty samowierzące 3,9 x 25 mm).
- 3) Przyłożyć szablon wiercenia 306031 po stronie bez klamki do czopów ryglujących pręta pionowego ⁽¹⁶⁾, przedłużeń i narożników ^(13/13a) (patrz sekcja „Pozycjonowanie szablonu wiercenia pod rygle MST po stronie bez klamki”) i wywiercić odpowiednie otwory ⁽¹⁾. Wkręty samowierzące wkręcić tylko do tworzywa sztucznego (tutaj: na każdy punkt ryglowania dodatkowo 2 otwory Ø12 pod elementy ryglujące MST ⁽²⁾, montaż patrz sekcja „Elementy ryglujące MST”). Usunąć szablon wiercenia ⁽³⁾. Ustawić prawidłowo rygle MST ⁽⁷⁾ (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i każdy przykręcić do skrzydła ⁽⁴⁾ 4 wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkręty samowierzące 3,9 x 25).
- 4) Ustawić prawidłowo wózek jezdny ⁽¹⁰⁾ (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i przykręcić do skrzydła (każdy wózek 4 wkrętami 4,0 x 22, alternatywnie wkręty samowierzące 3,9 x 25).
- 5) Nasmarować powierzchnie ślizgowe elementów prowadzących ^(1 i 2). Ustawić prawidłowo elementy prowadzące (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i każdą przykręcić 4 wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkręty samowierzące 3,9 x 25) w przewidzianych na nie miejscach.

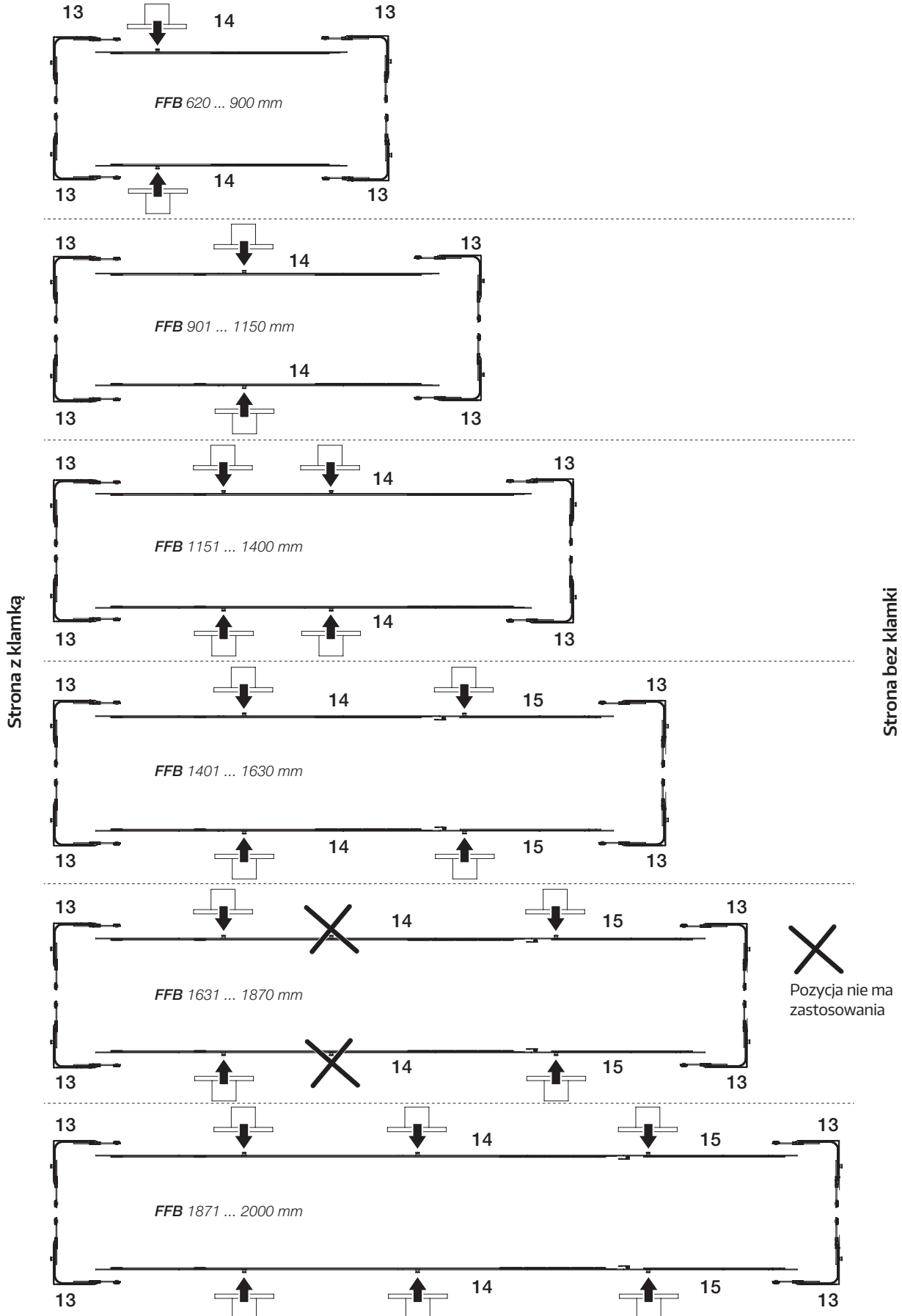
- 1) Otwory wywiercić tylko wtedy, gdy w danym obszarze znajduje się stalowe wzmocnienie. Otwory do elementów ryglujących MST muszą być wywiercone w każdym przypadku (wystarczą otwory w tworzywie sztucznym)
- 2) Liczba punktów ryglowania w zależności od FFB; przegląd ryglowania z oznaczeniem odpowiednich czopów ryglujących patrz następna strona
- 3) Liczba punktów ryglowania w zależności od FFB; Oznaczenie odpowiednich czopów ryglujących patrz sekcja „Pozycjonowanie szablonu wiercenia pod rygle MST po stronie bez klamki”
- 4) tylko przy FG > 200 kg

W zależności od wersji rozmieszczenie otworów może wyglądać inaczej.



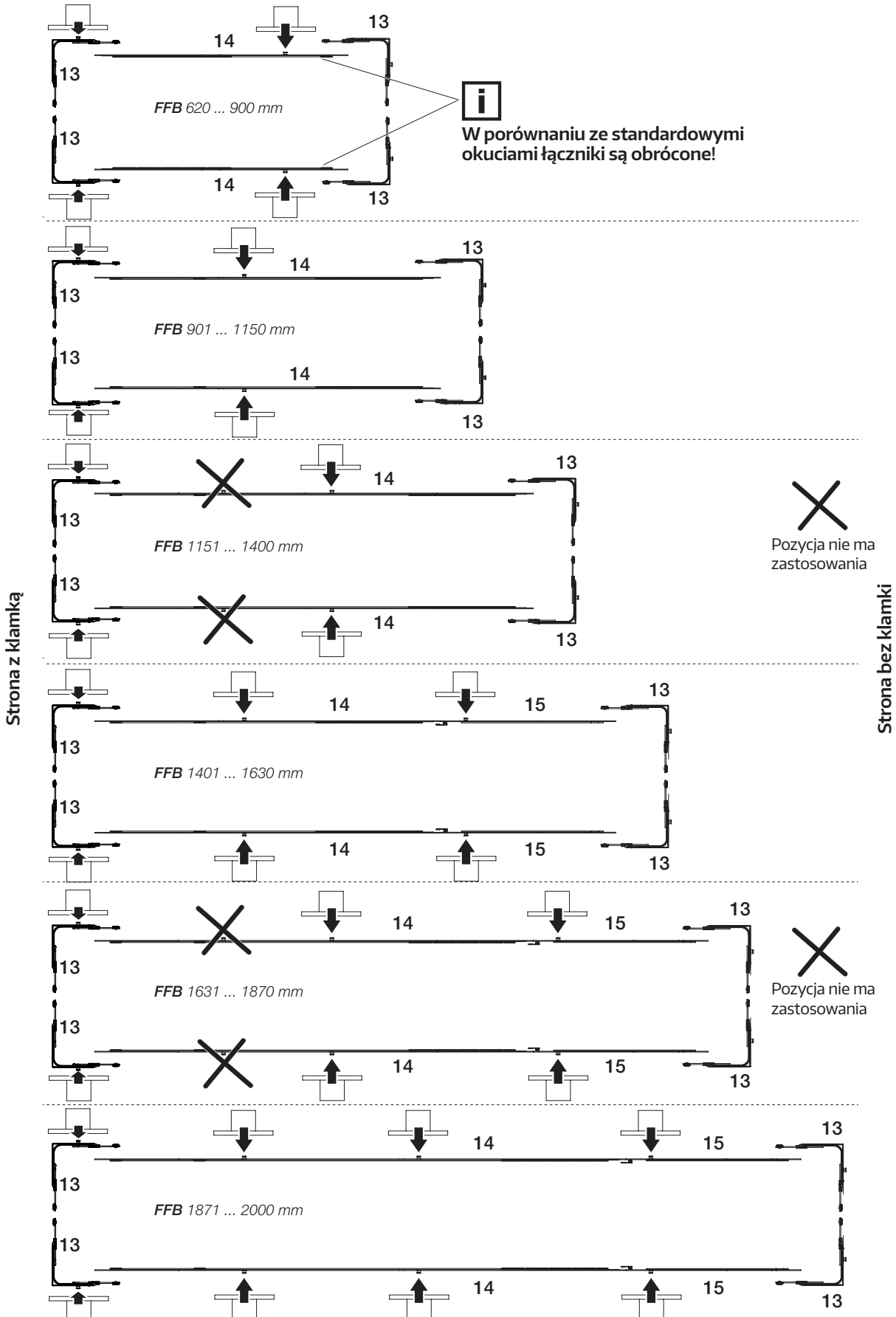
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 1.



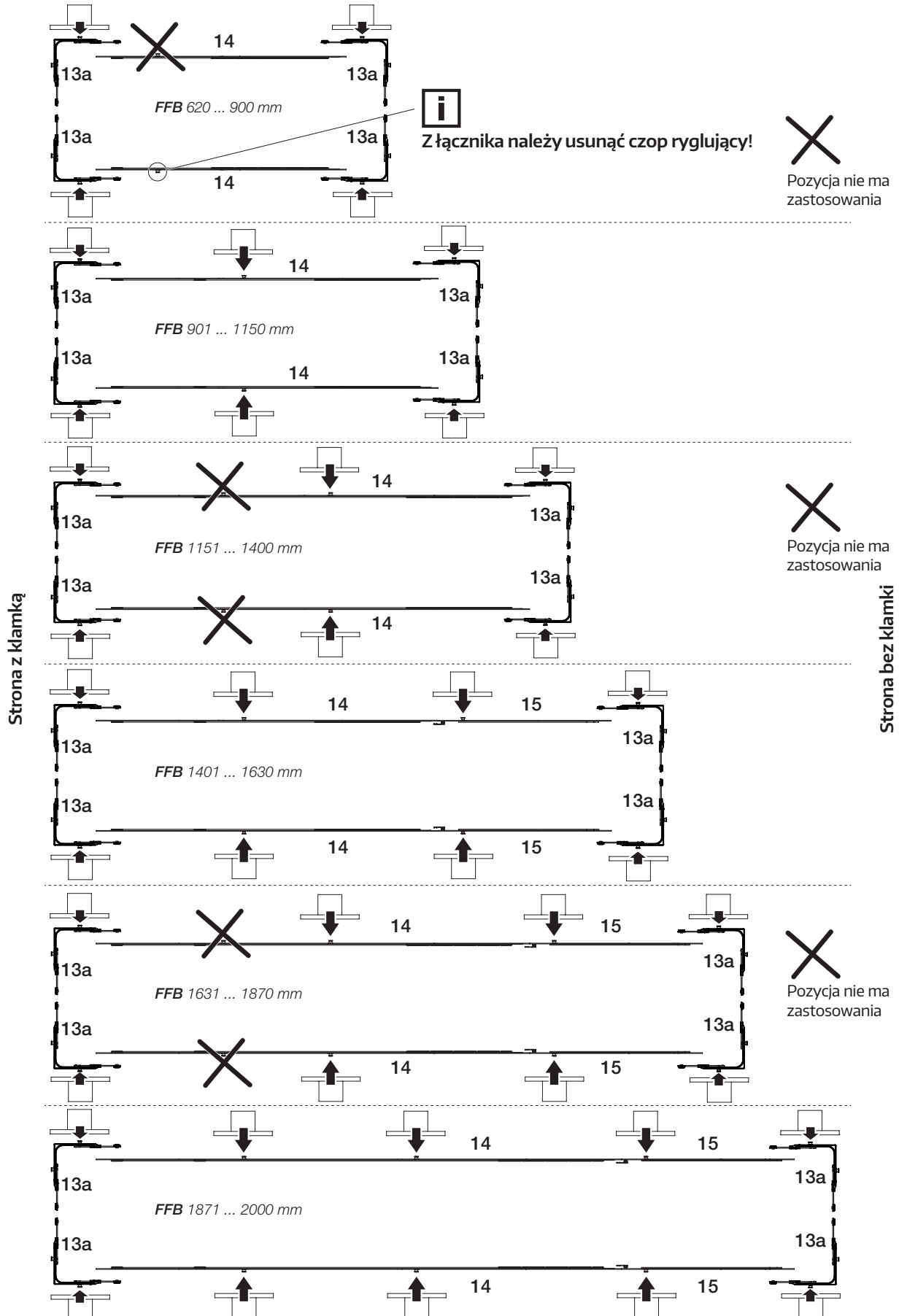
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 2.



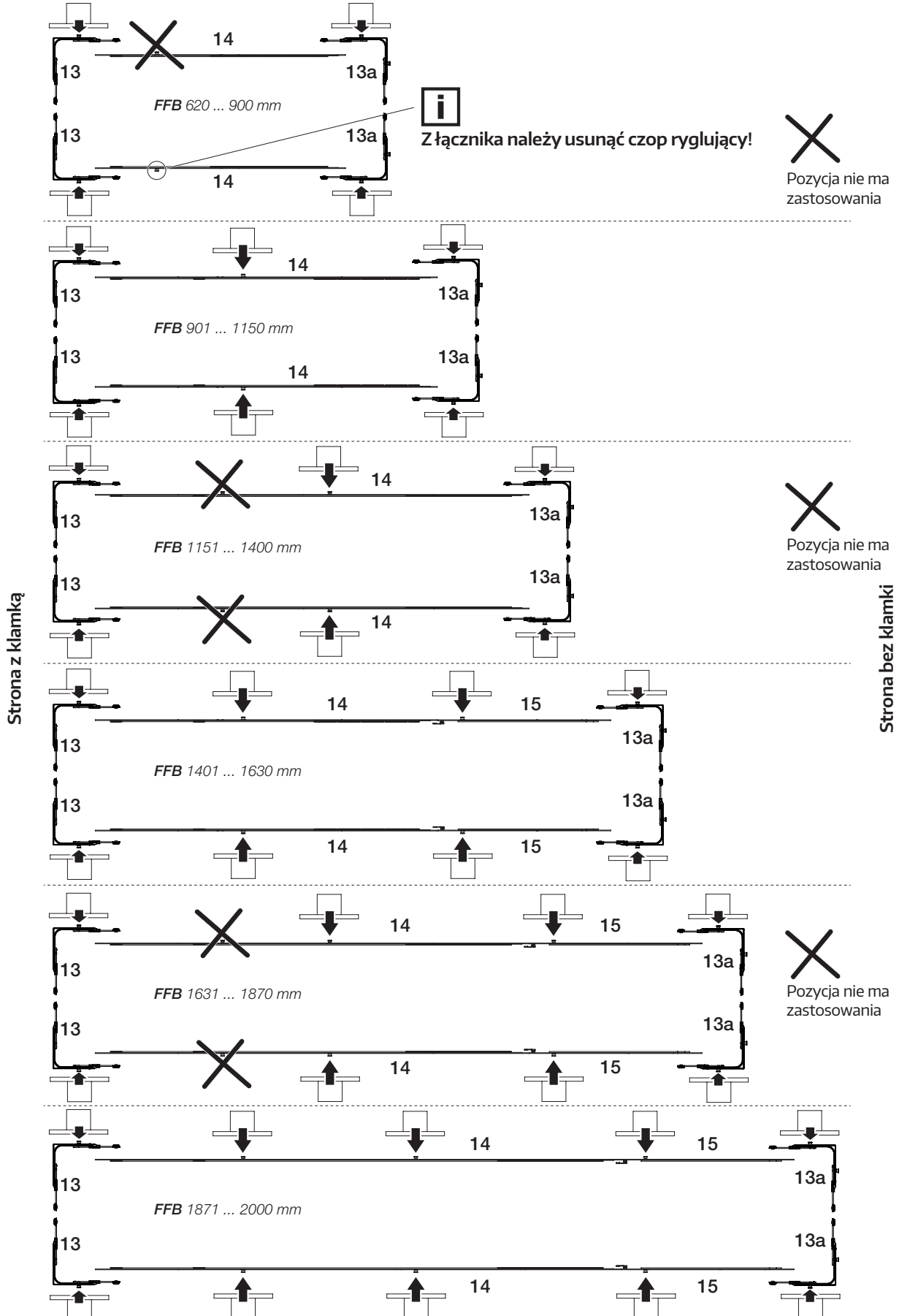
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON MONTAŻOWY POZIOMEGO - skrzydło 1. RC2



MONTAŻ OKUCIA MOVE

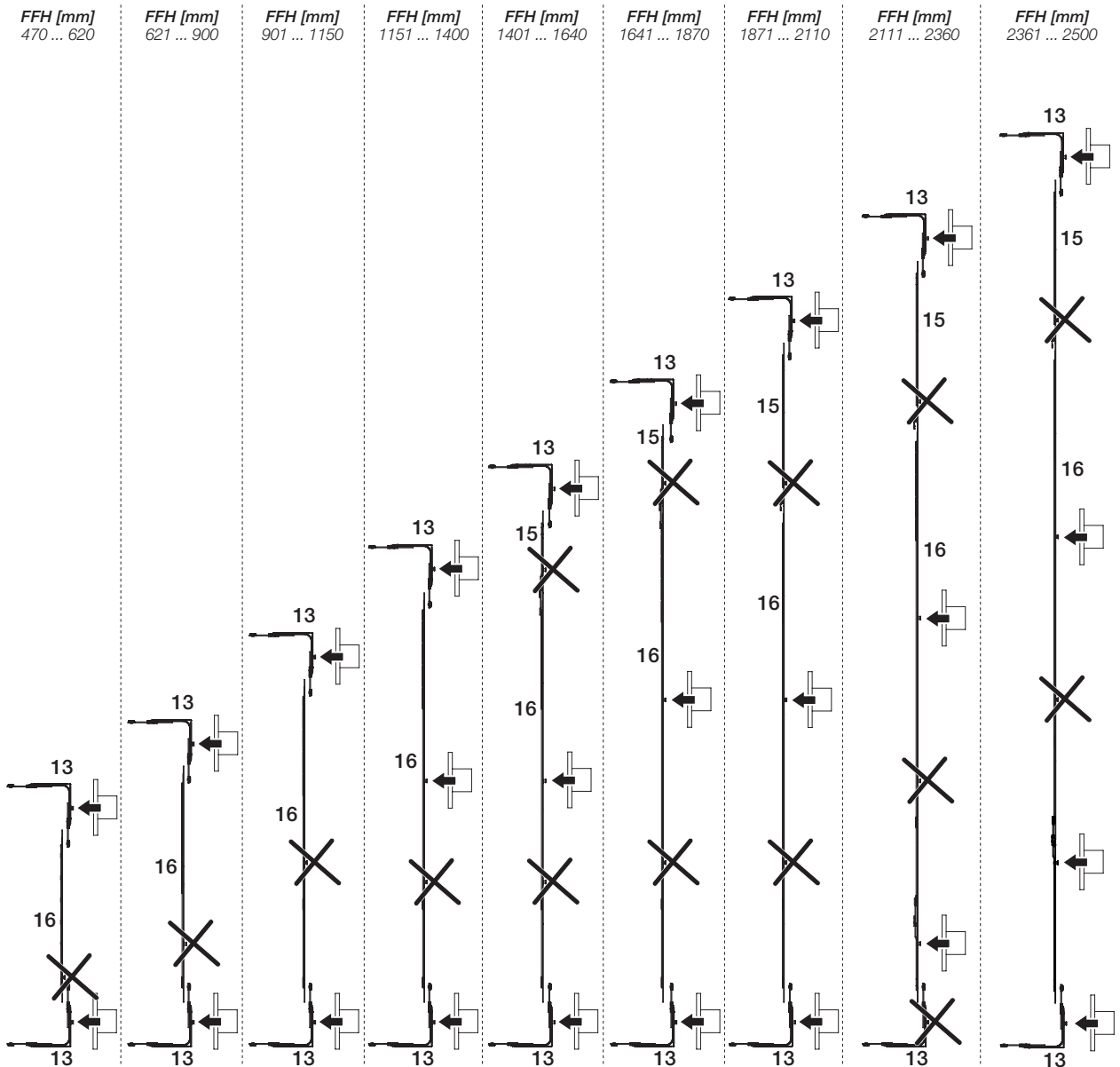
SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 2. RC2



MONTAŻ OKUCIA MOVE


SZABLON RYGLOWANIA PIONOWEGO - STRONA BEZ KLAMKI - skrzydła 1. i 2.

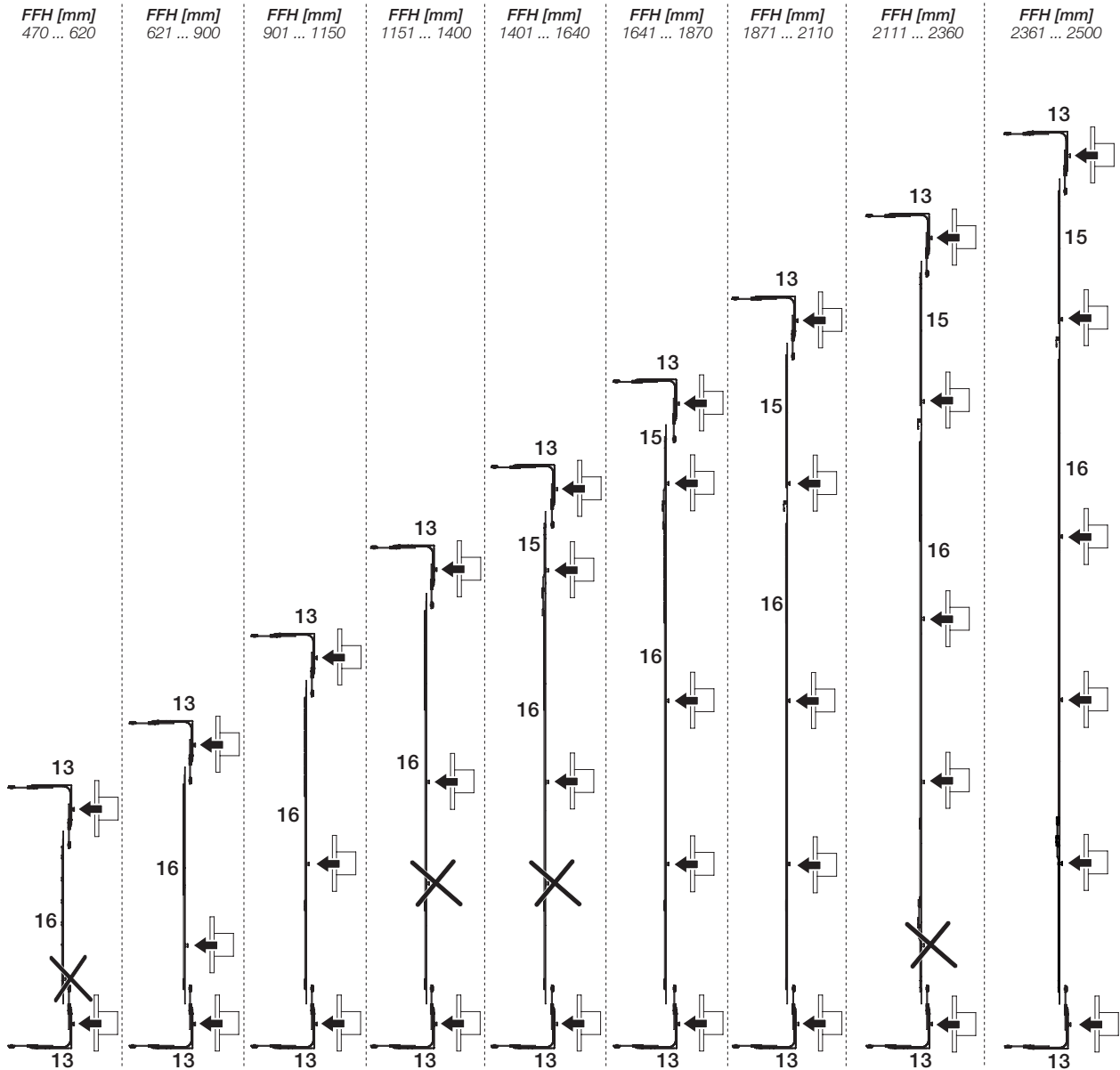
 Pozycja nie ma zastosowania



MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA PIONOWE - STRONA BEZ KLAMKI - skrzydła 1. i 2. RC2

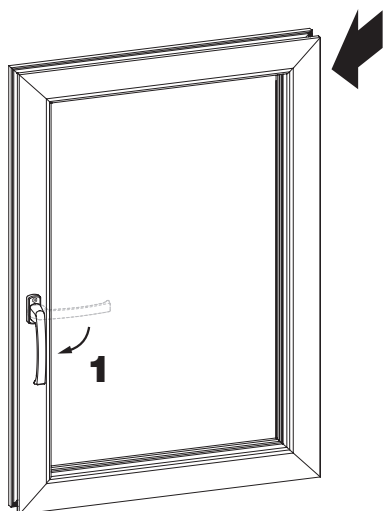
 Pozycja nie ma zastosowania



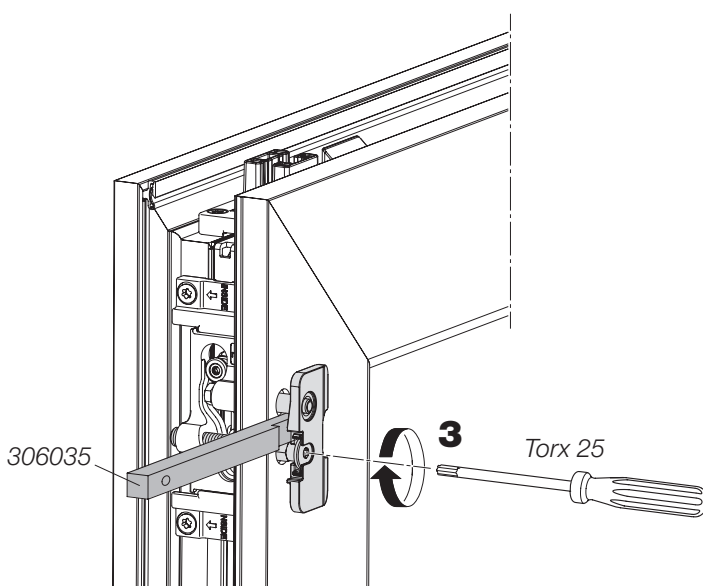
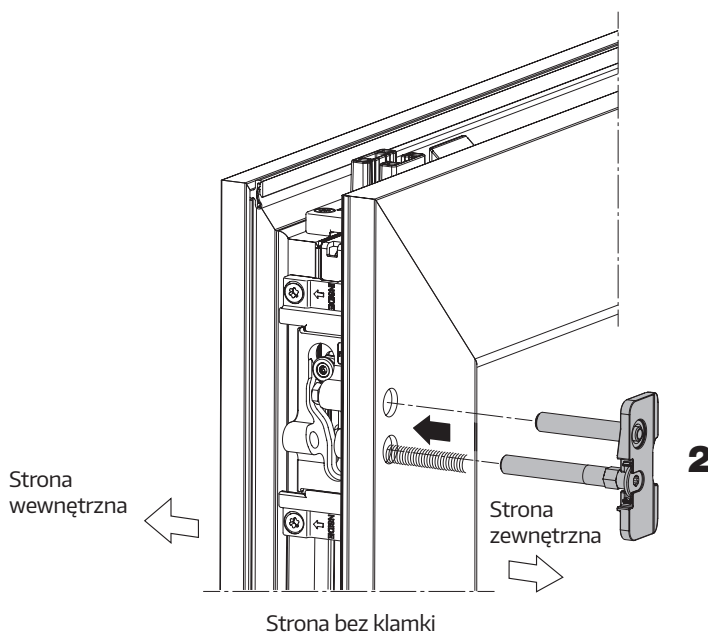
MONTAŻ OKUCIA MOVE

MONTAŻ ELEMENTÓW RYGLUJĄCYCH - strona bez klamki

- 1) Ustawić klamkę w pozycji zamknięcia.
- 2) Włożyć elementy ryglujące zaczepowe MST (6) przez wywiercone otwory, jak przedstawiono na rysunku.
- 3) Wkręcić trzpienie stopniowane elementów ryglujących zaczepowych MST (6) do elementów ryglujących MST (7) za pomocą wkrętaka Torx 25, aż wszystkie będą przylegać do szablonu, jak przedstawiono na rysunku (podstawowe ustawienie ryglowania).



Ilustracja:
Rygiel MST górny; pozostałe
rygle MST odpowiednio




ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ PROFILI DODATKOWYCH - skrzydło 1.

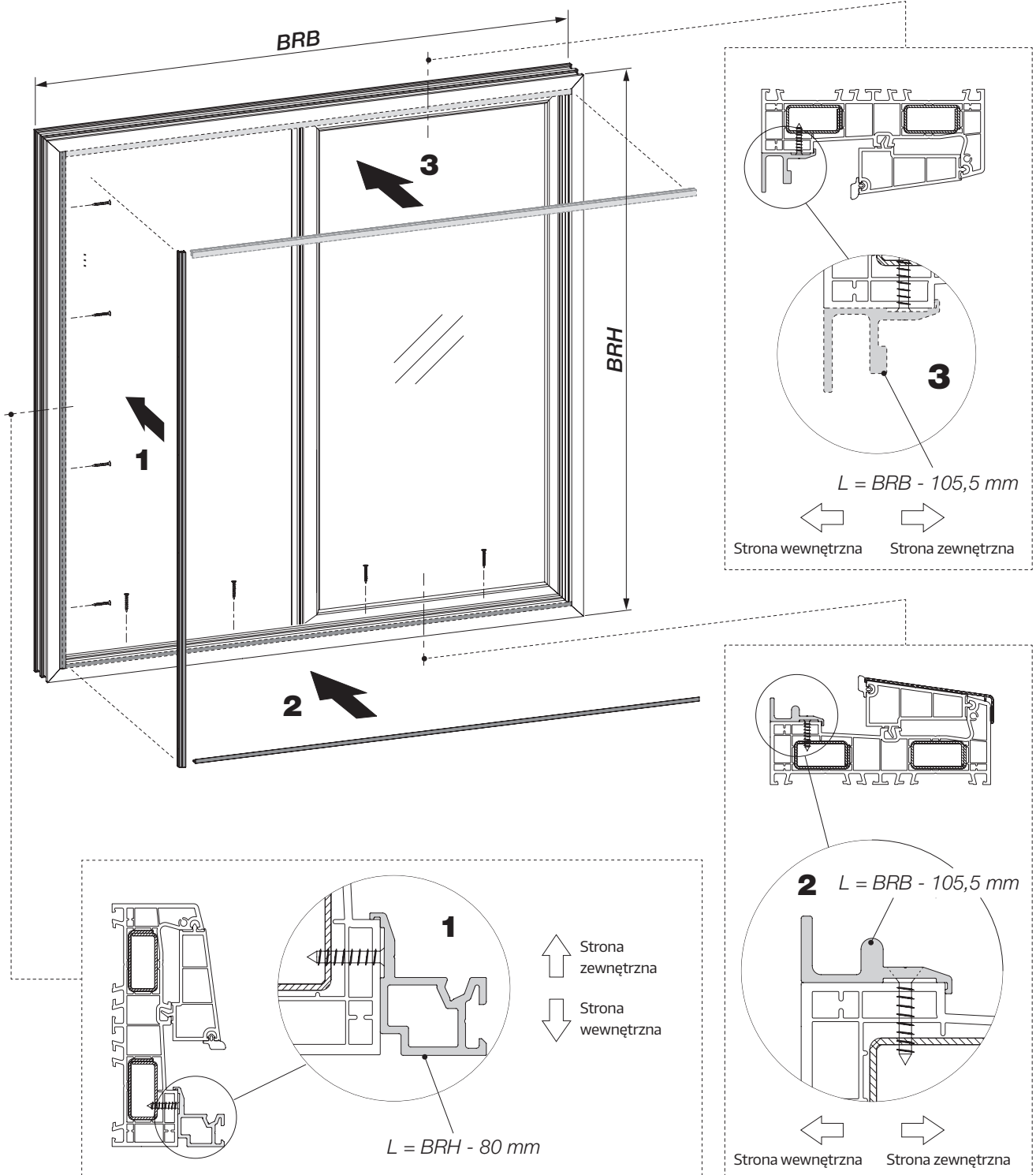
- 1). Profil I do ościeżnicy: $L = BRH - 80 \text{ mm}$ – przyciąć i przykręcić*
- 2). Szyna jezdna: $L = BRB - 105,5 \text{ mm}$ – przyciąć i przykręcić*
- 3). Szyna prowadząca: $L = BRB - 105,5 \text{ mm}$ – przyciąć

Szynę prowadzącą górną przykręca się dopiero podczas montażu skrzydła przesuwanego do ramy. W przeciwnym razie nie jest możliwe umieszczenie skrzydła przesuwanego w ramie.

*) zastosować:

 Wywiercić
4,0 x 22 otwory $\varnothing 3,2$.

alternatywnie:
wkret samowierzący 3,9 x 25




MONTAŻ PROFILI DODATKOWYCH

MONTAŻ PROFILI DODATKOWYCH - skrzydło 2. (schemat C)

- 1) Profil aluminiowy do skrzydła biernego: L = FFH – przyciąć i przykręcić do skrzydła 2/biernego*
- 2) Szyna jezdna: L = BRB - 80 mm – przyciąć i przykręcić**
Szynę jezdnią uszczelnić silikonem na całej długości
- 3) Szyna prowadząca: L = (BRB - 80) / 2 mm – przyciąć (długość na każdą stronę)
(przecięta)

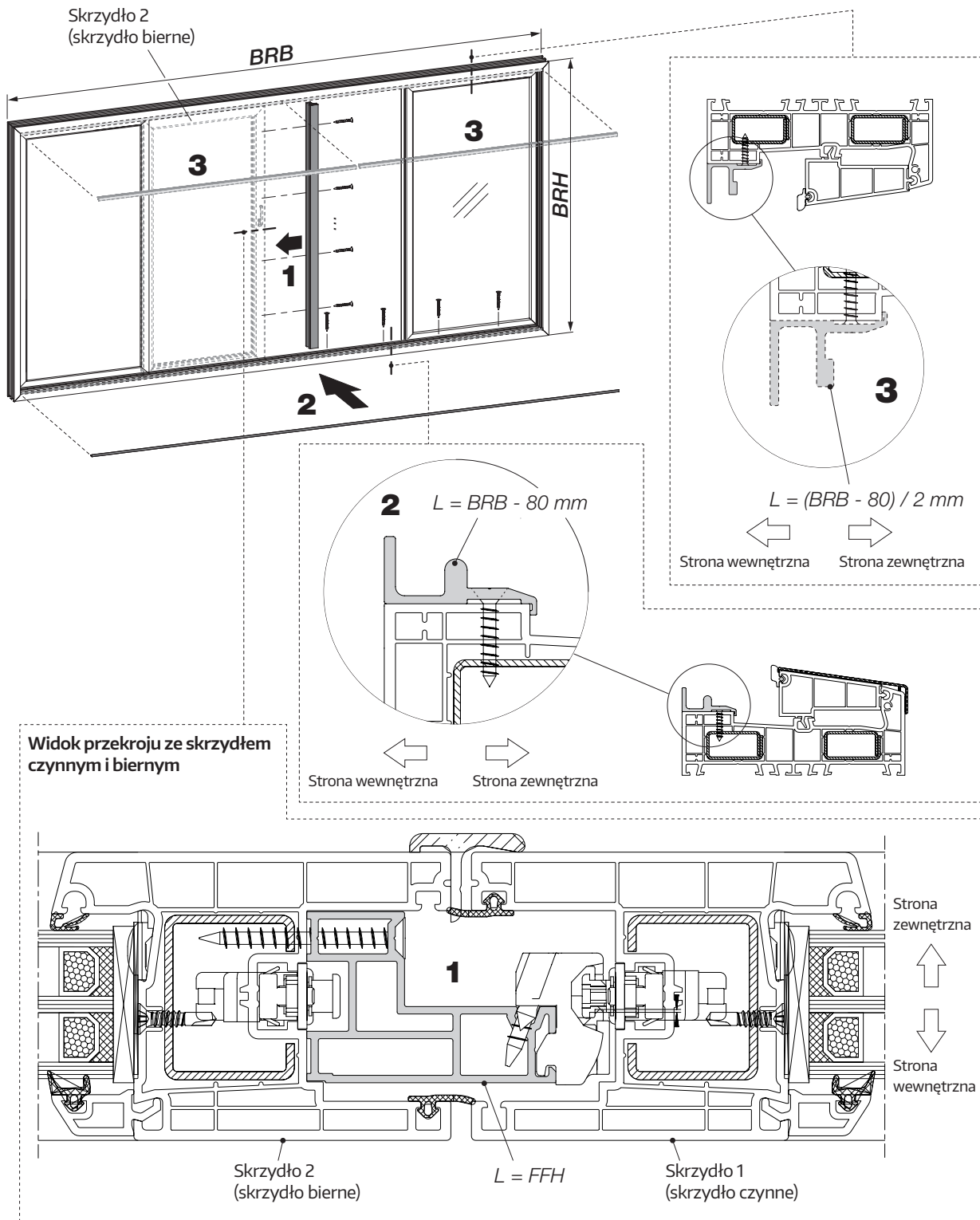
*) zastosować wkręty podane przez producenta systemu

***) zastosować:

 Wywiercić 4,0 x 22 otwory Ø3,2

alternatywnie: wkręt samowierzący 3,9 x 25

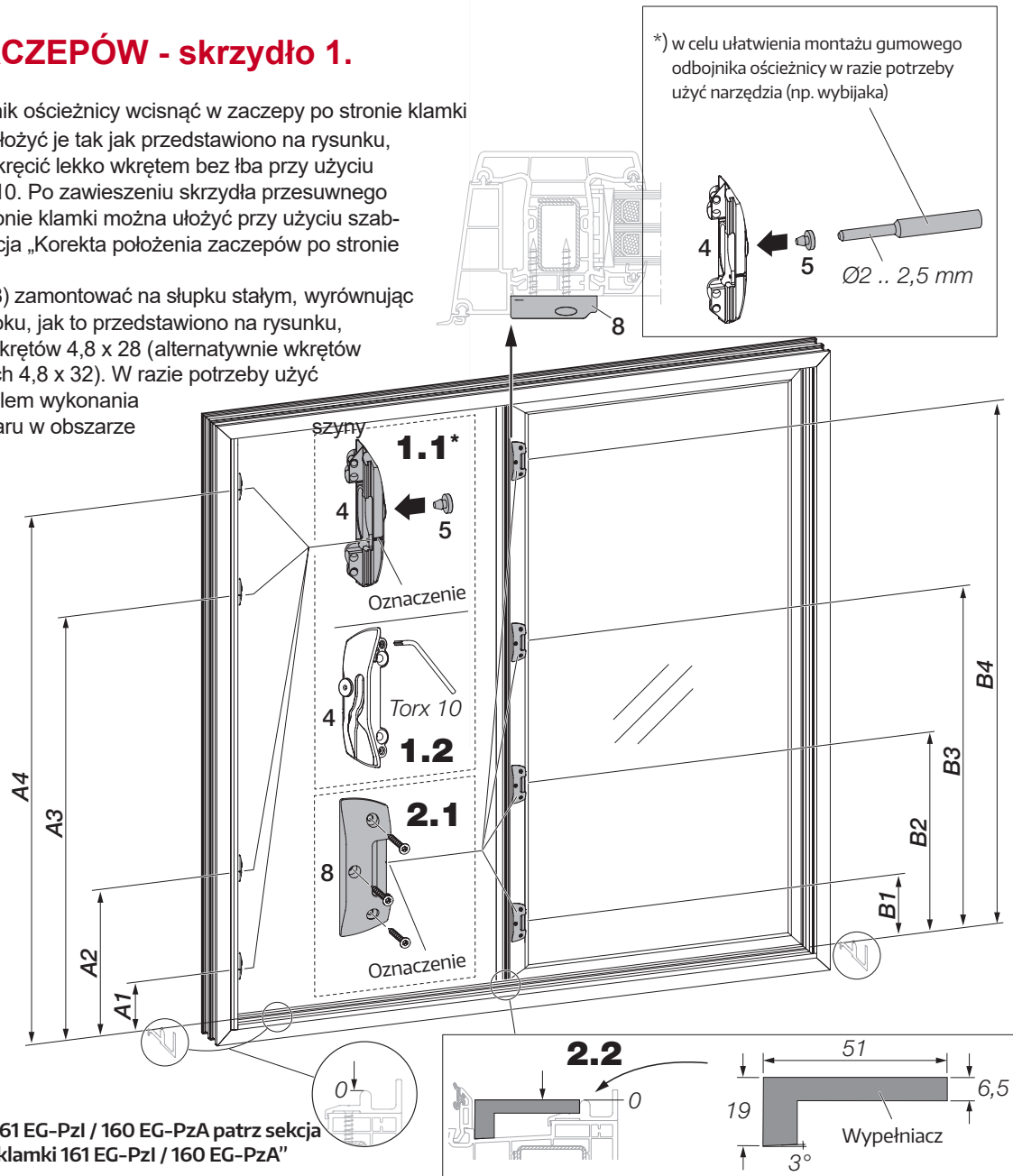
Szynę prowadzącą górną przykręca się dopiero podczas montażu skrzydła przesunowego do ramy. W przeciwnym razie nie jest możliwe umieszczenie skrzydła przesunowego w ramie.



ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 1.

- 1) Gumowy odbojnik ościeżnicy wcisnąć w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwnego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki”).
- 2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze jezdnej.



w przypadku klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA patrz sekcja „Montaż opcjonalnej klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA”

| FFH | A1 | A2 | A3 | A4 |
|--------------|-----|---------------|------|----------|
| 470 .. 800 | 100 | - | - | FFH - 40 |
| 801 .. 900 | 100 | - | - | FFH - 40 |
| 901 .. 1250 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | FFH - 40 |
| 1251 .. 1350 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | FFH - 40 |
| 1351 .. 1540 | 100 | 849 | - | FFH - 40 |
| 1541 .. 1650 | 100 | 949 | - | FFH - 40 |
| 1651 .. 1700 | 100 | 724 | - | FFH - 40 |
| 1701 .. 1900 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |
| 1901 .. 2150 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |
| 2151 .. 2400 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |
| 2401 .. 2500 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |

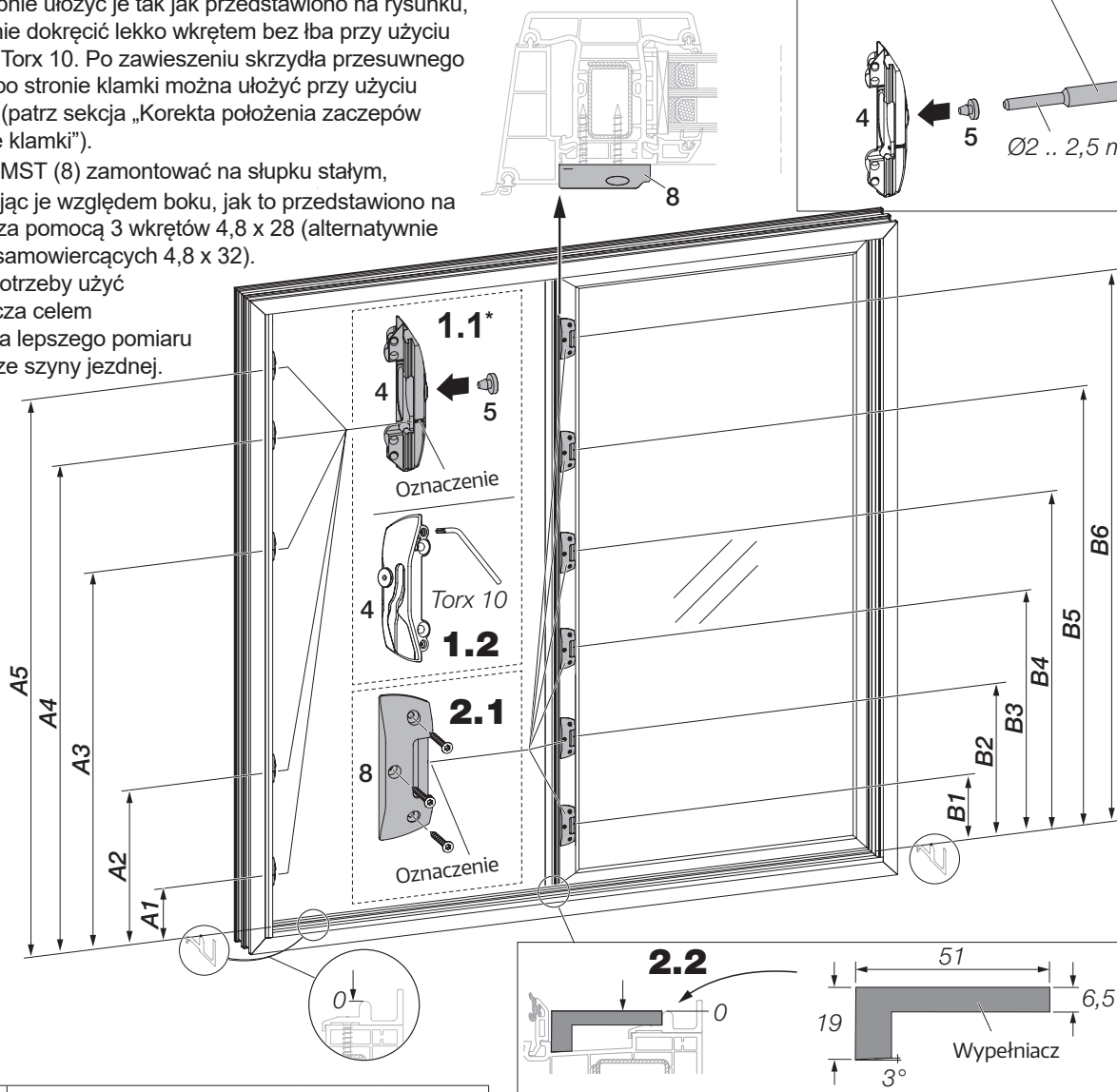
| FFH | B1 | B2 | B3 | B4 |
|--------------|-------|-------|--------|----------|
| 470 .. 620 | 93 | - | - | FFH - 47 |
| 621 .. 900 | 93 | - | - | FFH - 47 |
| 901 .. 1150 | 93 | - | - | FFH - 47 |
| 1151 .. 1400 | 93 | - | 776,5 | FFH - 47 |
| 1401 .. 1640 | 93 | - | 776,5 | FFH - 47 |
| 1641 .. 1870 | 93 | - | 1010,5 | FFH - 47 |
| 1871 .. 2110 | 93 | - | 1010,5 | FFH - 47 |
| 2111 .. 2360 | 306,5 | - | 1246,5 | FFH - 47 |
| 2361 .. 2500 | 93 | 541,5 | 1481,5 | FFH - 47 |

ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 1. RC2

- 1) Wcisnąć gumowy odbojnik ościeżnicy w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwającego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki”).
- 2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32).
W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze szyny jezdnej.

*) w celu ułatwienia montażu gumowego odbojnika ościeżnicy w razie potrzeby użyć narzędzia (np. wybijaka)



| FFH | (do wstępnego ustalenia pozycji) | | | | |
|-------------|----------------------------------|---------------|------|------|----------|
| | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 |
| 470 .. 800 | 100 | - | - | - | FFH - 40 |
| 801.. 900 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | - | FFH - 40 |
| 901.. 1250 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | - | FFH - 40 |
| 1251.. 1350 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | - | FFH - 40 |
| 1351.. 1540 | 100 | 289 | 849 | - | FFH - 40 |
| 1541.. 1650 | 100 | 289 | 949 | - | FFH - 40 |
| 1651.. 1700 | 100 | 724 | 1394 | - | FFH - 40 |
| 1701.. 1900 | 100 | 724 | 1394 | - | FFH - 40 |
| 1901.. 2150 | 100 | 724 | 1394 | - | FFH - 40 |
| 2151.. 2400 | 100 | 724 | 1394 | 1894 | FFH - 40 |
| 2401.. 2500 | 100 | 724 | 1394 | 1894 | FFH - 40 |

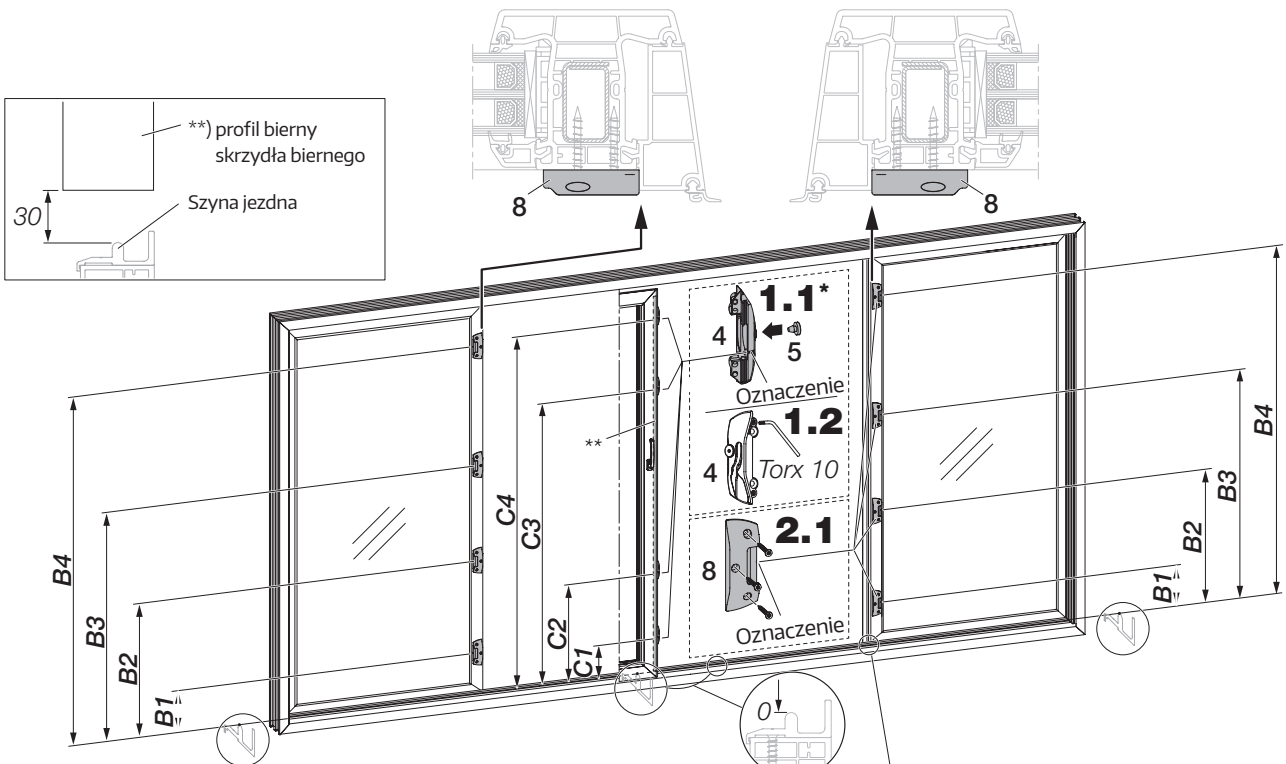
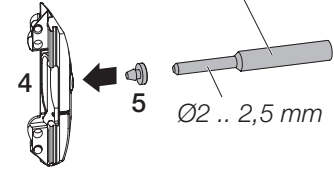
| FFH | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 |
|--------------|----|-------|--------|--------|-------------|----------|
| 470 .. 620 | 93 | - | - | - | - | FFH - 47 |
| 621 .. 900 | 93 | 305,5 | - | - | - | FFH - 47 |
| 901 .. 1150 | 93 | 540,5 | - | - | - | FFH - 47 |
| 1151 .. 1400 | 93 | - | - | 776,5 | - | FFH - 47 |
| 1401 .. 1640 | 93 | - | - | 776,5 | FFH - 260,5 | FFH - 47 |
| 1641 .. 1870 | 93 | 540,5 | - | 1010,5 | FFH - 260,5 | FFH - 47 |
| 1871 .. 2110 | 93 | 540,5 | - | 1010,5 | FFH - 495,5 | FFH - 47 |
| 2111 .. 2360 | 93 | 776,5 | - | 1246,5 | FFH - 495,5 | FFH - 47 |
| 2361 .. 2500 | 93 | 541,5 | 1011,5 | 1481,5 | FFH - 495,5 | FFH - 47 |

ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 2.

- 1) Gumowy odbojnik ościeżnicy wcisnąć w zaczepy po stronie klamki (4).
Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwne zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki”).
- 2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze szyny jezdnej.

*) w celu ułatwienia montażu gumowego odbojnika ościeżnicy w razie potrzeby użyć narzędzia (np. wybijaka)



| FFH | (do wstępnego ustalenia pozycji) | | | |
|--------------|----------------------------------|---------------|------|----------|
| FFH | C1 | C2 | C3 | C4 |
| 470 .. 800 | 100 | - | - | FFH - 40 |
| 801 .. 900 | 100 | - | - | FFH - 40 |
| 901 .. 1250 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | FFH - 40 |
| 1251 .. 1350 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | FFH - 40 |
| 1351 .. 1540 | 100 | 849 | - | FFH - 40 |
| 1541 .. 1650 | 100 | 949 | - | FFH - 40 |
| 1651 .. 1700 | 100 | 724 | - | FFH - 40 |
| 1701 .. 1900 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |
| 1901 .. 2150 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |
| 2151 .. 2400 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |
| 2401 .. 2500 | 100 | 724 | 1394 | FFH - 40 |

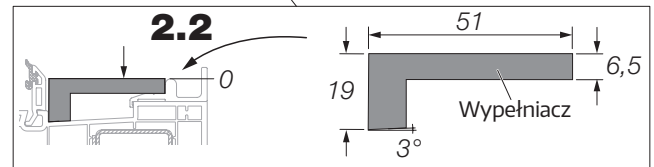
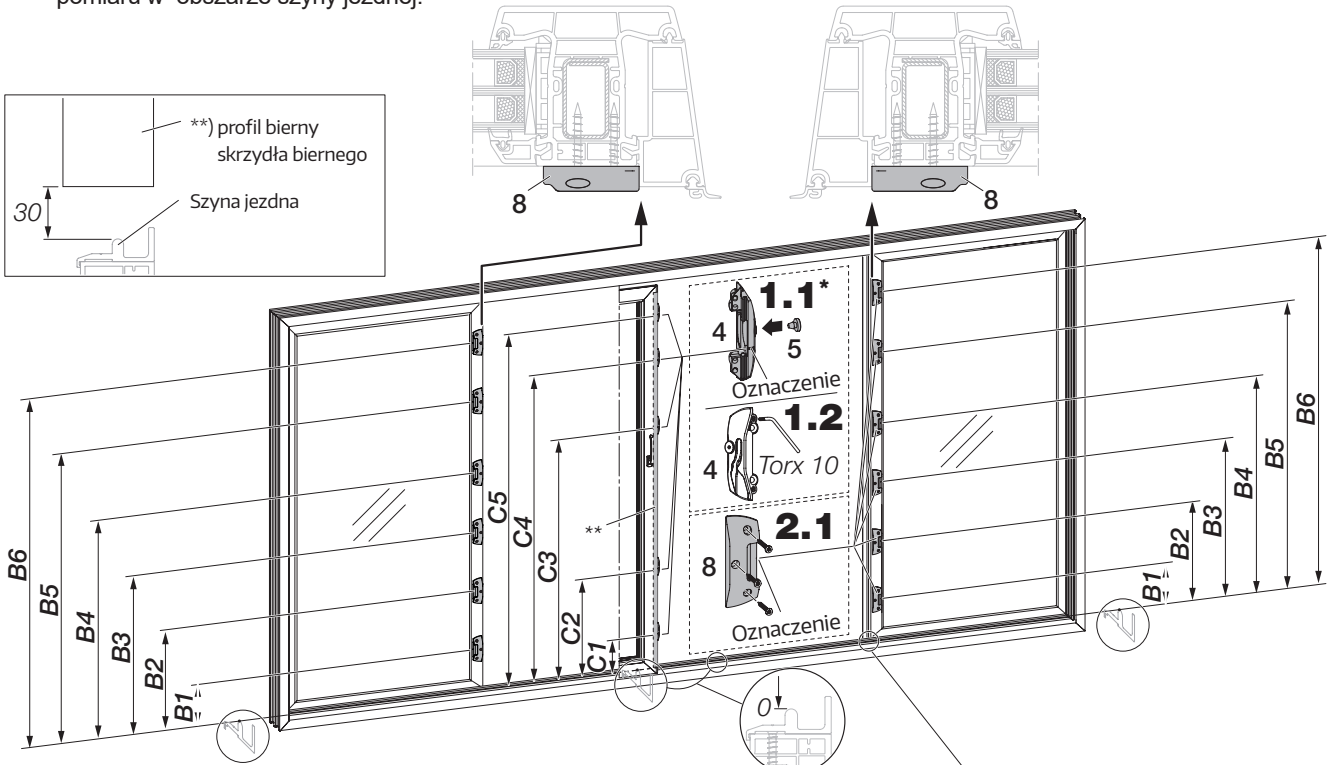
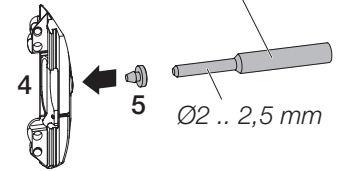
| FFH | B1 | B2 | B3 | B4 |
|--------------|-------|-------|--------|----------|
| 470 .. 620 | 93 | - | - | FFH - 47 |
| 621 .. 900 | 93 | - | - | FFH - 47 |
| 901 .. 1150 | 93 | - | - | FFH - 47 |
| 1151 .. 1400 | 93 | - | 776,5 | FFH - 47 |
| 1401 .. 1640 | 93 | - | 776,5 | FFH - 47 |
| 1641 .. 1870 | 93 | - | 1010,5 | FFH - 47 |
| 1871 .. 2110 | 93 | - | 1010,5 | FFH - 47 |
| 2111 .. 2360 | 306,5 | - | 1246,5 | FFH - 47 |
| 2361 .. 2500 | 93 | 541,5 | 1481,5 | FFH - 47 |

ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 2. (schemat C) RC2

- 1) Wcisnąć gumowy odbojnik ościeżnicy w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwnego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki”).
- 2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze szyny jezdnej.

*) w celu ułatwienia montażu gumowego odbojnika ościeżnicy w razie potrzeby użyć narzędzia (np. wybijaka)



| FFH | (do wstępnego ustalenia pozycji) | | | | |
|--------------|----------------------------------|---------------|------|------|----------|
| | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 |
| 470 .. 800 | 100 | - | - | - | FFH - 40 |
| 801 .. 900 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | - | FFH - 40 |
| 901 .. 1250 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | - | FFH - 40 |
| 1251 .. 1350 | 100 | FFH/2 + 124,5 | - | - | FFH - 40 |
| 1351 .. 1540 | 100 | 289 | 849 | - | FFH - 40 |
| 1541 .. 1650 | 100 | 289 | 949 | - | FFH - 40 |
| 1651 .. 1700 | 100 | 724 | 1394 | - | FFH - 40 |
| 1701 .. 1900 | 100 | 724 | 1394 | - | FFH - 40 |
| 1901 .. 2150 | 100 | 724 | 1394 | - | FFH - 40 |
| 2151 .. 2400 | 100 | 724 | 1394 | 1894 | FFH - 40 |
| 2401 .. 2500 | 100 | 724 | 1394 | 1894 | FFH - 40 |

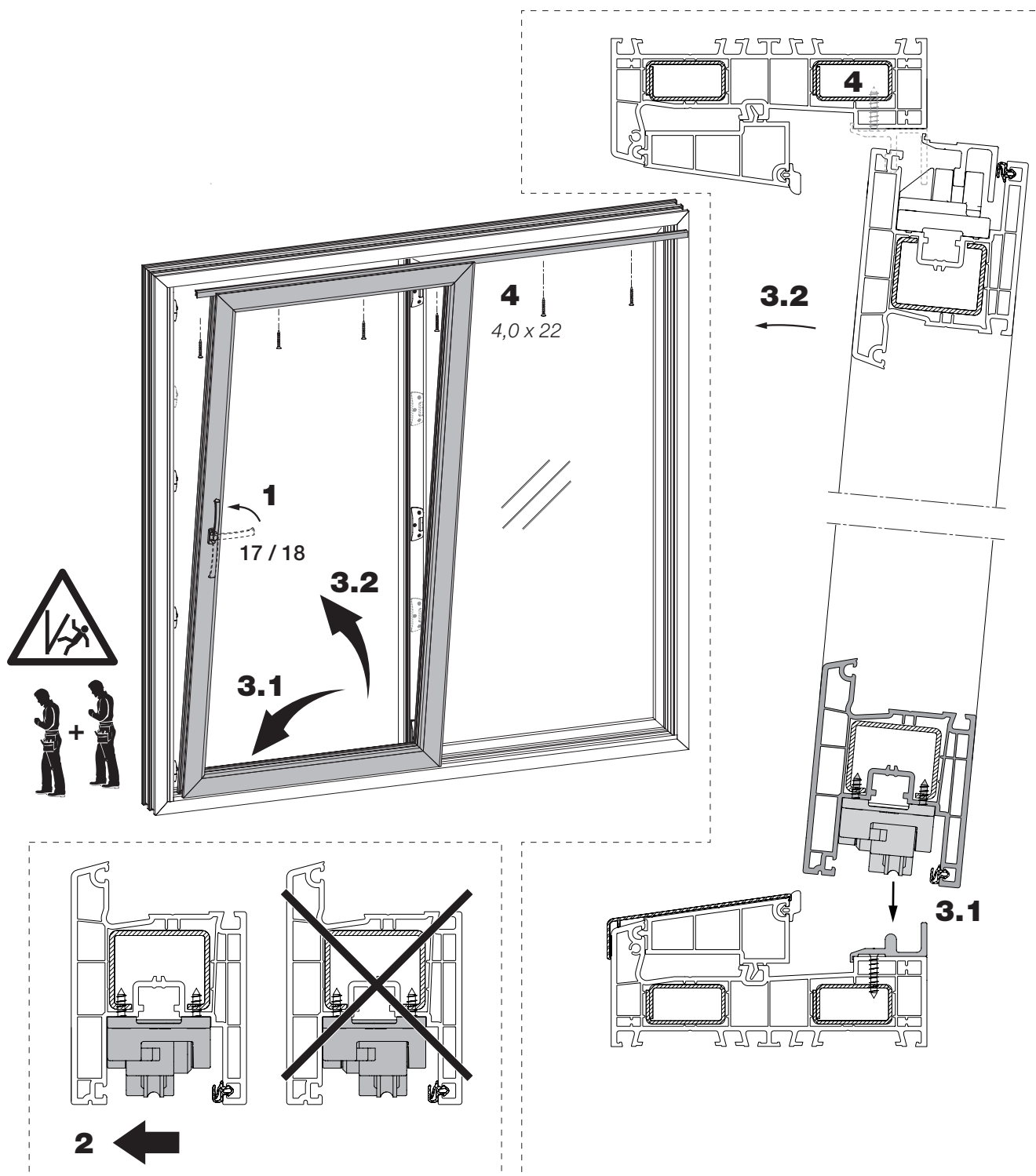
| FFH | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 |
|--------------|----|-------|--------|--------|-------------|----------|
| 470 .. 620 | 93 | - | - | - | - | FFH - 47 |
| 621 .. 900 | 93 | 305,5 | - | - | - | FFH - 47 |
| 901 .. 1150 | 93 | 540,5 | - | - | - | FFH - 47 |
| 1151 .. 1400 | 93 | - | - | 776,5 | - | FFH - 47 |
| 1401 .. 1640 | 93 | - | - | 776,5 | FFH - 260,5 | FFH - 47 |
| 1641 .. 1870 | 93 | 540,5 | - | 1010,5 | FFH - 260,5 | FFH - 47 |
| 1871 .. 2110 | 93 | 540,5 | - | 1010,5 | FFH - 495,5 | FFH - 47 |
| 2111 .. 2360 | 93 | 776,5 | - | 1246,5 | FFH - 495,5 | FFH - 47 |
| 2361 .. 2500 | 93 | 541,5 | 1011,5 | 1481,5 | FFH - 495,5 | FFH - 47 |

MONTAŻ KONSTRUKCJI

ZŁOŻENIE - skrzydło 1.

- 1) Skierować klamkę (17/18) do góry.
- 2) Wózki jezdne ustawić pozycji odstawionej.
- 3) Skrzydło ustawić w obszarze przejścia na szynie jezdnej i wsunąć je wraz z szyną prowadzącą do ramy.
- 4) Przykręcić szynę prowadzącą do ramy wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkrętami samowiercącymi 3,9 x 25).

W celu montażu w obszarze przejścia skrzydło przesuwne całkowicie otworzyć, podpierając przy tym szynę prowadzącą (brak ilustracji).



MONTAŻ KONSTRUKCJI

ZŁOŻENIE - skrzydło 2. (schemat C)

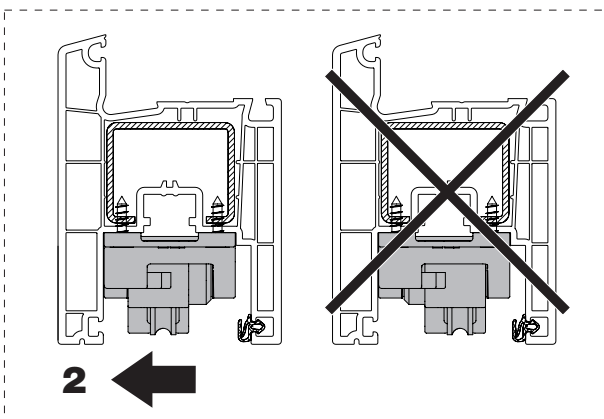
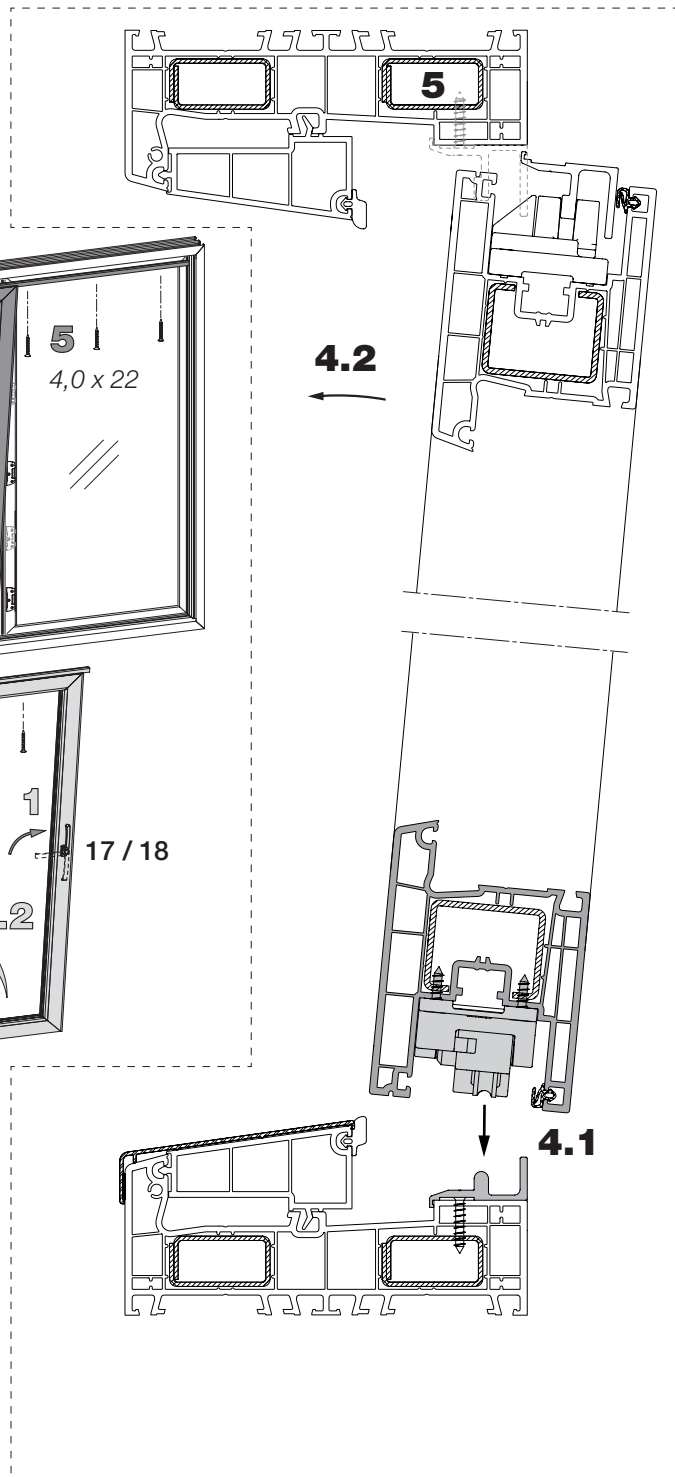
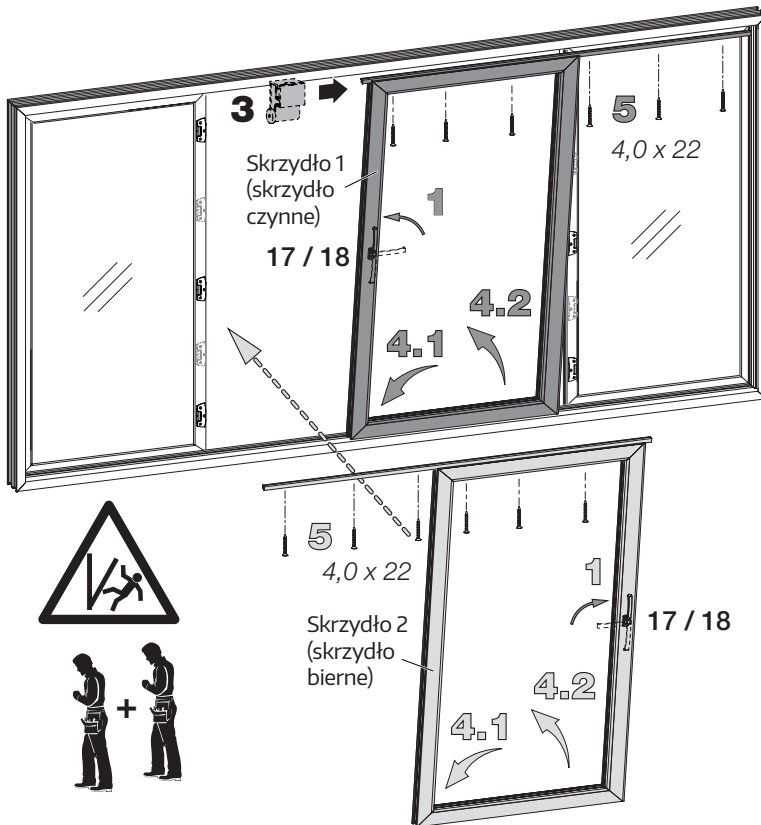
Zawieszanie skrzydła czynnego (skrzydło 1):

- 1) Skierować kłamekę (17/18) do góry.
- 2) Wózki jezdne ustawić w pozycji odstawionej.
- 3) Wsunąć górny ogranicznik skrzydła głównego na szynę prowadzącą (ostateczna pozycja patrz str. 44). Ostateczne ustawienie możliwe jest dopiero po zamontowaniu skrzydła biernego!

- 4) Skrzydło ustawić w obszarze przejścia na szynie jezdnej i wsunąć wraz z szyną prowadzącą do ramy.
- 5) Przykręcić szynę prowadzącą do ramy wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkrętami samowiercącymi 3,9 x 25). W celu montażu w obszarze przejścia skrzydło przesuwne całkowicie otworzyć, podpierając przy tym szynę prowadzącą (brak ilustracji).

Zawieszanie skrzydła biernego (skrzydło 2):

Sposób postępowania patrz skrzydło czynne (skrzydło 1)

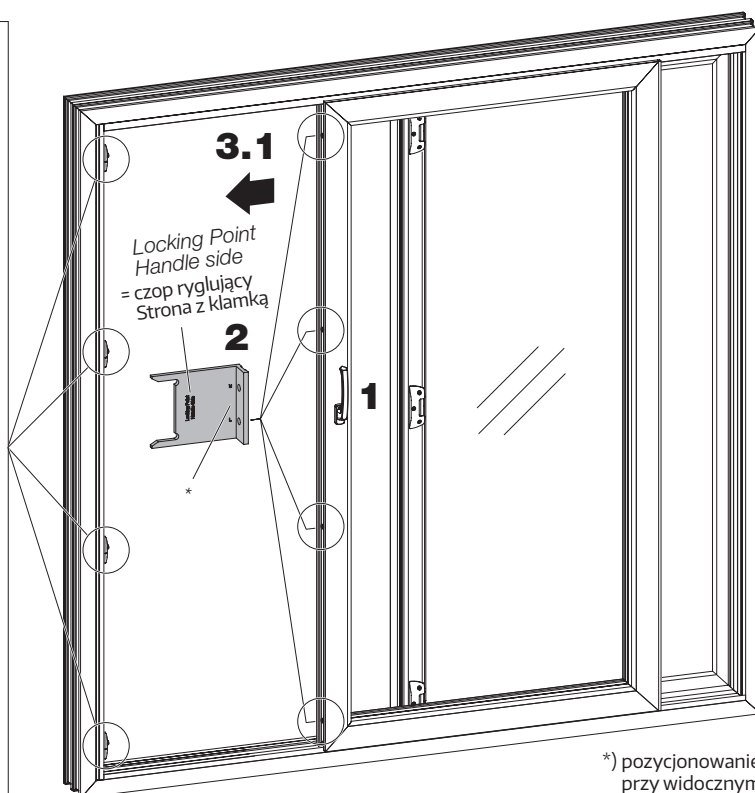
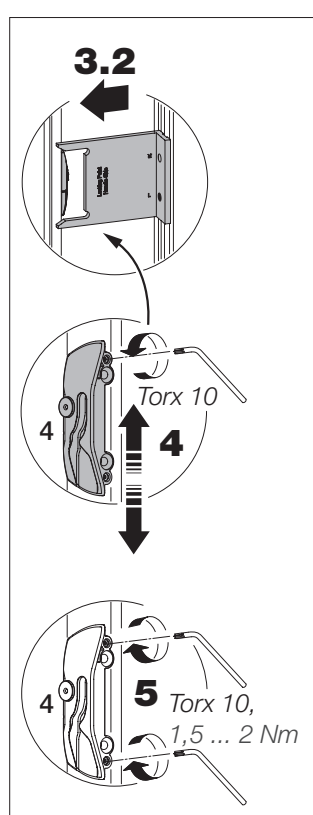


MONTAŻ KONSTRUKCJI**REGULACJA ZACZEPÓW**

(Kroki od 2 do 5 powtarzać kolejno dla wszystkich płytek zaczepowych po stronie klamki)

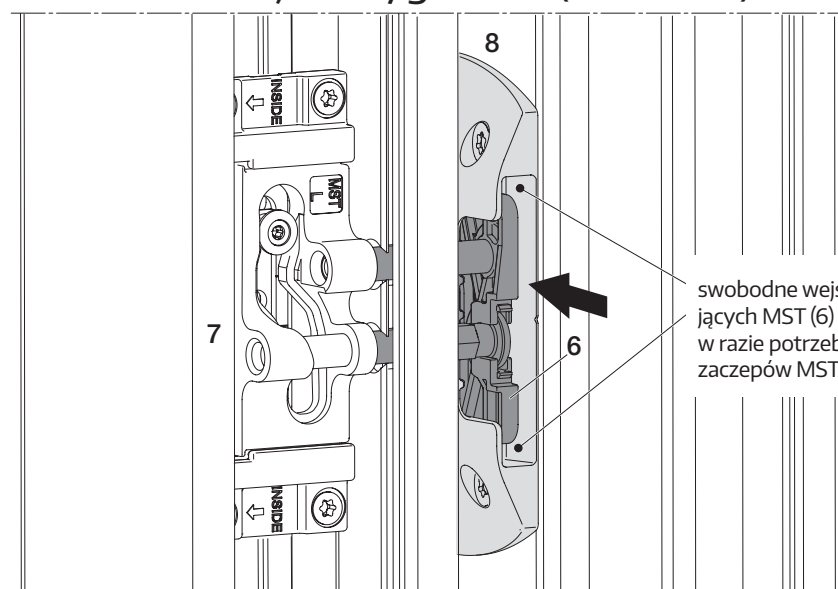
*) w przypadku klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA: patrz osobna sekcja

- 1) Skierować klamkę do góry.
- 2) Szablon 306034 przyłożyć do czopów ryglujących zasuwownicy, jak przedstawiono na rysunku (patrz następna strona).
- 3) Schemat A: Przesunąć skrzydło do ościeżnicy aż do zetknięcia się szablonu.
Schemat C: Skrzydło 1 (skrzydło czynne) przesuwać przy zamkniętym skrzydle 2 (skrzydło bierne) aż do zetknięcia się szablonu.
- 4) Sprawdzić pozycję płytki zaczepowej (4) względem szablonu i w razie potrzeby skorygować.
- 5) Dokręcić oba wkręty bez łała wkrętakiem Torx 10 (od 1,5 do 2 Nm).



Ilustracja: Schemat A; w schemacie C płytki zaczepowe znajdują się na skrzydle biernym

*) pozycjonowanie czopu ryglującego w otworze przy widocznym oznaczeniu L w pionie (wariant lewy) lub R (wariant prawy)

Kontrola wejścia rygli MST (standard)

swobodne wejście elementów ryglujących MST (6) w zaczepy MST (8); w razie potrzeby skorygować pozycję zaczepów MST i zamontować od nowa

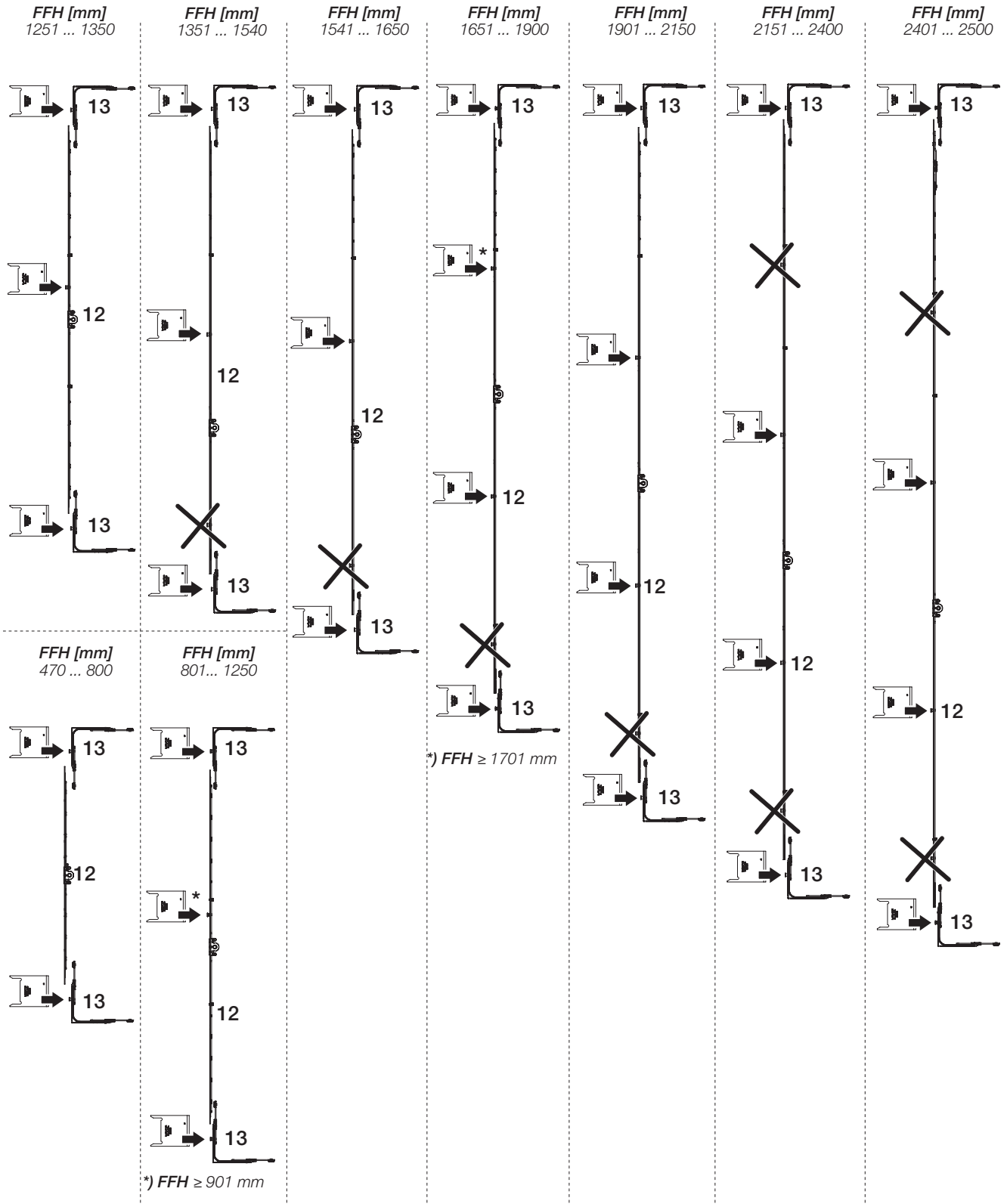
MONTAŻ KONSTRUKCJI

SZABLON RYGLOWANIA PIONOWEGO - STRONA KLAMKI - skrzydła 1. i 2.



Pozycja nie ma zastosowania

w przypadku klamki 161 EG-Pzl / 160 EG-PzA:
patrz osobna sekcja



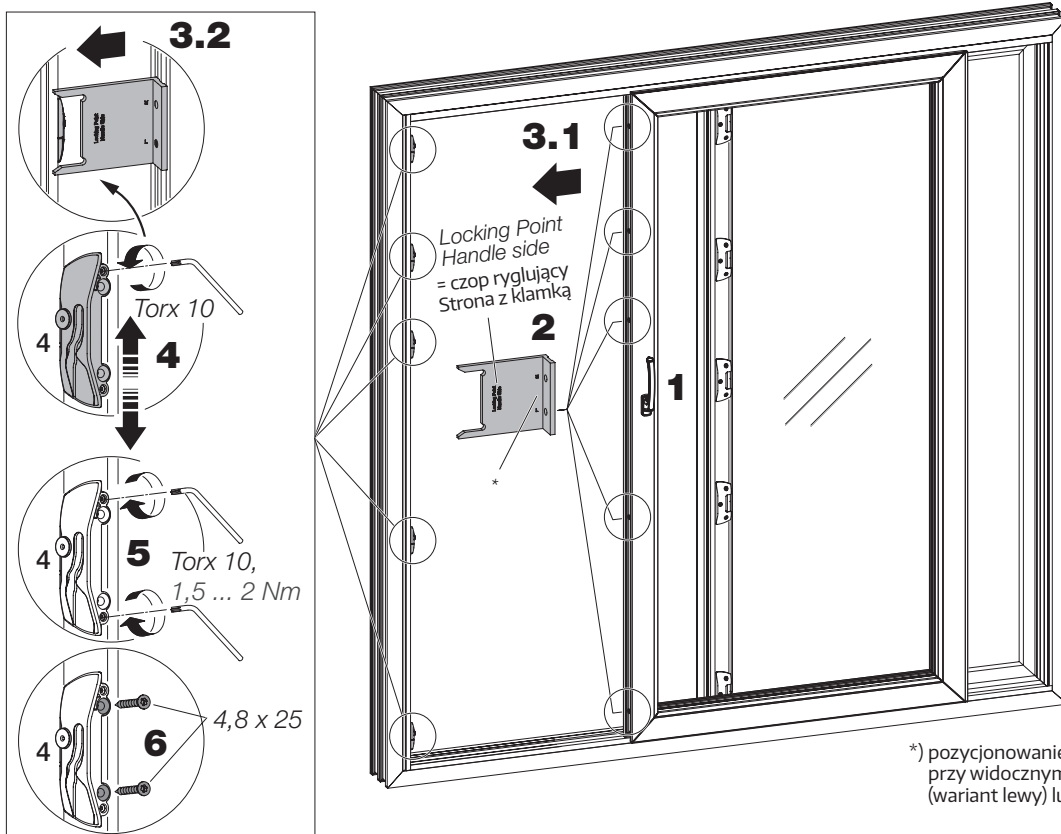
MONTAŻ KONSTRUKCJI

REGULACJA ZACZEPÓW - STRONA KLAMKI - skrzydła 1. i 2. RC2

(Kroki od 2 do 5 powtarzać kolejno dla wszystkich zaczepów po stronie klamki)

*) w przypadku klamki 162 EG-Pzl: patrz osobna sekcja

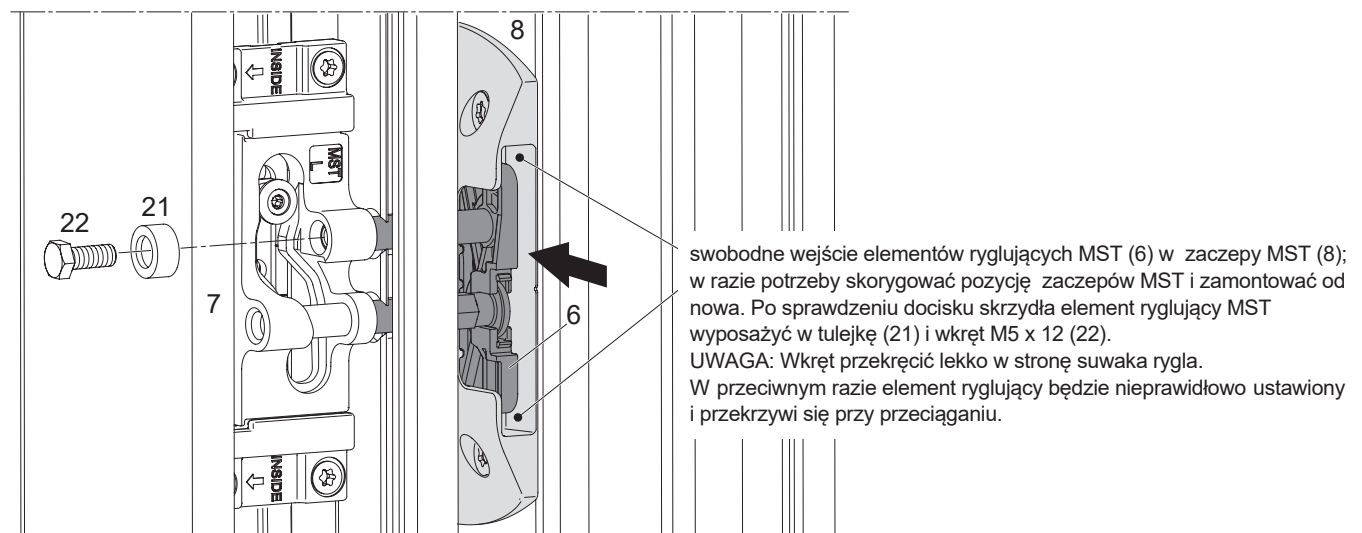
- 1) Skierować klamkę do góry.
- 2) Szablon 306034 przyłożyć do czopów ryglujących zasuwownicy, jak przedstawiono na rysunku (patrz następna strona).
- 3) Schemat A: Przesunąć skrzydło do ościeżnicy aż do zetknięcia się szablonu.
Schemat C: Skrzydło 1 (skrzydło czynne) przesunąć przy zamkniętym skrzydle 2 (skrzydło bierne) aż do zetknięcia się szablonu.
- 4) Sprawdzić pozycję zaczepu (4) względem szablonu i w razie potrzeby skorygować.
- 5) Dokręcić oba wkręty bez łożka wkrętakiem Torx 10 (od 1,5 do 2 Nm).
- 6) Po sprawdzeniu oraz ewentualnej korekcie pozycji zaczepów na miejscu budowy: Przykręcić każdy zaczep 2 wkrętami z łożem stożkowym 4,8 x 25 (dla RC 2). UWAGA: Od tej chwili nie można już zmieniać ustawienia zaczepów!



Ilustracja: Schemat A;
w schemacie C zaczepy
znajdują się na skrzydle
biernym

*) pozycjonowanie czopu ryglującego w otworze przy widocznym oznaczeniu L w pionie (wariant lewy) lub R (wariant prawy)

Sprawdzenie wejścia rygli MST (RC 2) (wszystkich zaczepów MST)



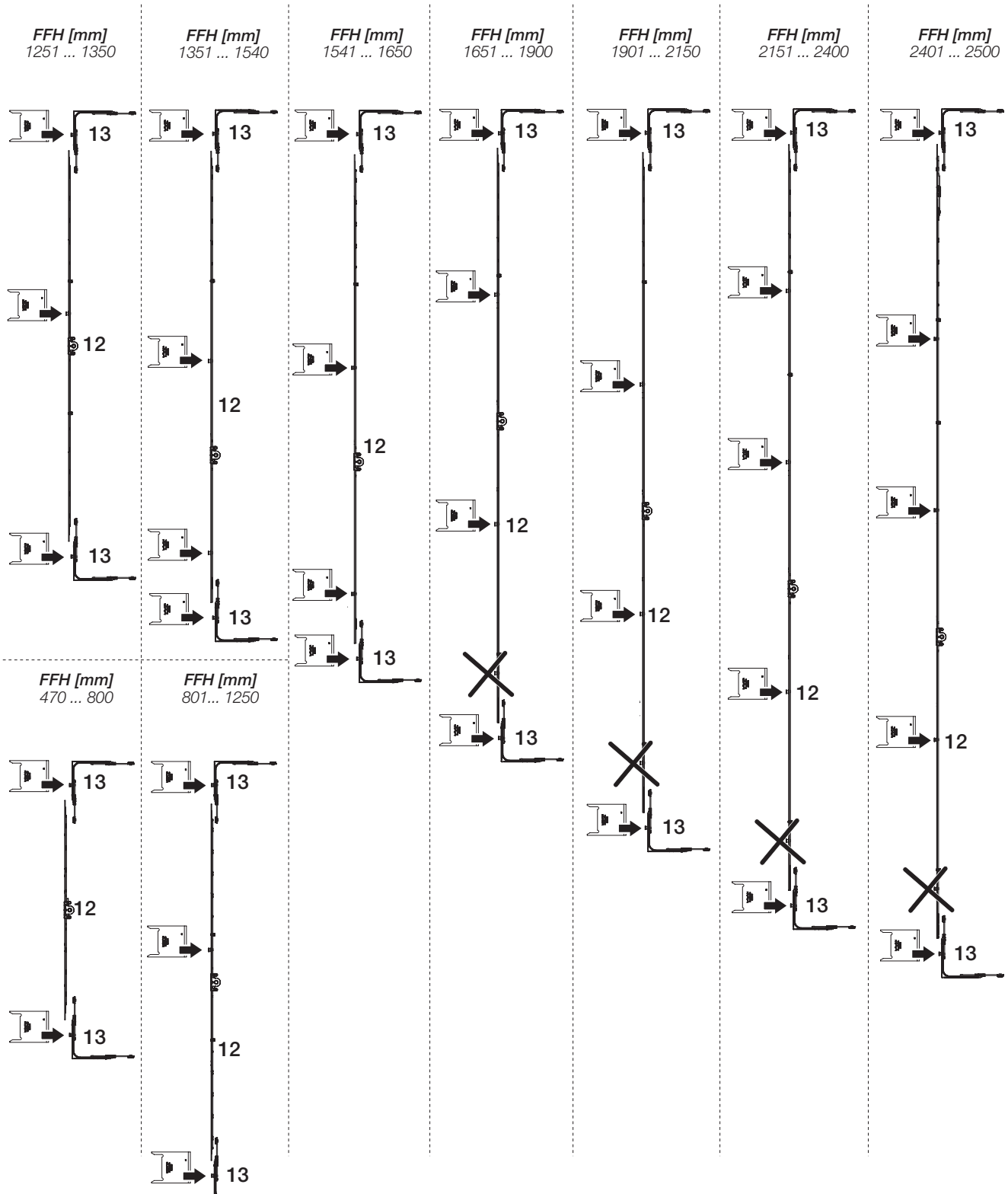
MONTAŻ KONSTRUKCJI

SZABLON RYGLOWANIA W PIONIE - STONA KLAMKI RC2



Pozycja nie ma zastosowania

w przypadku klamki 162 EG-Pzl:
patrz osobna sekcja

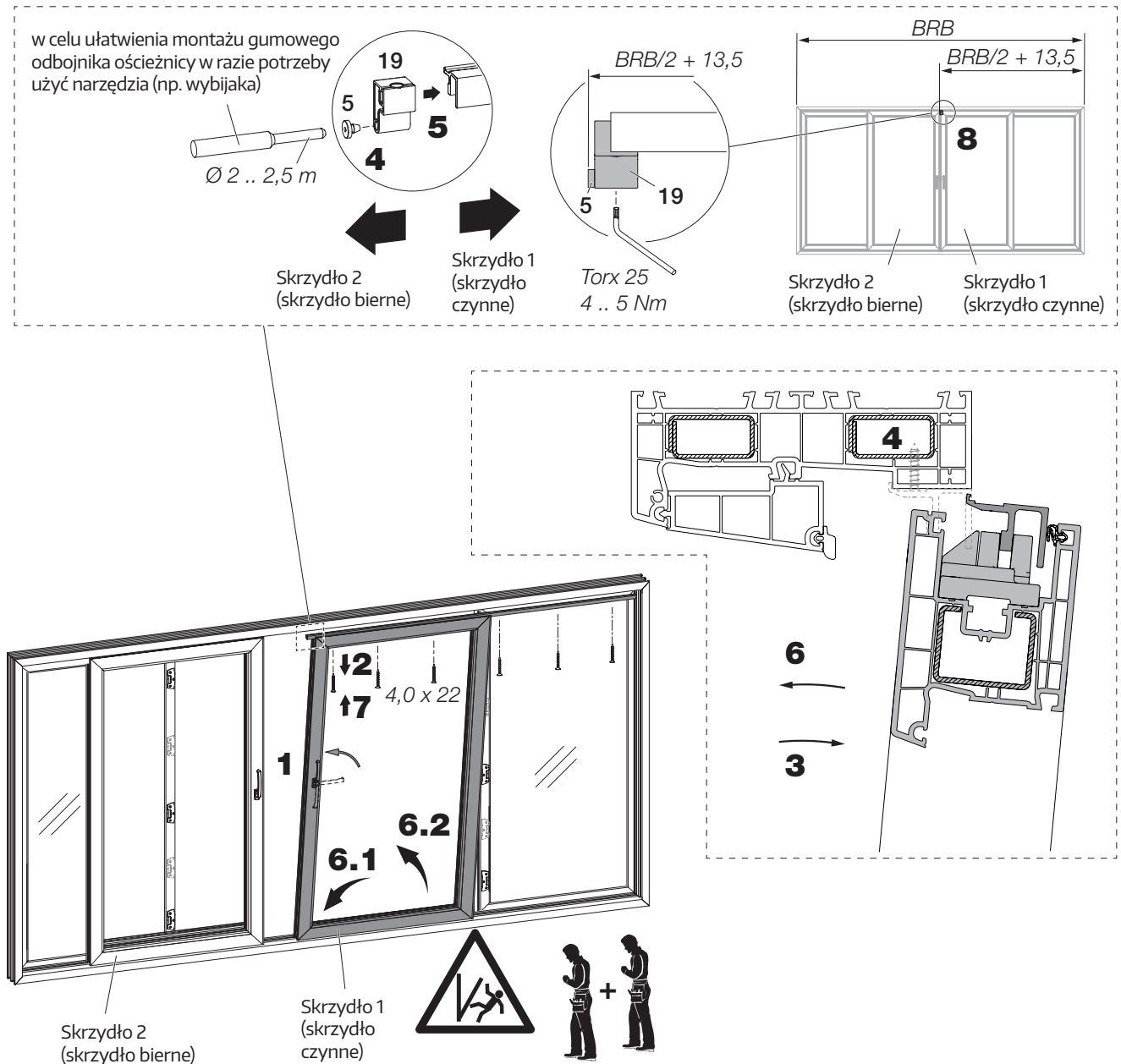


MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ OGRANICZNIKA - skrzydło 2. (schemat C)

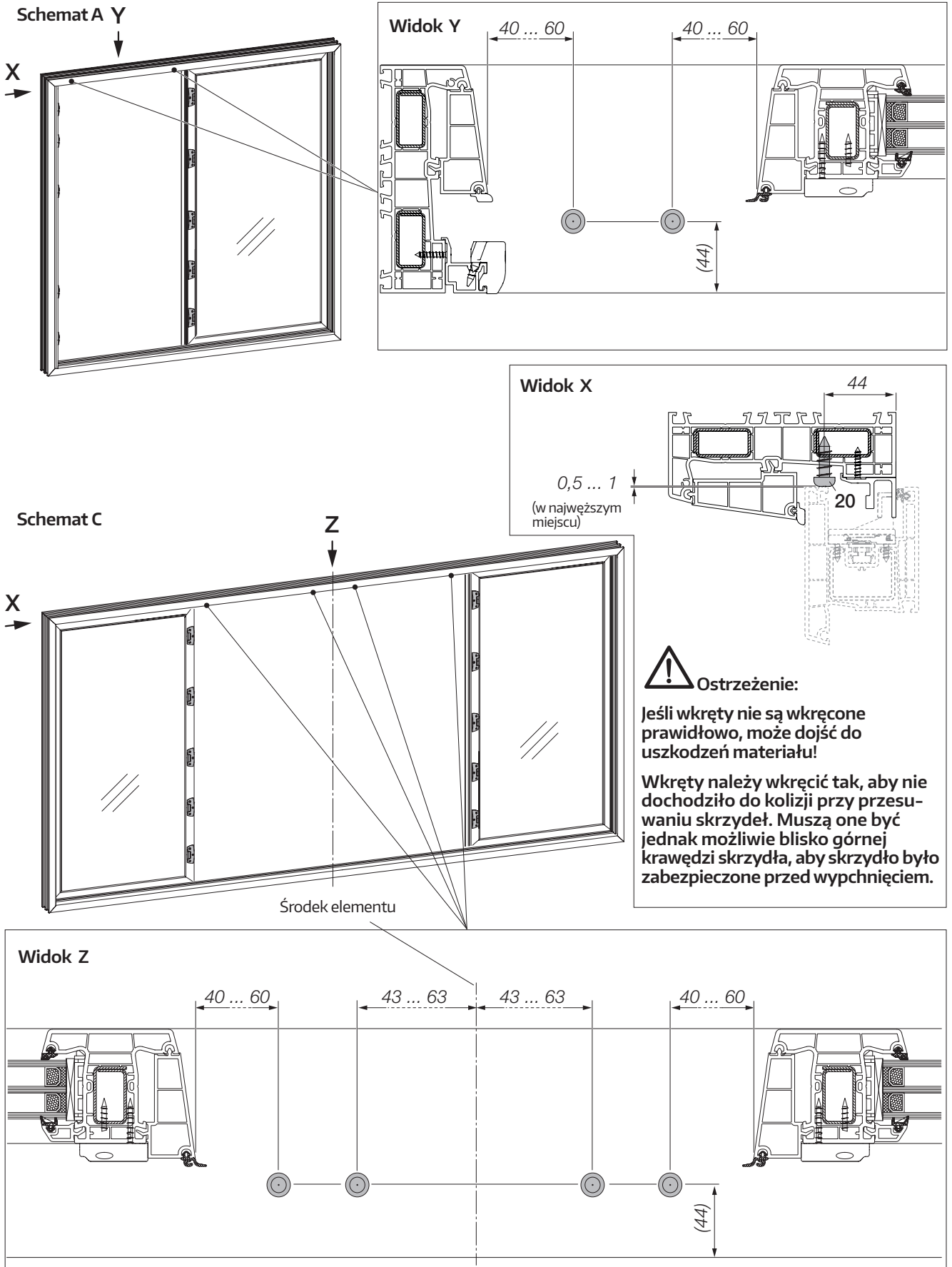
Kroki (1), (2), (3), (5), (6) i (7) należy wykonać tylko wówczas, gdy górny ogranicznik na stronie 39 nie został wsunięty na szynę prowadzącą.

- 1) Skierować klamki do góry.
- 2) Odkręcić szynę prowadzącą od ramy w obszarze skrzydła czynnego.
- 3) Skrzydło 1 (skrzydło czynne) wyjąć z ramy.
- 4) Gumowy odbojnik ościeżnicy (5) zamontować w górnym ograniczniku (19), jak przedstawiono na rysunku (wyrównując względem boku skrzydła biernego).
- 5) Wsunąć górny ogranicznik (19) na szynę prowadzącą.
- 6) Skrzydło 1 (skrzydło czynne) wsunąć wraz z szyną prowadzącą.
- 7) Ponownie przykręcić szynę prowadzącą do ramy wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkrętami samowiercącymi 3,9 x 25).
- 8) Górny ogranicznik (19) ułożyć, tak jak przedstawiono na rysunku i dokręcić (wkrętak Torx 25, od 4 do 5 Nm).



MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ BLOKADY RC2

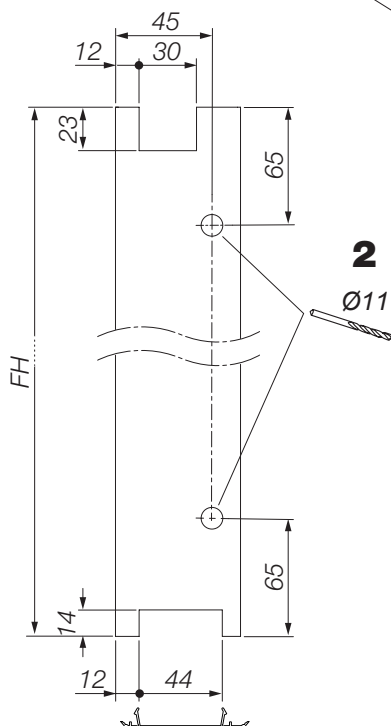
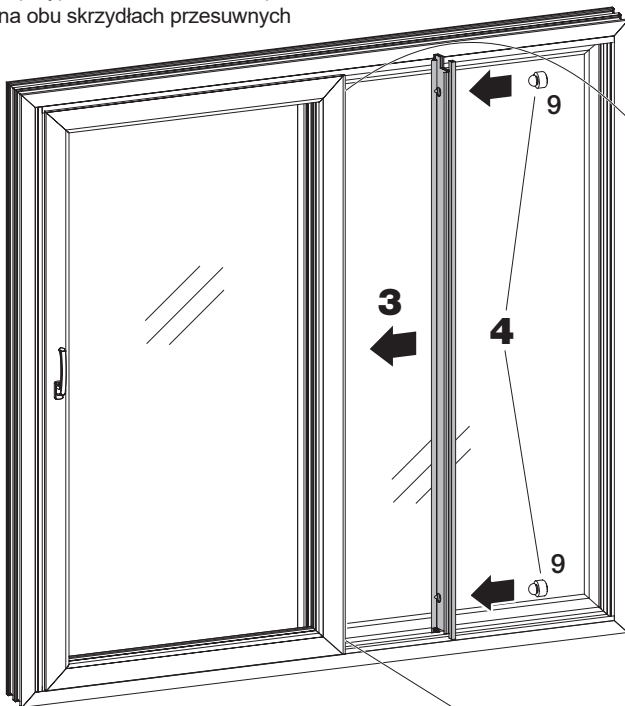


MONTAŻ KONSTRUKCJI

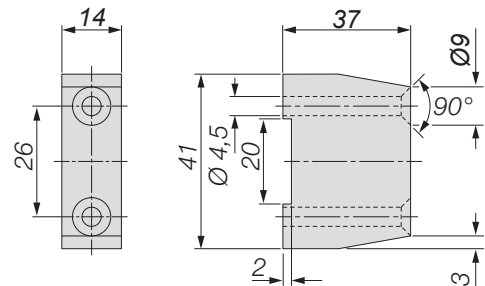
MONTAŻ ODBOJNIKA

- 1) Oslonę dolną należy podeprzeć przy obu narożnikach po stronie bez klamki materiałem odpornym na ściskanie. Zwracać uwagę na możliwość swobodnego poruszania się elementów okucia.
- 2) Wywiercić 2 otwory $\text{Ø}11$ w osłonie dolnej skrzydła przesuwnej i wykonać wgłębienia według rysunku w osłonie dolnej.
- 3) Zamontować osłonę dolną.
- 4) Włożyć gumowe odbojniki w otwory osłony dolnej.

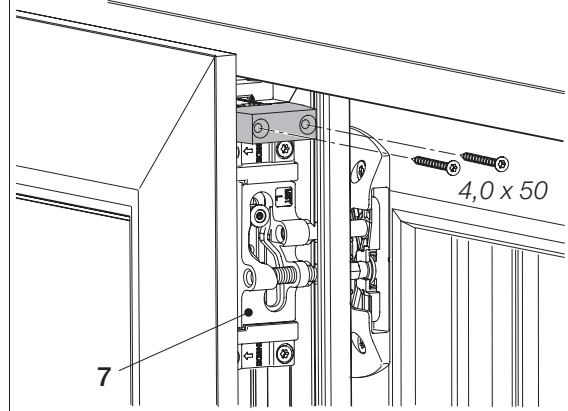
Ilustracja: Schemat A;
w przypadku schematu C odpowiednio
na obu skrzydłach przesuwnych



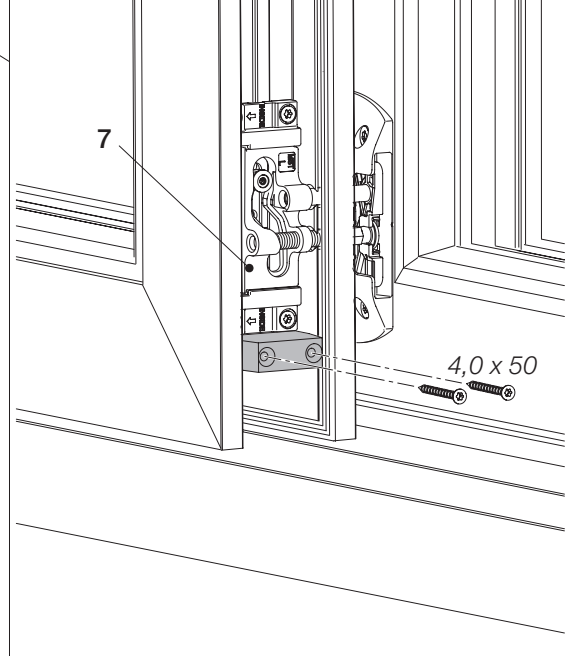
1.1 Propozycja oparcia (do wykonania na miejscu)



1.2

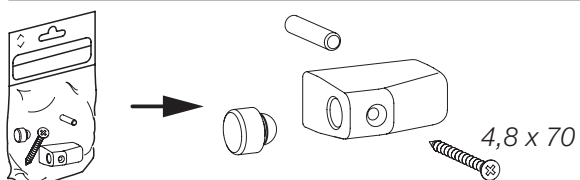
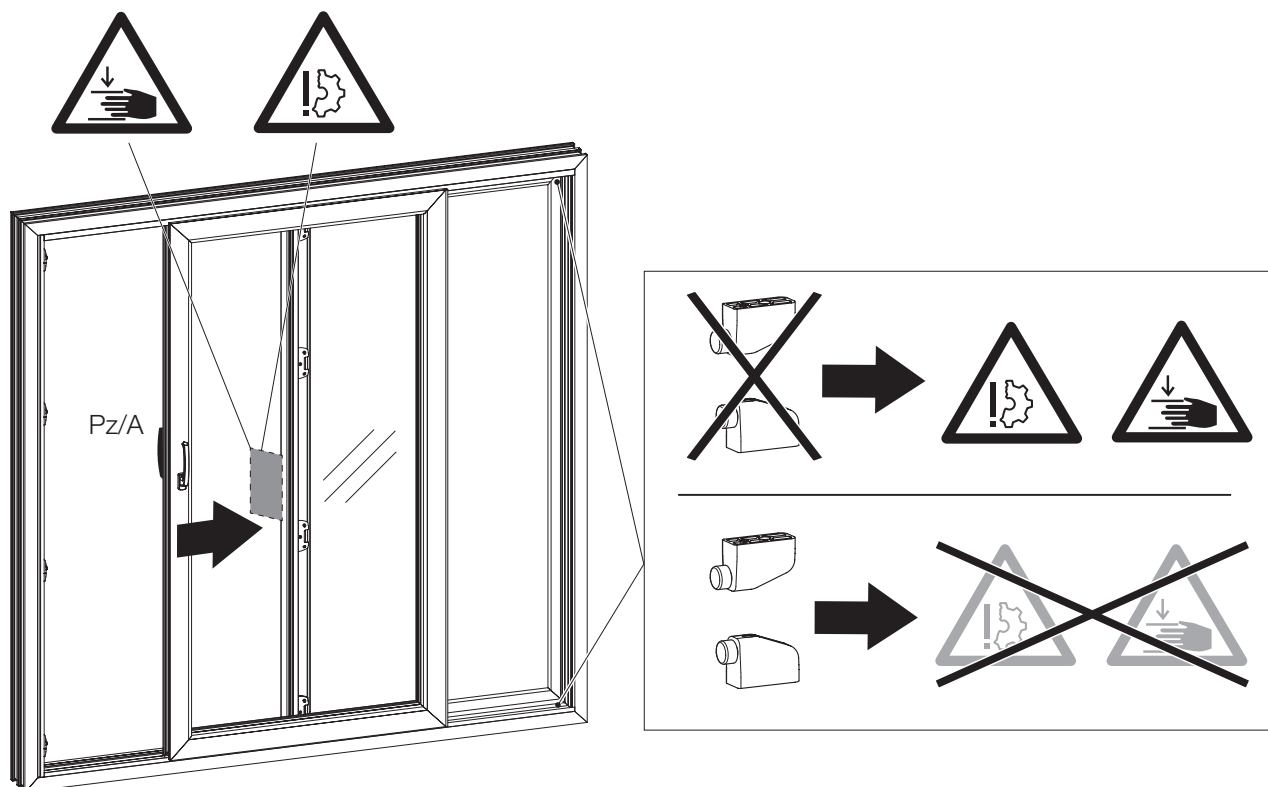


1.3

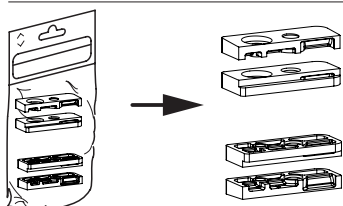


MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ ODBOJNIKA



| Ogranicznik skrzydła BZ | | |
|-------------------------|--------|--------|
| czarny | biały | szary |
| 187477 | 187480 | 239855 |



| Podkładka ogranicznika skrzydła BZ | | |
|------------------------------------|--------|--------|
| czarna | biała | szara |
| 306564 | 306563 | 306565 |

MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ ODBOJNIKA

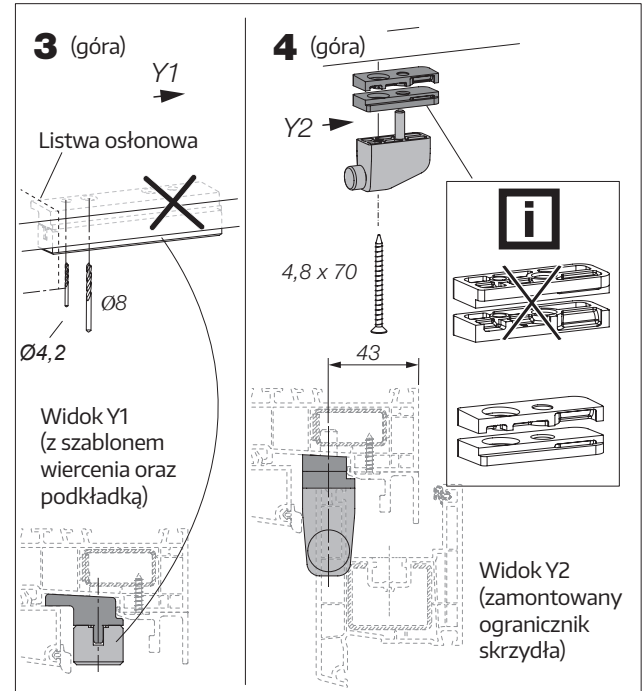
Dla każdego skrzydła stałego montuje się dwa ograniczniki.

- 1) Skrzydło przesuwne nasunąć, tak jak to przedstawiono na rysunku.
- 2) Bolec $\text{Ø}8,0 \times 50$ i odbojnik gumowy włożyć do odpowiednich ograniczników
- 3) Wywiercić otwory odpowiednio $\text{Ø}8$ na bolec (w razie potrzeby $\text{Ø}8,2$) i $\text{Ø}4,2$ na wkręt (patrz także widoki Y i Z).
Przy użyciu szablonu wiercenia: podkładkę z szablonem dosunąć szablonem do listwy osłonowej skrzydła przesuwnego i wywiercić otwory na bolce i wkręty.
- 4) Przykręcić elementy ograniczników i podkładki za pomocą wkrętów $4,8 \times 70$.

Ważna uwaga:

i Ogranicznik górny wymaga zastosowania innej podkładki niż ogranicznik dolny.

Ilustracja przedstawia tylko dolny ogranicznik skrzydła (wymiary odnoszą się do obu ograniczników skrzydła)



3 (górną)

Y1

Listwa osłonowa

$\text{Ø}8$
 $\text{Ø}4,2$

Widok Y1
(z szablonem
wiercenia oraz
podkładką)

4 (górną)

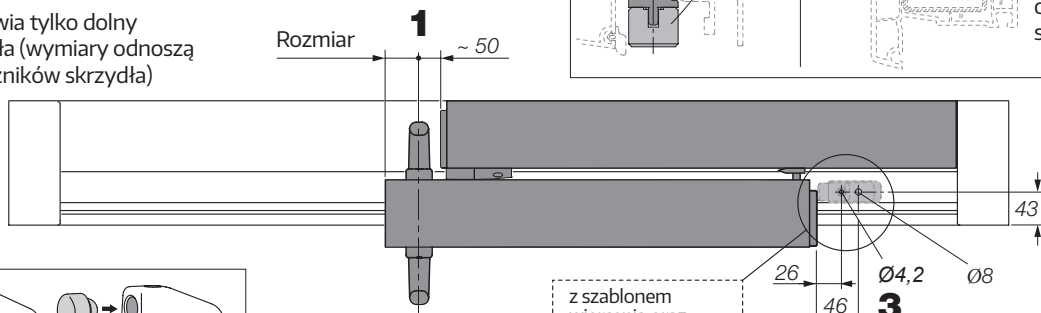
Y2

$4,8 \times 70$

43

i

Widok Y2
(zamontowany
ogranicznik
skrzydła)



Rozmiar

1

~ 50

43

26

$\text{Ø}4,2$

$\text{Ø}8$

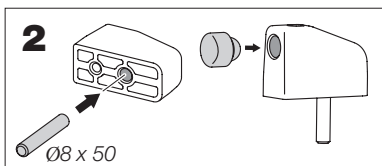
46

3

z szablonem
wiercenia oraz
podkładką

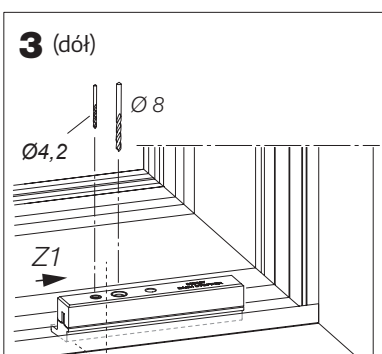
$\text{Ø}4,2$

$\text{Ø}8$



2

$\text{Ø}8 \times 50$

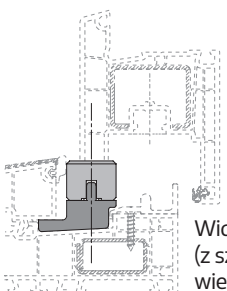


3 (dół)

$\text{Ø}8$
 $\text{Ø}4,2$

Z1

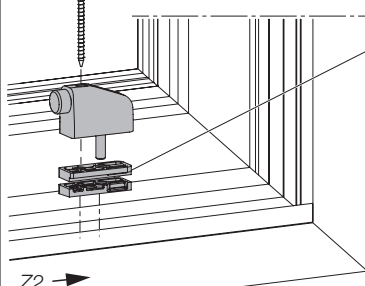
Listwa osłonowa



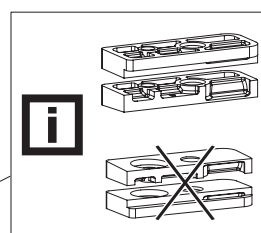
Widok Z1
(z szablonem
wiercenia oraz
podkładką)

4 (dół)

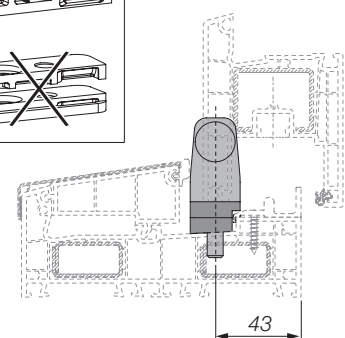
$4,8 \times 70$



Z2



Widok Z2 (zamontowany
ogranicznik
skrzydła)



43

MONTAŻ KONSTRUKCJI

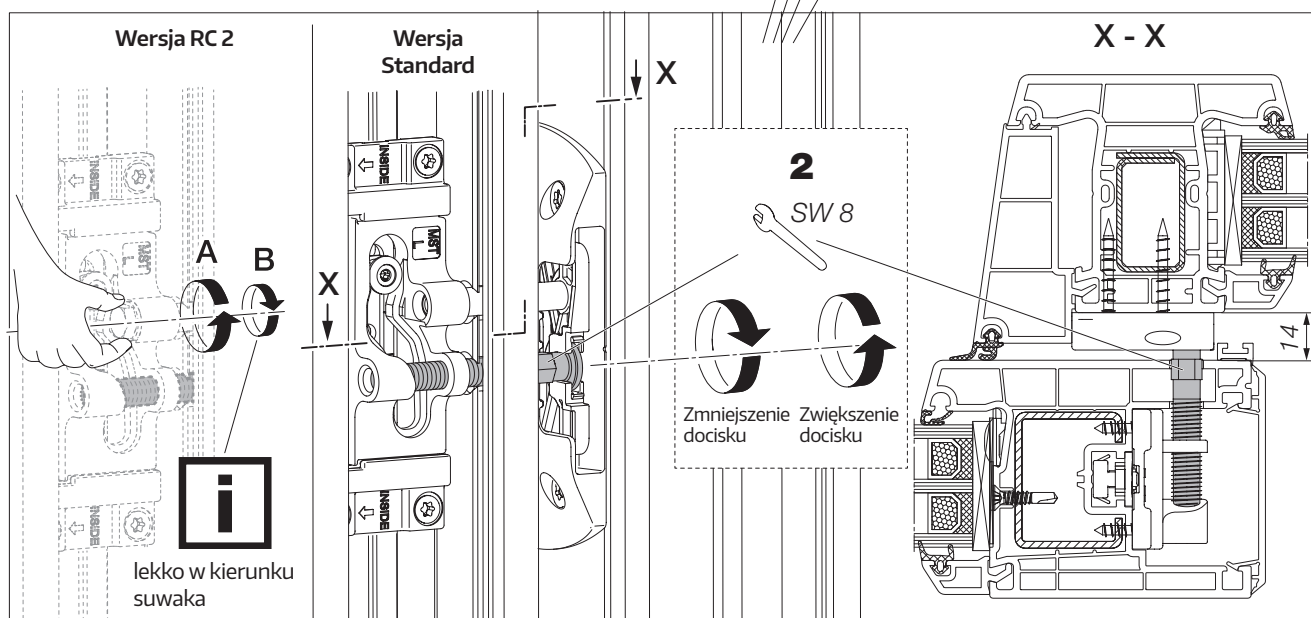
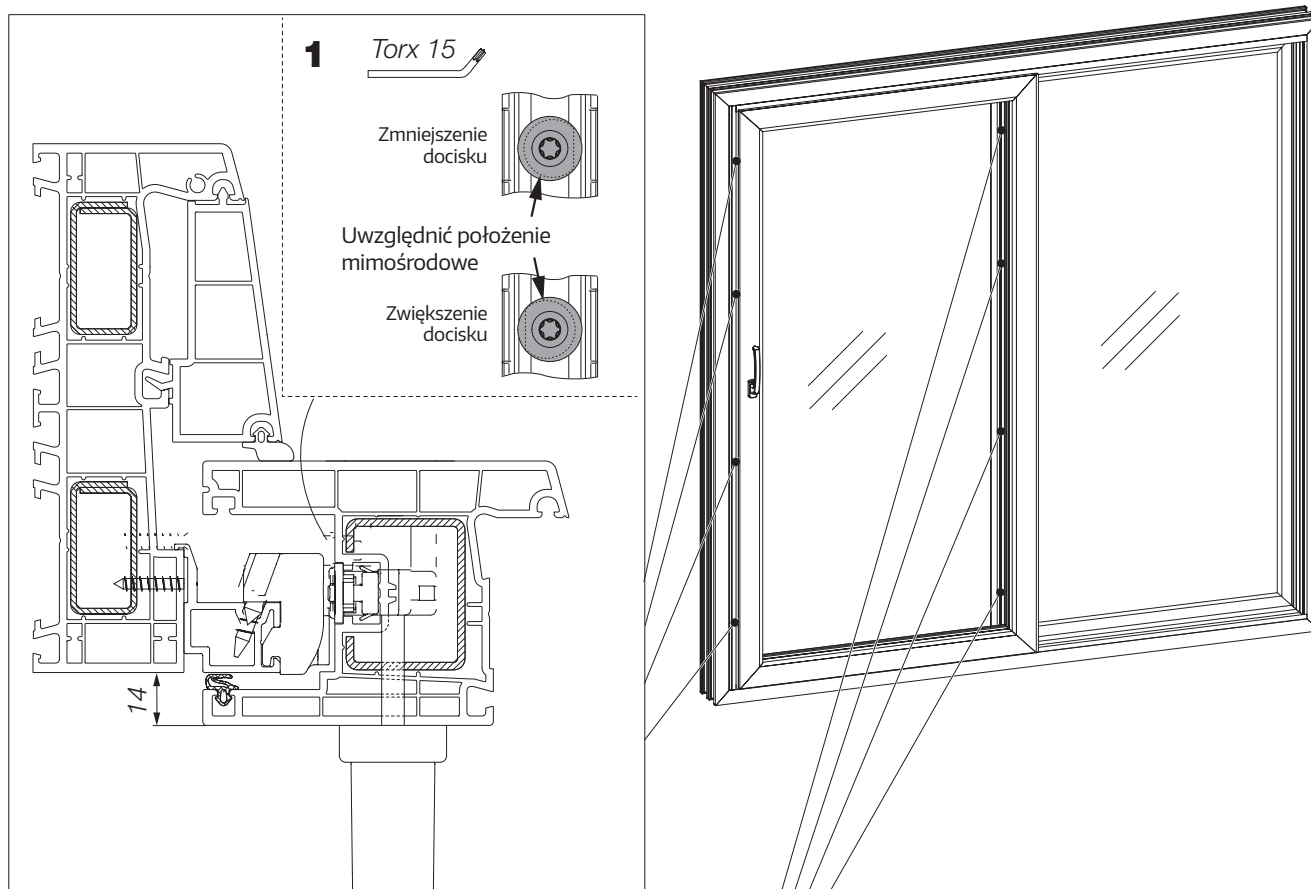
REGULACJA DOCISKU SKRZYDŁA

1) Strona z klamką:

Sprawdzić zachowanie skrzydła podczas zamykania. Regulacja docisku skrzydła poprzez ustawienie wysokości przyłgi (14 mm) za pomocą wkrętaka Torx 15 na wszystkich czopach ryglujących zasuwicy i narożnikach po stronie z klamką.

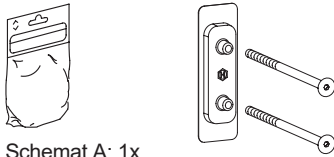
2) Słupek stały: sprawdzić zachowanie skrzydła podczas zamykania. Regulacja docisku skrzydła poprzez ustawienie wymiaru 14 mm za pomocą klucza w rozm. 8 na wszystkich elementach ryglujących zaczepowych MST (klamka przestawiona do pozycji przesuwania).

i Uwaga: W wersji RC 2 przed ustawieniem docisku skrzydła należy luzować wkręt (A). Po ustawieniu wkręt przekręcić lekko w stronę suwaka rygla (B). W przeciwnym razie element ryglujący będzie nieprawidłowo ustawiony i przekrzywi się przy przeciąganiu.



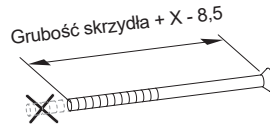
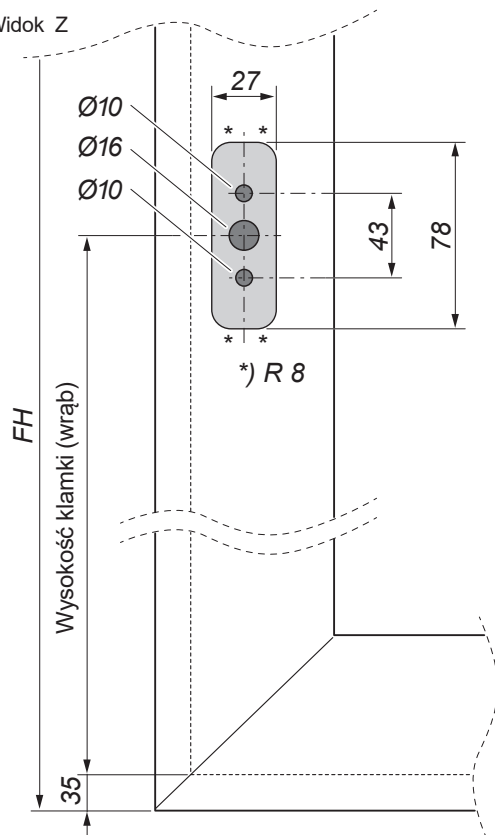
MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ POCHWYTU

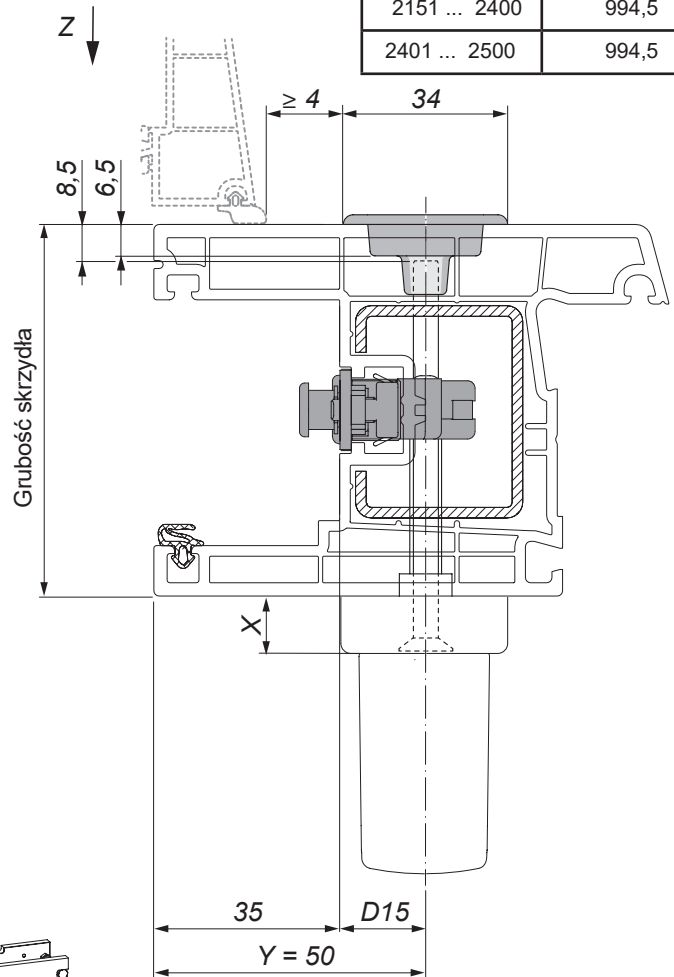


Schemat A: 1x
Schemat C: 2x

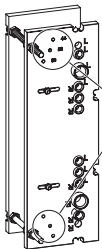
Widok Z



| FFH | Wysokość klamki (wręb) |
|---------------|------------------------|
| 470 ... 800 | ½ FFH |
| 801 ... 1250 | ½ FFH |
| 1251 ... 1350 | ½ FFH |
| 1351 ... 1540 | 544,5 |
| 1541 ... 1650 | 644,5 |
| 1651 ... 1900 | 994,5 |
| 1901 ... 2150 | 994,5 |
| 2151 ... 2400 | 994,5 |
| 2401 ... 2500 | 994,5 |



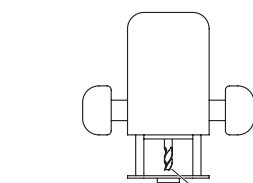
Zastosowanie szablonu wiercenia (nr artykułu: 250443)



dostosować wymiar Y

Zastosowanie z wariantem
prawym HAUTAU = DIN EN
12519 w lewo
(otwieranie w lewo)

zastosować:



pierścień wylotowy Ø27
Ø10

Wysokość klamki (wręb)

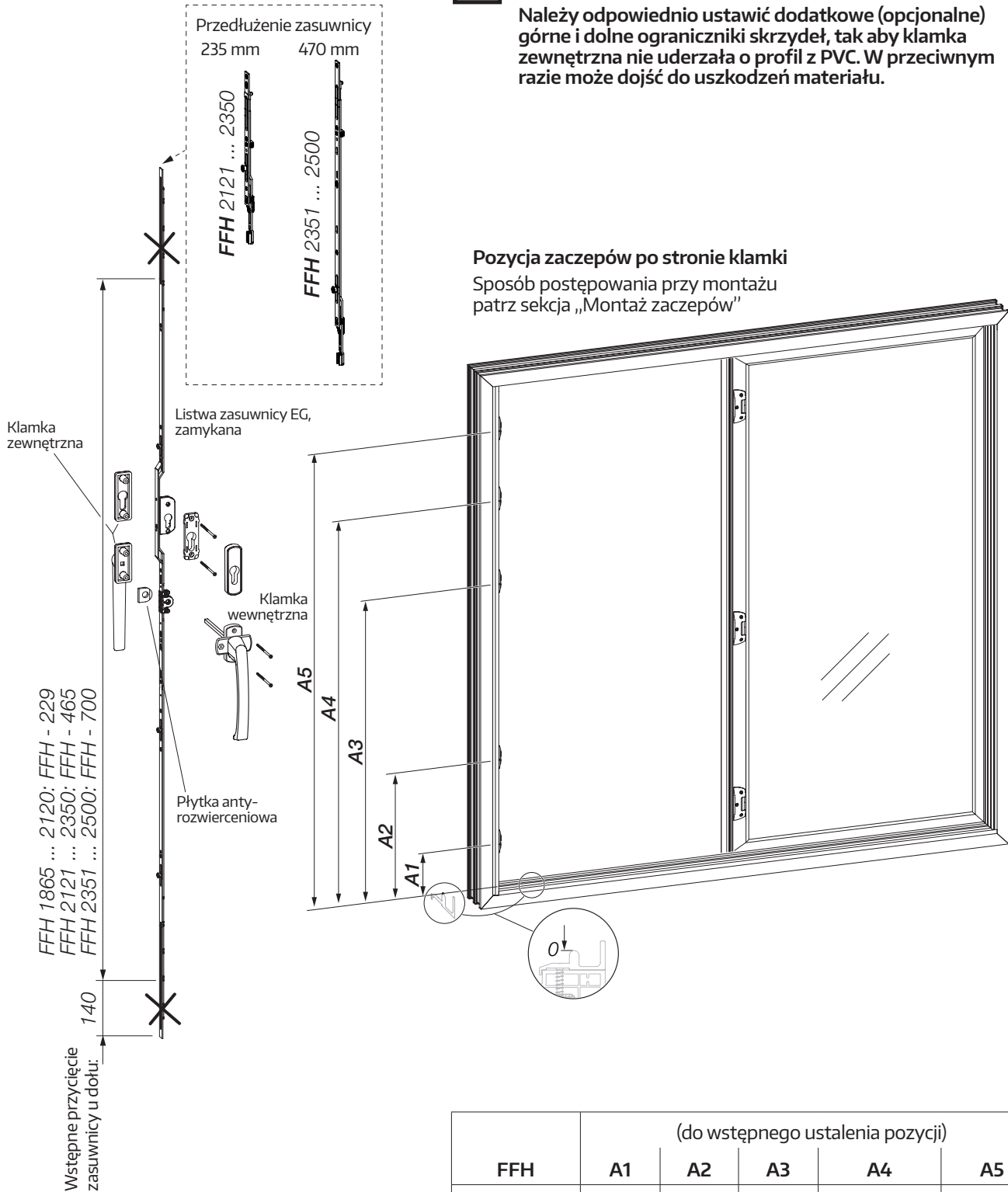
Zastosowanie z wariantem
lewym HAUTAU = DIN EN
12519 w prawo
(otwieranie w prawo)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

MONTAŻ KLAMKI z PZ



Ważna uwaga: Do profili o maksymalnej głębokości konstrukcyjnej wynoszącej 90 mm. Należy odpowiednio ustawić dodatkowe (opcjonalne) górne i dolne ograniczniki skrzydeł, tak aby klamka zewnętrzna nie uderzała o profil z PVC. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń materiału.



| FFH | (do wstępnego ustalenia pozycji) | | | | |
|--------------|----------------------------------|-----|--------|-------------|----------|
| | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 |
| 1865 .. 2120 | 100 | 725 | 1389,5 | - | FFH - 40 |
| 2121 .. 2350 | 100 | 725 | 1389,5 | - | FFH - 40 |
| 2351 .. 2500 | 100 | 725 | 1389,5 | FFH - 253,5 | FFH - 40 |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

MONTAŻ KLAMKI z PZ

Klamka wewnętrzna
Ø4,2

Klamka zewnętrzna
Ø12

Detal A

12

96

42,5

17

D15

125

60

197,5

Wysokość klamki (wrąb)

D15

13

Zastosowanie szablonu wiercenia (nr artykułu: 250443)

zastosować:

Ø12
Ø20

1 Ustawić wymiar Y (patrz str. 49)

197,5

31,5

31,5

16

Ø20

Ø20

43

Ø12 (3x)

D15

Zastosowanie z... wariantem lewym HAUTAU = DIN EN 12519 w prawo (otwieranie w prawo)

Zastosowanie z... wariantem prawym HAUTAU = DIN EN 12519 w lewo (otwieranie w lewo)

2

16

3x Ø12

3

Ø4,2/12

Ø20

Ø4,2/12

L

R

4.1 16 mm

4.2 Ø20

16

Ø20

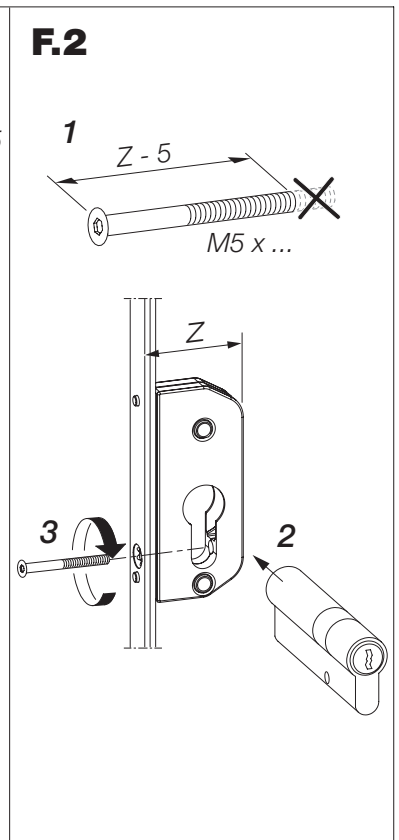
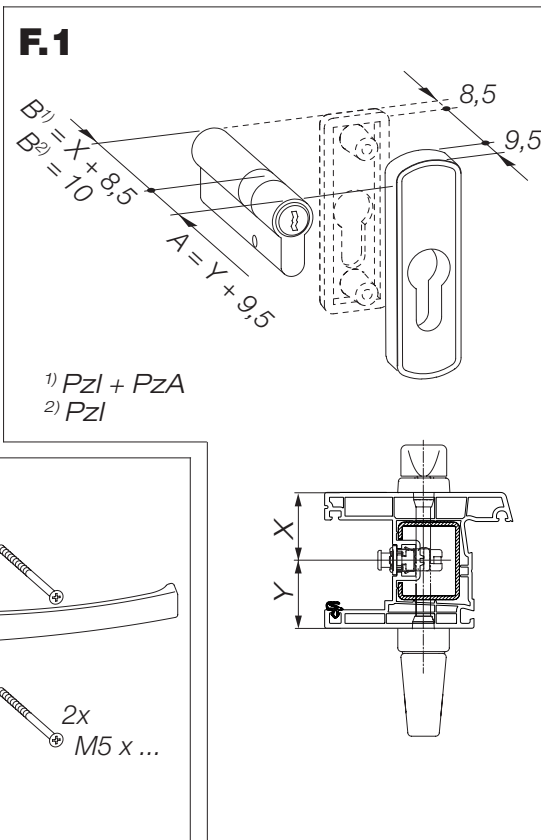
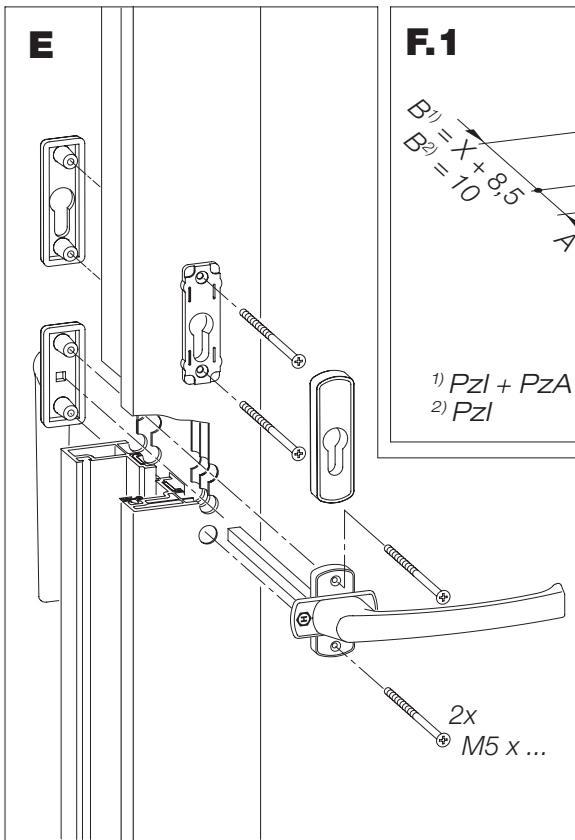
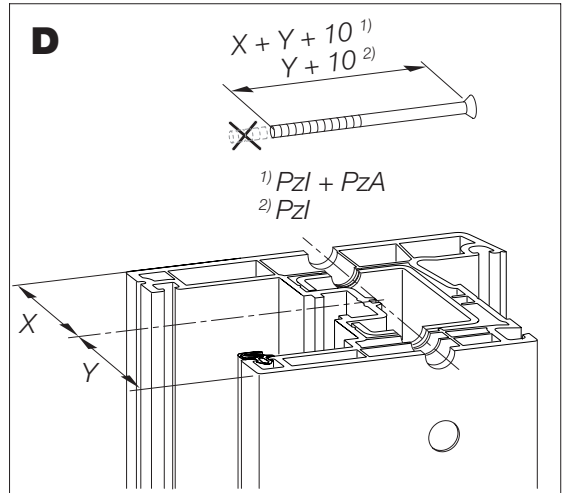
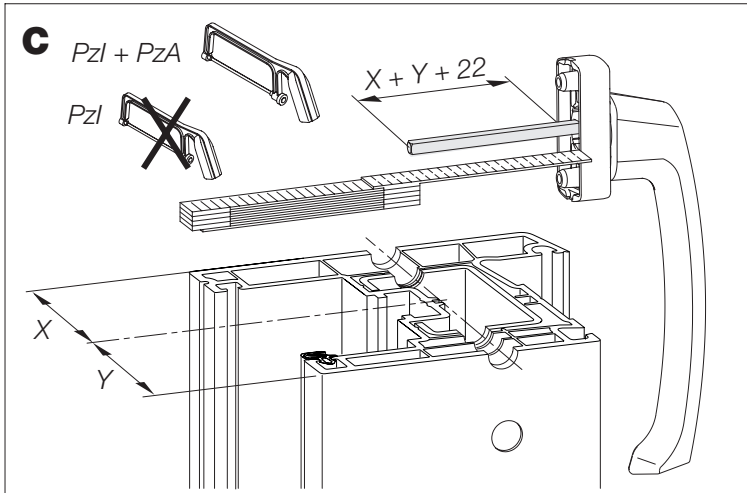
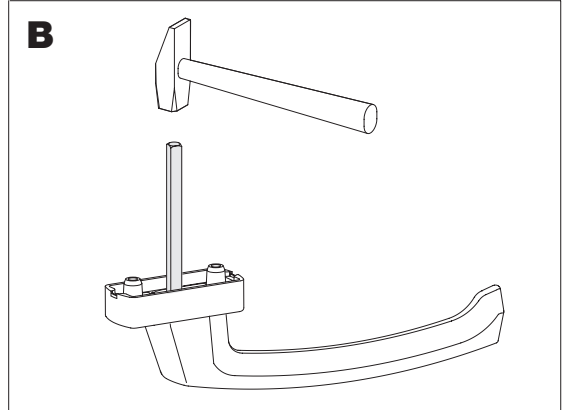
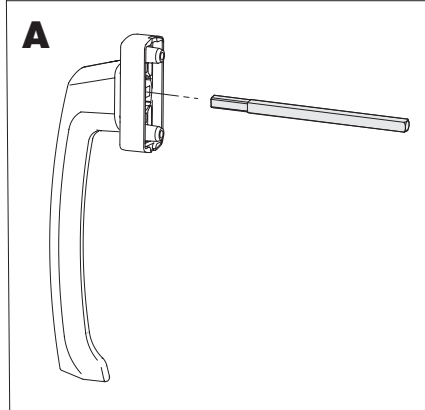
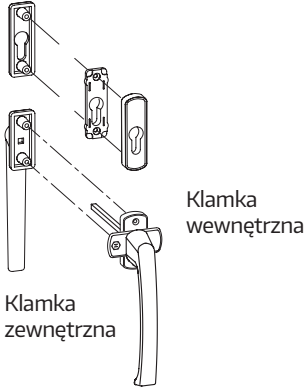
L

R

| FFH | Wysokość klamki (wrąb) |
|---------------|------------------------|
| 1865 ... 2120 | 994,5 |
| 2121 ... 2350 | 994,5 |
| 2351 ... 2500 | 994,5 |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

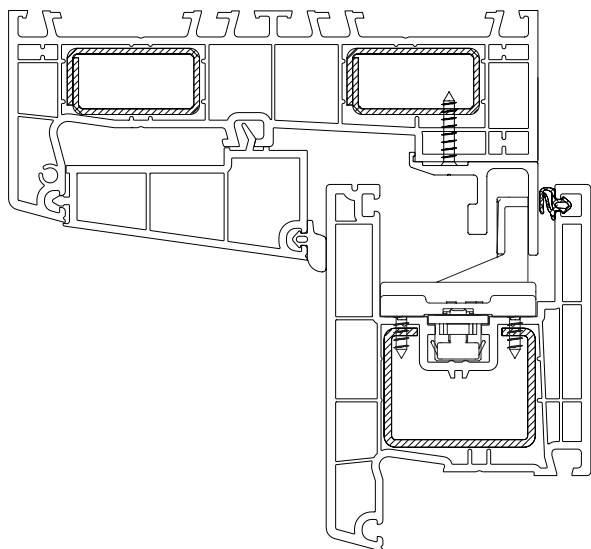
MONTAŻ KLAMKI z PZ



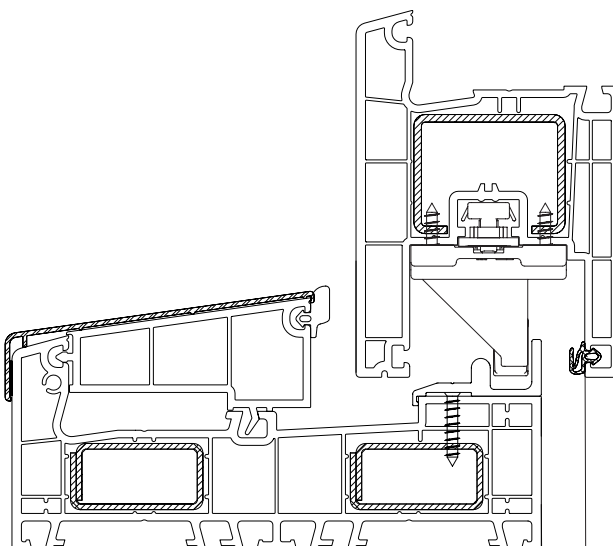
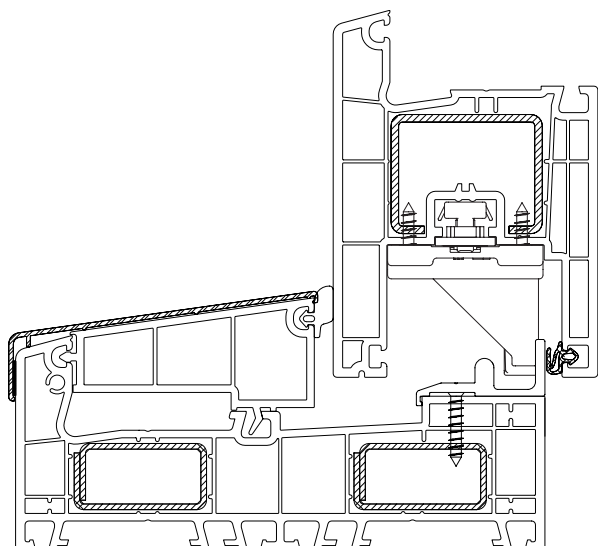
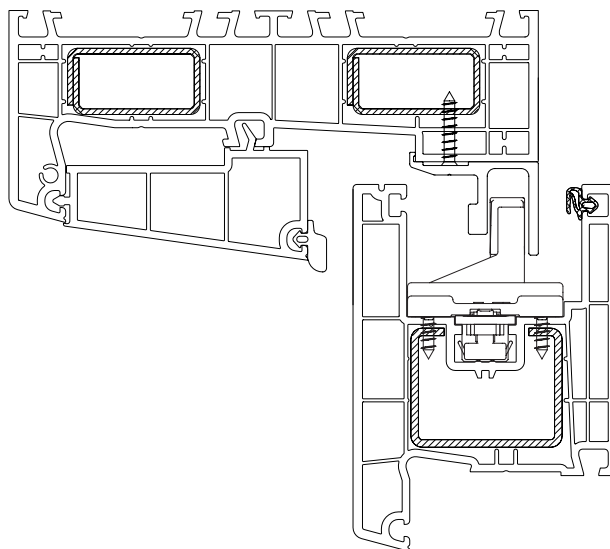
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY

Skrzydło zamknięte



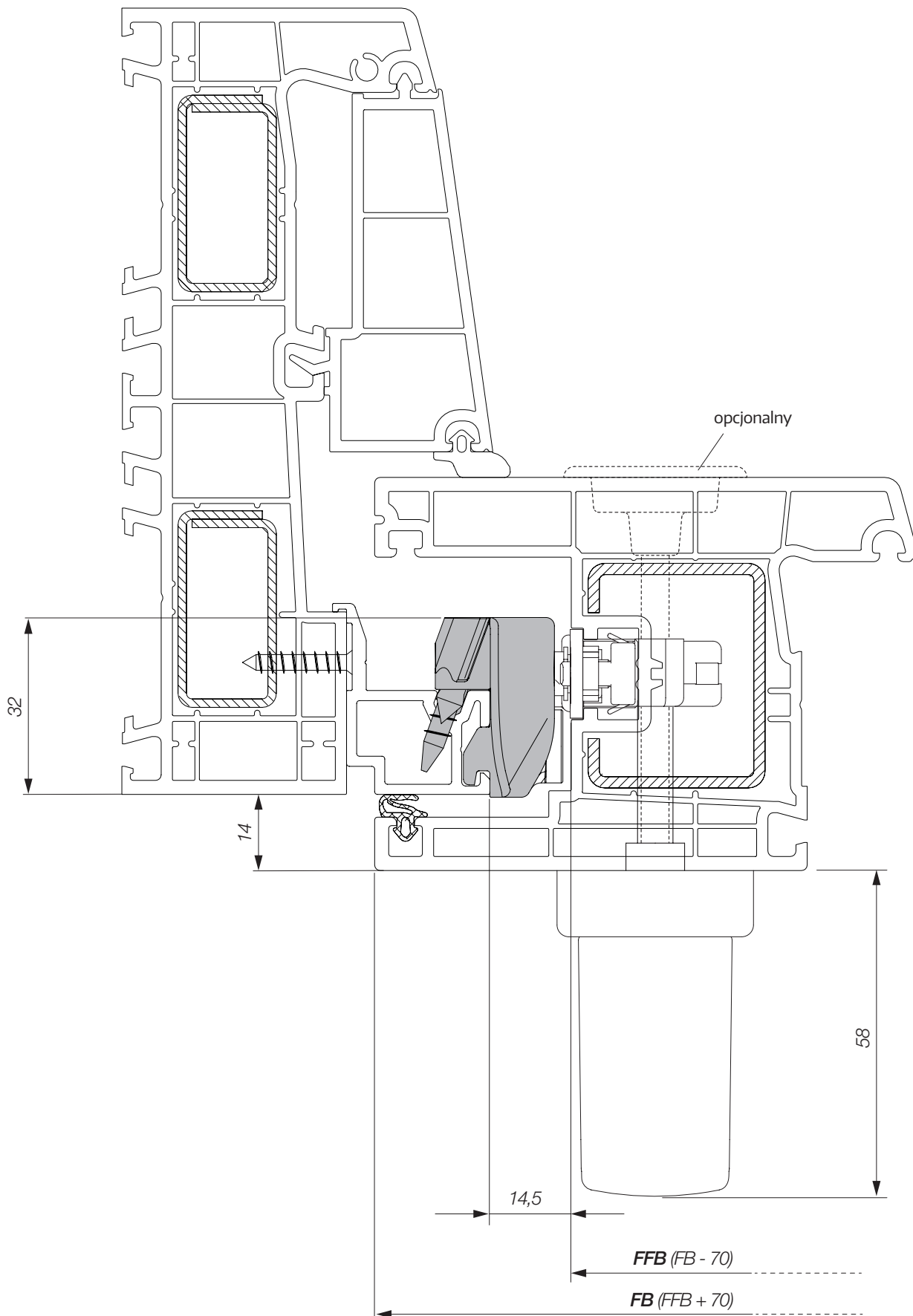
Skrzydło odstawione (≈ 6 mm)



Szerokość odstawienia = 6

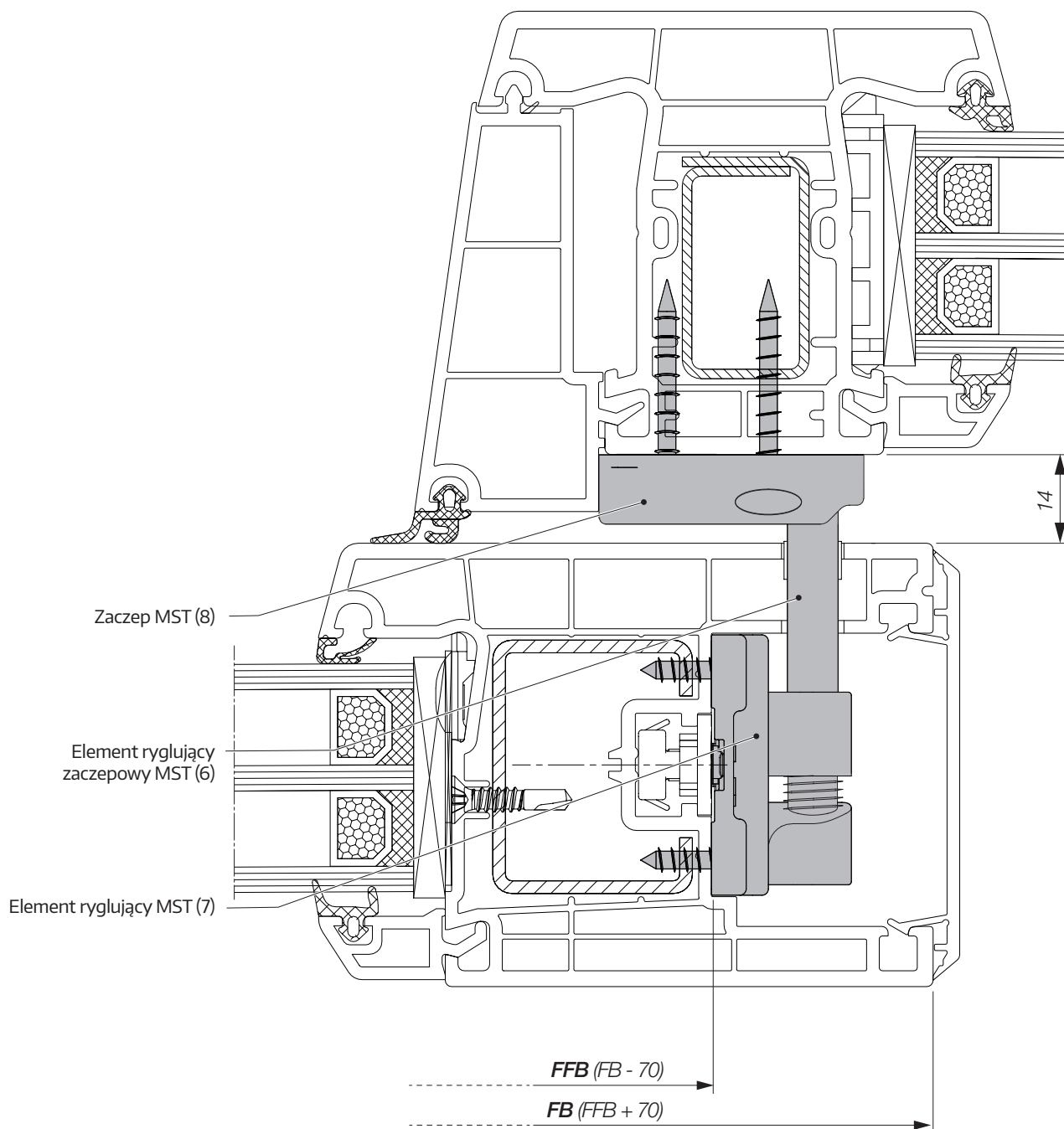
SCHEMATY

PRZKRÓJ POZIOMY - STRONA KLAMKI



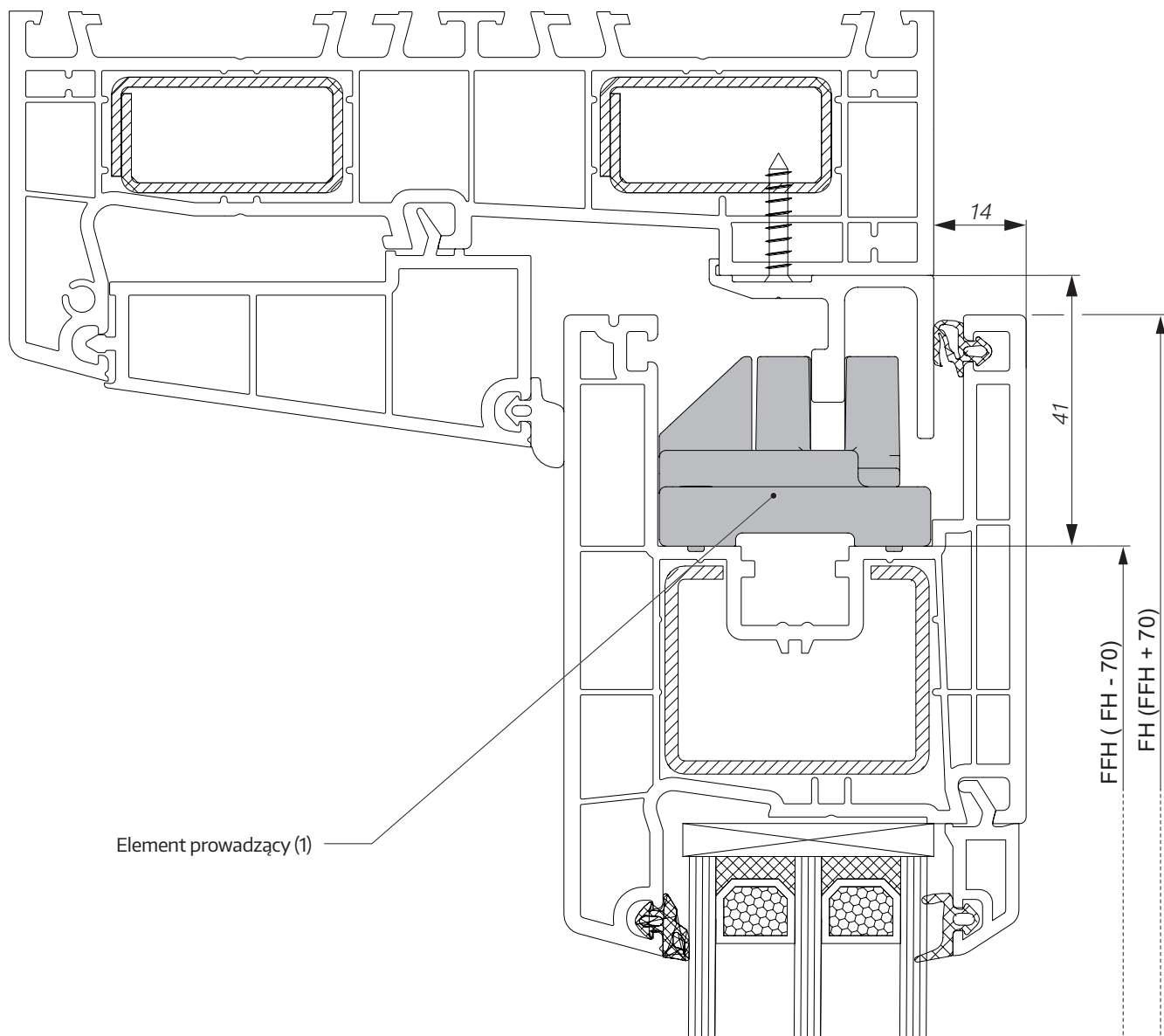
SCHEMATY

PRZEKRÓJ POZIOMY - BEZ KLAMKI



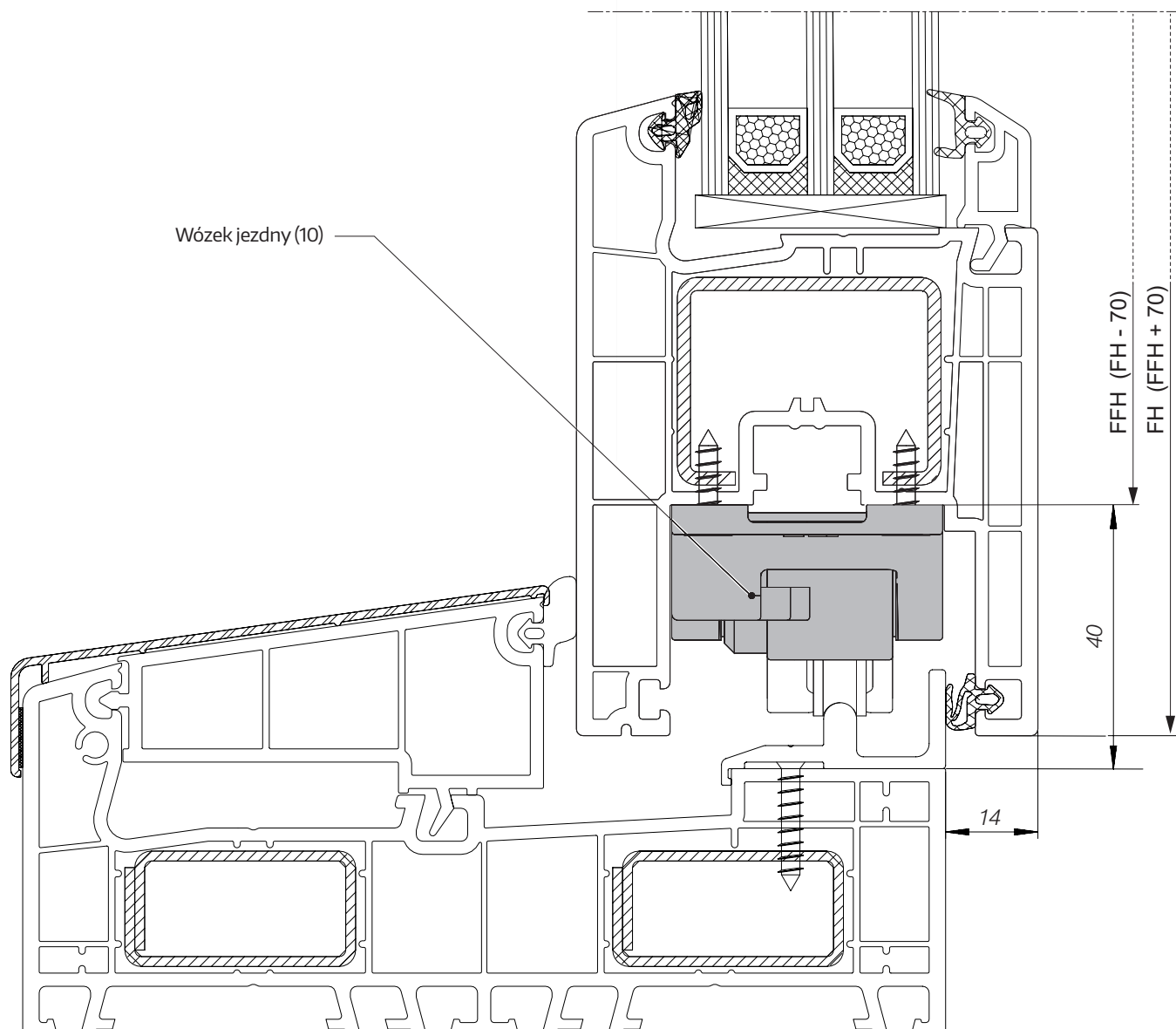
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY GÓRNY PROWADNICY



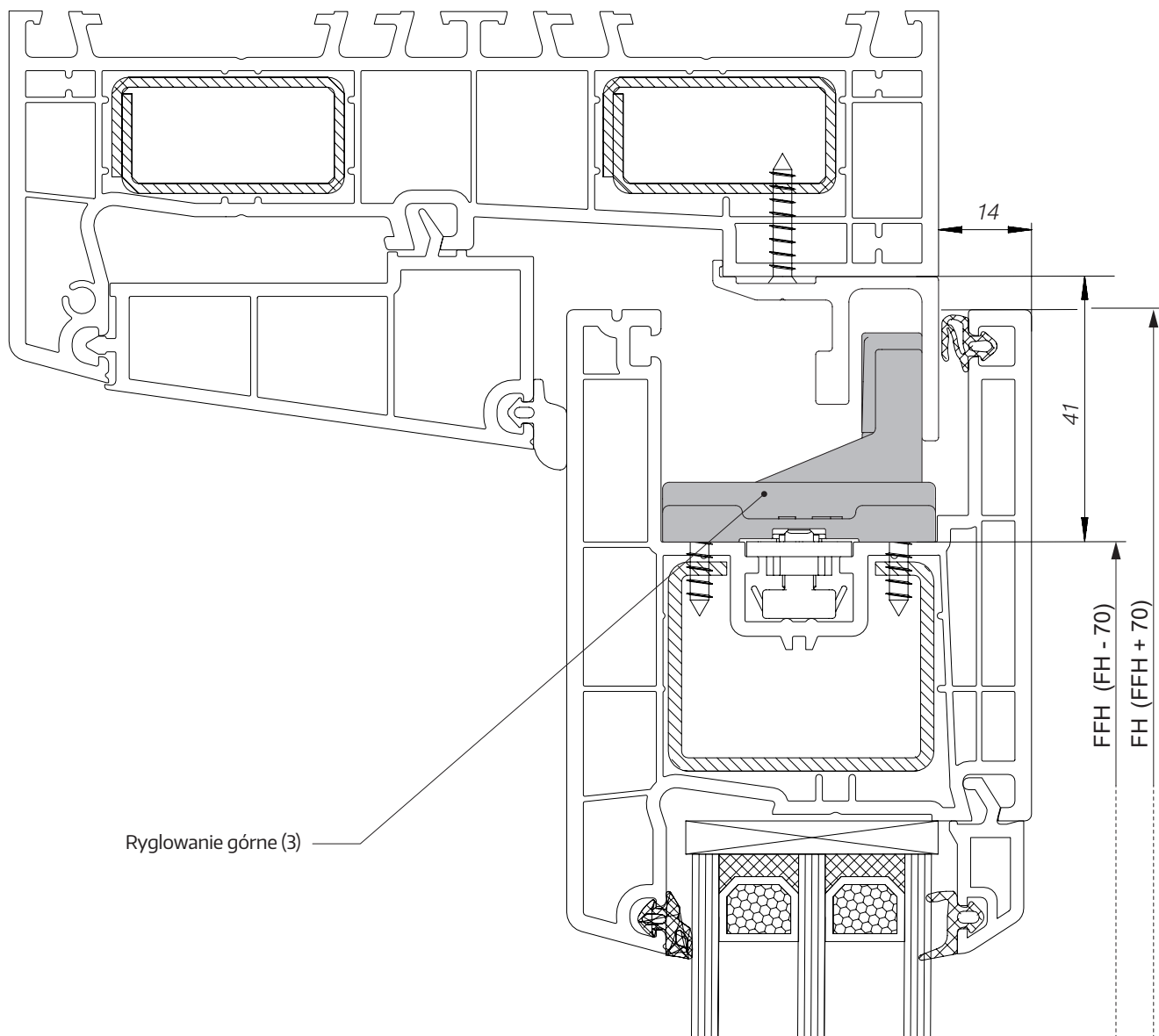
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY DOLNY WÓZKA



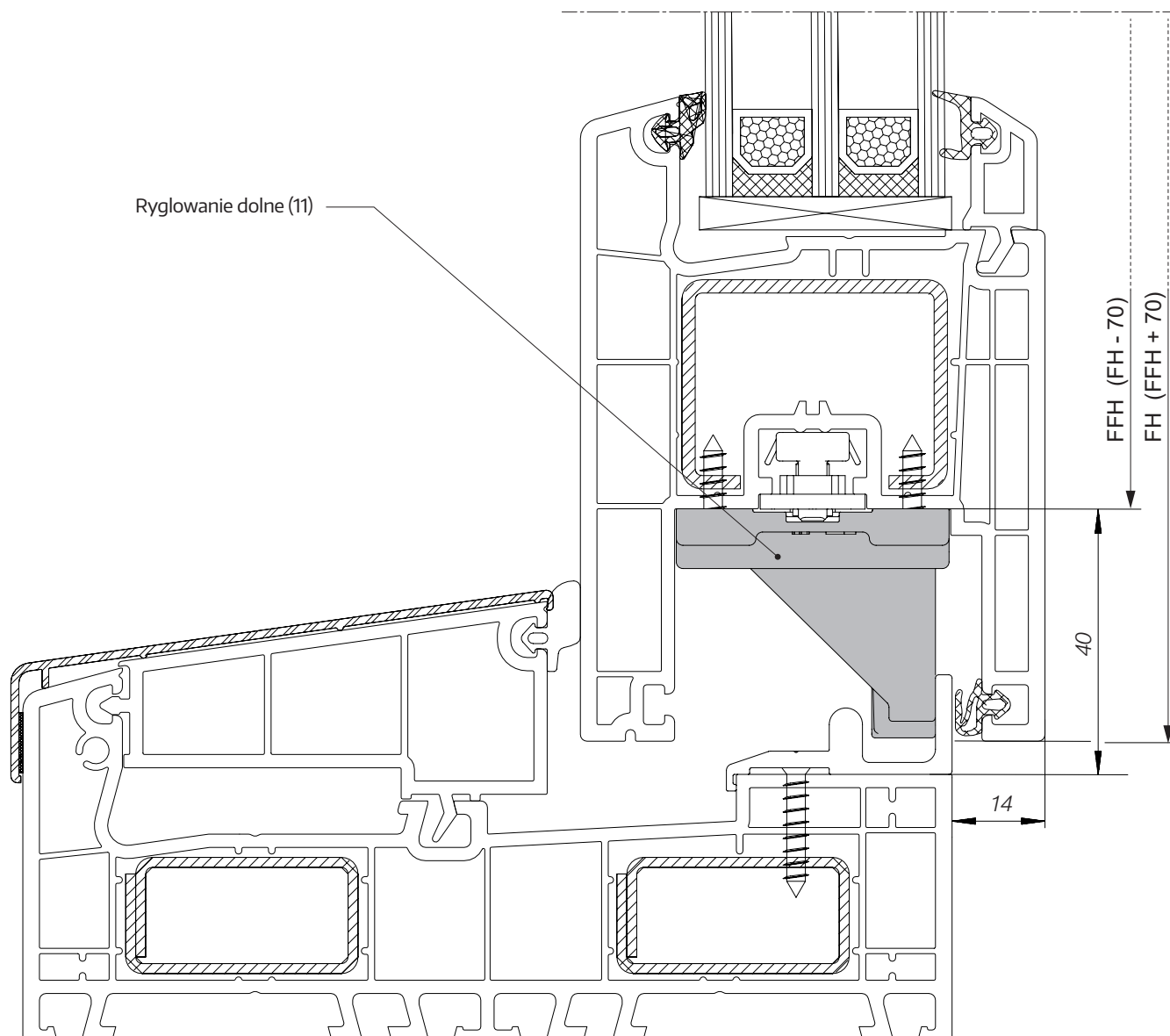
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY GÓRNY RYGLOWANIA



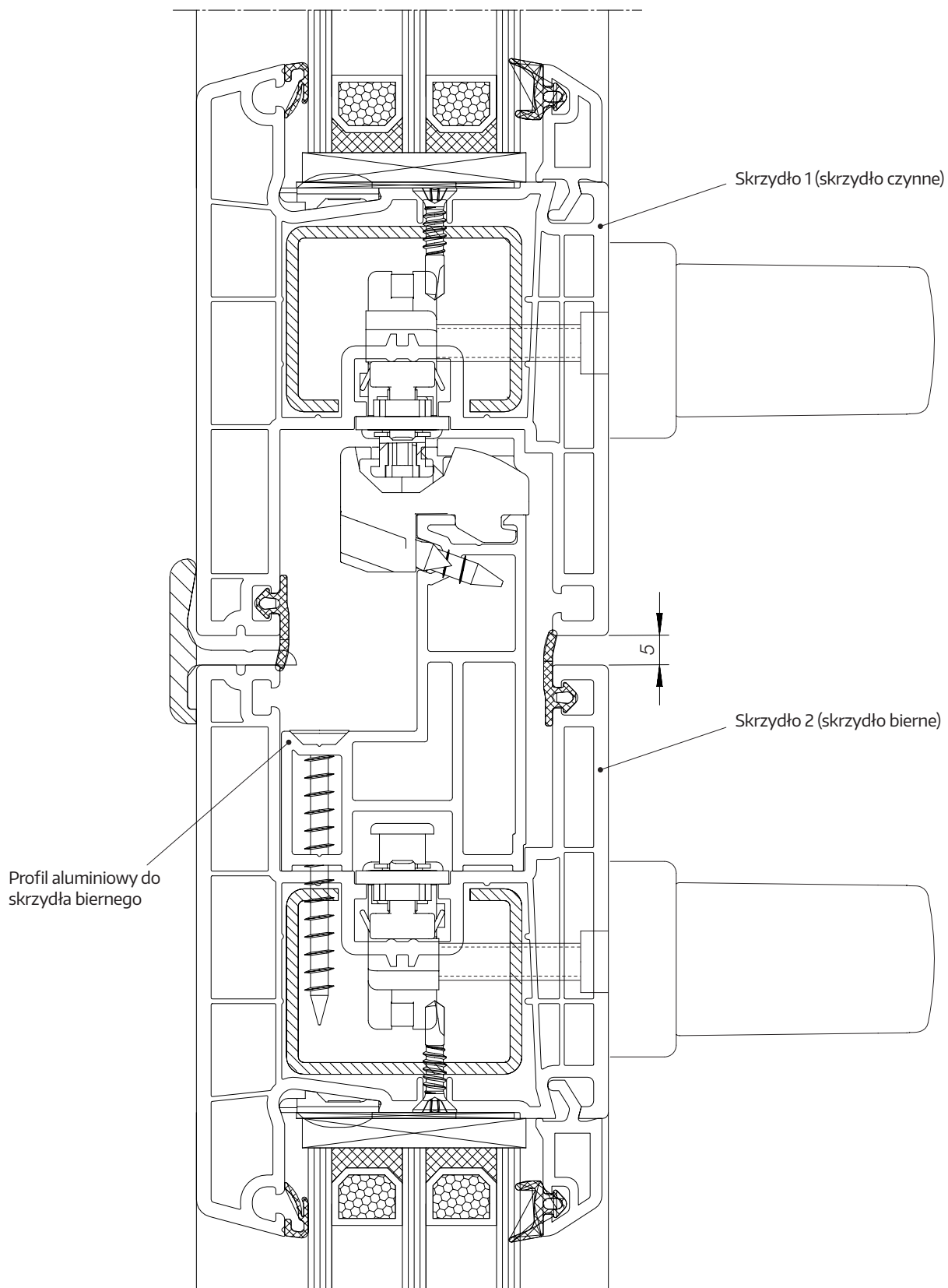
SCHEMATY

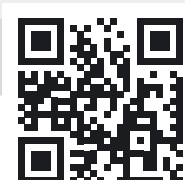
PRZEKRÓJ PIONOWY DOLNY RYGLOWANIA



SCHEMATY

PRZEKRÓJ POZIOMY SCHEMAT "C"





//ALUMASTER®
WINDOWS AND DOORS SOLUTIONS

 Alumaster Polska Sp. z o.o.
ul. Towarowa 7, 87-100 Toruń, Polska

 tel. +48 56 623 13 23

 fax +48 56 610 67 18

 alumaster@alumaster.pl
www.alumaster.pl